

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

CIK-FIA WORLD KF CHAMPIONSHIP

1<sup>st</sup> round

CIK-FIA INTERNATIONAL KF-JUNIOR SUPER CUP

PF INT'L (GBR)

Date: 29/08 - 01/09/2013

**REGULATIONS**

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

**Article 1 – Organisation**

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

**Article 2 – Information specific to the Event**

**National Sporting Authority:**

**MSA-UK**

Address: Motor Sports House, Riverside Park,  
Colnbrook, Slough SL3 0HG, UK

- a) Phone: +44/1753 765 000
- b) Fax: +44/1753 682 938
- c) E-mail: [Kart@msauk.org](mailto:Kart@msauk.org)
- d) Web: [www.msauk.org](http://www.msauk.org)

**Organiser:**

**Trent Valley Kart Club, PF International Kart Circuit**

Address: Brandon, GRANTHAM, Lincolnshire,  
NG32 2AY, UK

- a) Phone: +44 7545 131 099
- b) Fax: +44 8444 172 267
- c) E-mail: [compsec@tvkc.co.uk](mailto:compsec@tvkc.co.uk)

**Organising Committee**

Composition :

Mr Nigel Edwards  
Mrs Danielle Short  
Mrs Clare Mills

**Circuit:**

- a) Length: 1,382 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats  
11 laps in KF 8 laps in KF-Junior
- e) Number of laps in the final phase:  
Prefinal 1: 15 laps in KF 11 laps in KF-Junior  
Prefinal 2: 15 laps in KF 11 laps in KF-Junior  
Final: 22 laps in KF 19 laps in KF-Junior

**Time Schedule of the Event:**

See appendix.

**Technical Checks**

Location: Scrutineering Bay

## **Sporting Checks**

Location: TVKC Race Control

"**Briefing**" with the Entrants and Drivers

Location: Panorama Room

## **Location of the official posting board:**

1x TVKC Race Control 1x Paddock Window

## **Prizes and awards**

From the Organiser:

KF and KF-Junior:

Trophies for each class to the Top 3 Drivers

From the fuel supplier:

KF and KF-Junior:

To the Winner of the Final: 25 fuel litre voucher  
free of charge

## **Article 3 – Main Officials**

### **A) Stewards:**

#### **1) Two international Stewards**

Mr Philippe DECAUD (FRA)

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

#### **2) One national Steward**

Mr Richard NORBURY (GBR)

#### **3) The Chairman of the Panel of Stewards**

Mr Philippe DECAUD (FRA)

### **B) CIK-FIA Race Director**

Mr Joel BLANC (FRA)

### **C) Clerk of the Course**

Mr Nigel EDWARDS (GBR)

#### **Deputy Clerk of the Course**

Mr Martin BEAN (GBR)

### **D) Secretary of the meeting**

Mrs Danielle SHORT (GBR)

### **E) CIK-FIA Technical Delegate**

Mr Dan CARTER (GBR)

### **F) Chief Scrutineer**

Mr Paul KLAASSEN (GBR)

### **G) Chief Medical Officer**

Mr Loet VAN DER HEIJDEN (NLD)

### **H) Timekeeping Officer**

Mr Ian ROGERS (GBR)

### **I) CIK-FIA Timekeeping Delegate**

Mr Pierrick BOTTOLLIER (FRA)

### **J) CIK-FIA Observer**

Mr Randolph BATH (NLD)

## **Article 4 – Insurances**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

The MSA (ASN) affects a Master Insurance Policy in respect of third party public liability risks to a level of £50,000,000 for any one accident.

## **Article 5 – Protests and Appeals**

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:  
£1,145

Amount of the international Appeal fee (FIA):  
6,000 €

## **Article 6 – Organiser's supplementary provisions**

- **Name of the Servicing Parks Officer**  
Mr Gary WALKER (GBR)
- **Name of the Assembly Area Officer**  
Mr Kevin ROBINSON (GBR)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**  
Mr Dan PARKER (GBR)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers/Entrants**  
Miss Louise RICHARDSON (GBR)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**  
Mrs Clare MILLS (GBR)

## **Article 7 – Supplementary conditions**

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Wednesday morning, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Tuesday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have entered the Championship. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available free of charge.

- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 125 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free Practice on Wednesday and Thursday (see detailed timetable), at the price of 150 € per Driver for the two days (50 € the Wednesday and 100 € the Thursday). These amounts include costs and VAT. Free Practice sessions are only open to Drivers who have entered the Championship.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser

must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.

**VISA OF THE ASN No. 78165**  
**VISA OF THE CIK-FIA No. 08/2013**

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

**RÈGLEMENT PARTICULIER**

**CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF**

1<sup>ère</sup> épreuve

**SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA DE KF-JUNIOR**

**PF INT'L (GBR)**

**Date : 29/08 – 01/09/2013**

**RÈGLEMENT**

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

**Article 1 – Organisation**

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

**Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve**

**Autorité Sportive Nationale :**

**MSA-UK**

Adresse : Motor Sports House, Riverside Park, Colnbrook, Slough SL3 0HG, Grande-Bretagne

- a) Téléphone : +44/1753 765 000
- b) Fax : +44/1753 682 938
- c) Courriel : [Kart@msauk.org](mailto:Kart@msauk.org)
- d) Site : [www.msauk.org](http://www.msauk.org)

**Organisateur :**

**Trent Valley Kart Club, PF International Kart Circuit**

Adresse : Brandon, GRANTHAM, Lincolnshire, NG32 2AY, Grande-Bretagne

- a) Téléphone : +44 7545 131 099
- b) Fax : +44 8444 172 267
- c) Courriel : [compsec@tvkc.co.uk](mailto:compsec@tvkc.co.uk)

**Comité d'Organisation**

**Composition :**

M. Nigel Edwards  
Mme Danielle Short  
Mme Clare Mills

**Circuit :**

- a) Longueur : 1 382 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives  
11 tours en KF, 8 tours en KF-Junior
- e) Nombre de tours en phase finale :  
Préfinale 1 : 15 tours en KF 11 tours en KF-Junior  
Préfinale 2 : 15 tours en KF 11 tours en KF-Junior  
Finale : 22 tours en KF 19 tours en KF-Junior

**Horaire de l'Épreuve :**

Voir annexe.

**Vérifications Techniques**

Lieu : Baie pneumatiques/Contrôle Technique

## Vérifications Sportives

Lieu : Bureau de Course TVKC

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle Panorama

## Emplacement du tableau officiel d'affichage :

1x Bureau de Course TVKC 1x Affichage Paddock

## Prix et récompenses

De la part de l'organisateur :

KF et KF-Junior :

Trophées aux 3 premiers pour chaque classe

De la part du fournisseur de carburant:

KF et KF-Junior :

Au vainqueur de la Finale : voucher de 25 litres  
d'essence

## Article 3 – Principaux Officiels

### A) Commissaires Sportifs :

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**  
M. Philippe DECAUD (FRA)  
M. Jaakko MARKULA (FIN)

2) **Un Commissaire Sportif National**  
M. Richard NORBURY (GBR)

3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**  
M. Philippe DECAUD (FRA)

**B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA**  
M. Joel BLANC (FRA)

**C) Directeur de Course**  
M. Nigel EDWARDS (GBR)

**Directeur de Course Adjoint**  
M. Martin BEAN (GBR)

**D) Secrétaire de la manifestation**  
Mme Danielle SHORT (GBR)

**E) Délégué Technique CIK-FIA**  
M. Dan CARTER (GBR)

**F) Commissaire Technique en Chef**  
M. Paul KLAASSEN (GBR)

**G) Médecin en Chef**  
M. Loet VAN DER HEIJDEN (NLD)

**H) Chronométrateur en Chef**  
M. Ian ROGERS (GBR)

**I) Délégué Chronométrateur CIK-FIA**  
M. Pierrick BOTTOLLIER (FRA)

**J) Observateur CIK-FIA**  
M. Randolph BATH (NLD)

## Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

La MSA a contracté une police d'assurance Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de £50'000'000 pour tout accident durant la manifestation.

## Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : £1'145

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6'000 €

## Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**  
M. Gary WALKER (GBR)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**  
M. Kevin ROBINSON (GBR)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**  
M. Dan PARKER (GBR)
- **Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes et Concurrents**  
Mlle Louise RICHARDSON (GBR)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse**  
Mme Clare MILLS (GBR)

## Article 7 – Conditions supplémentaires

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au mercredi matin, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve.  
Mardi à partir de 10h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents engagés dans le Championnat. Chaque emplacement de Paddock (48m2) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer «Concurrent», «Pilotes» et «Mécaniciens» seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer «Visiteur» Paddock additionnel sera disponible gratuitement.

- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 125 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone «fumeurs» seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais libres le mercredi et le jeudi (voir horaire détaillé), au prix de 150 € pour les deux jours par pilote (50 € le mercredi et 100€ le jeudi). Ces montants s'entendent frais et TVA inclus. Ces essais libres sont accessibles uniquement aux Pilotes engagés dans le Championnat.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer «Véhicule» ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires ).
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le

contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

**VISA DE L'ASN N° 78165**  
**VISA DE LA CIK-FIA N° 08/2013**