



De Conto fastest in KZ1, but rain interrupts the programme

Unlike those in the KF2 and KZ2 categories, also competing for the European Championship in Wackersdorf, Drivers in KZ1 (the top category for karts with gearboxes) had to wait until Friday for their Qualifying Practice. As was to be expected, the contest between the karting professionals was fierce.

Before the rain arrived, the Titleholder Paolo De Conto (Birel-BMB) once again demonstrated his mastery of the German track by clocking the fastest time. But his compatriot Fabian Federer (CRG-Maxter) and the Dutch Driver Jorrit Pex (CRG-TM) were only 35 and 69 thousandths from pole position! Fourth, the British former GP2 Driver Ben Hanley (ART GP-TM) came just a few thousandths ahead of three former World Champions, Arnaud Kozlinski (PCR-TM), Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) and Davide Foré (CRG-Maxter). The others in the Top 10 were Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex), Belgium, Patrik Hajek (Praga-TM), Czech Republic, and Dany Bleek (MS Kart-VM), Netherlands.

Several favourites were disappointed by the result of Qualifying Practice however, including the three former European Champions Roberto Toninelli (Birel-BMB, 12th), Italy, Jonathan Thonon (CRG-Maxter, 13th) Belgium, and Bas Lammers (Praga-Parilla, 19th), Netherlands. Runner-up in 2009 and in 2010, the French Driver Jérémy Iglésias (Intrepid-TM) only managed 20th place, whilst the Belgian Yannick de Brabander, who was second last year, had to be content with 25th, some 457 thousandths from pole position. To have any chance of a place on the podium in the Final, on Sunday, these Drivers will have to shine on Saturday in the Qualifying Heats to improve their grid positions for the Prefinal, which will itself determine the grid for the Final.

KF2 and KZ2: rain interrupts the programme

The extremely full programme for the Qualifying Heats began on Friday for candidates for the titles of European KF2 Champion (Hopefuls) and KZ2 Champion (second division for karts with gearboxes). But the programme was interrupted by heavy rain, which at times caused partial flooding of the track. Although some delays arose, all the Qualifying Heats took place as normal.

In KF2, 10 of the 21 Qualifying Heats were contested and three Drivers made a good impression: Max Verstappen (Intrepid-TM), Netherlands, winner of the three Heats in which he was involved, Charles Leclerc (ART GP-Parilla), Monaco, who won 2 of his 3, and Tereza Gromanova (Kosmic-Vortex), Czech Republic, still in the leading group although she did not assert herself on Friday. Among the other Heat winners were the Italians Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) and Felice Tiene (CRG-BMB), who both also fought a more difficult Heat, as well as Niclas Nylund (ART GP-Parilla), Finland, Robin Hansson (Tony Kart-Vortex), Sweden, and Karol Basz (Birel-BMB), Poland.

For their part, KZ2 Drivers also fought 11 Qualifying Heats (also out of a total of 21) and there were no fewer than 10 winners. This statistic alone shows the intensity of the battle! The only Driver to win twice, Kenneth Ostvold (Energy-TM), Norway, was forced to abandon in his first Heat. So the best placed on Friday evening was the Czech Driver Jan Midrla (Birel-TM), who confirmed his pole position by leading the pack both in the dry and in the wet. The other Heat winners were Ricardo Romkema (Energy-TM), Netherlands, Flavio Sani (Birel-TM), Italy, Michele Di Martino (Energy-TM), Germany, Jordon Lennox-Lamb CRG-Maxter), Britain, Marco Zanchetta (Energy-TM), Italy, Thierry Delré (Sodi-TM), Belgium, Clément Da Silva (Praga-Parilla), France, and Alessandro Fabiani (CRG-TM), Italy. Even without winning, other Drivers also made their ambitions known, with Kevin Gyr (Tony Kart-Vortex), Switzerland, Adam Janous (Praga-Parilla), Czech Republic. Michael Christensen (Energy-Vortex), Denmark, and Marcel Jeleniowski (Tony Kart-Vortex), Germany, still in the leading group.

The Saturday programme for Wackersdorf will be particularly busy with a continuation (and the last) of the Qualifying Heats. We will then know the names of the 34 finalists in all categories. But for the Drivers, they still have a long way to go ...

For Media information purposes – No regulatory value

Find all the information on the European KZ1, KF2 and KZ2 Championship at www.cikfia.com or via the link <http://www.cikfia.com/competitions/cik-calendar/2012/wackersdorf/event-guide.html>





De Conto le plus rapide en KZ1, la pluie perturbe la journée

A l'inverse des catégories KF2 et KZ2, qui disputent également leur Championnat d'Europe à Wackersdorf, les Pilotes de la KZ1 (la catégorie-reine des karts à boîte de vitesses) ont dû attendre ce vendredi pour disputer leurs Essais Qualificatifs. Comme on pouvait s'y attendre, la lutte entre les professionnels du kart a été splendide.

Avant l'arrivée de la pluie, le tenant du titre Paolo De Conto (Birel-BMB) a une fois encore démontré sa maîtrise de la piste allemande en se montrant le plus rapide. Mais son compatriote Fabian Federer (CRG-Maxter) et le Néerlandais Jorrit Pex (CRG-TM) ne pointaient qu'à 35 et 69 millièmes de la pole position ! Quatrième, l'ex-Pilote de GP2 britannique Ben Hanley (ART GP-TM) s'intercalait pour quelques millièmes devant les trois ex-Champions du Monde que sont Arnaud Kozlinski (PCR-TM), Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex) et Davide Foré (CRG-Maxter). Toujours dans le top 10, on retrouvait le Belge Rick Dreezen (Tony Kart-Vortex), le Tchèque Patrik Hajek (Praga-TM) et le Néerlandais Dany Bleek (MS Kart-VM).

Plusieurs des favoris pouvaient toutefois se montrer déçus du résultat de ces Essais Qualificatifs, à l'image de trois ex-Champions d'Europe : l'Italien Roberto Toninelli (Birel-BMB, 12^e), le Belge Jonathan Thonon (CRG-Maxter, 13^e) et le Néerlandais Bas Lammers (Praga-Parilla, 19^e). Vice-champion en 2009 et en 2010, le Français Jérémy Iglésias (Intrepid-TM) se classait seulement 20^e alors que le Belge Yannick de Brabander, deuxième l'an dernier, devait se contenter d'un 25^e chrono à 457 millièmes de la pole position. Pour viser une place sur le podium lors de la Finale décisive, dimanche, ceux-là devront donc briller ce samedi lors des Manches Qualificatives pour améliorer leur position sur la grille de départ de la Préfinale, déterminant elle même la grille de la Finale.

KF2 et KZ2 : La pluie perturbe les débats

Le programme très chargé des Manches Qualificatives a débuté ce vendredi pour les candidats aux titres de Champion d'Europe en KF2 (Espoirs) et KZ2 (deuxième division des karts à boîte de vitesses). Mais le programme a été perturbé par de fortes pluies provoquant par moment des inondations partielles sur la piste. Si un certain retard a inévitablement été accumulé, toutes les Manches Qualificatives ont pu se dérouler normalement.

En KF2, 10 des 21 Manches Qualificatives ont été disputées et trois Pilotes ont fait forte impression : le Néerlandais Max Verstappen (Intrepid-TM), vainqueur des trois Manches dans lesquelles il était engagé, le Monégasque Charles Leclerc (ART GP-Parilla), qui en a remporté 2 sur 3, et la Tchèque Tereza Gromanova (Kosmic-Vortex), toujours aux avant-postes même si elle ne s'est pas imposée ce vendredi. Parmi les autres vainqueurs de Manche, on retrouvait les Italiens Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex) et Felice Tiene (CRG-BMB), lesquels ont tous deux vécu aussi une Manche plus difficile, mais aussi le

Finlandais Niclas Nylund (ART GP-Parilla), le Suédois Robin Hansson (Tony Kart-Vortex) et le Polonais Karol Basz (Birel-BMB).

Les KZ2 ont de leur côté disputé 11 Manches Qualificatives (sur un total de 21 également) et pas moins de 10 vainqueurs différents ont été recensés. Cette statistique témoigne à elle seule de l'intensité des débats ! Seul Pilote à s'être imposé deux fois, le Norvégien Kenneth Ostvold (Energy-TM) avait été contraint à l'abandon dans sa première Manche. Le mieux loti vendredi soir était donc le Tchèque Jan Midrla (Birel-TM), lequel a confirmé sa pole position en se battant à l'avant du peloton tant sur le sec que sous la pluie. Les autres vainqueurs d'une Manche étaient le Néerlandais Ricardo Romkema (Energy-TM), l'Italien Flavio Sani (Birel-TM), l'Allemand Michele Di Martino (Energy-TM), le Britannique Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter), l'Italien Marco Zanchetta (Energy-TM), le Belge Thierry Delré (Sodi-TM), le Français Clément Da Silva (Praga-Parilla) et l'Italien Alessandro Fabiani (CRG-TM). Même sans gagner, d'autres Pilotes ont démontré leurs ambitions comme le Suisse Kevin Gyr (Tony Kart-Vortex), le Tchèque Adam Janous (Praga-Parilla), le Danois Michael Christensen (Energy-Vortex) ou l'Allemand Marcel Jeleniowski (Tony Kart-Vortex), toujours aux avant-postes.

Ce samedi, le programme sera particulièrement chargé à Wackersdorf avec la suite (et la fin) des Manches Qualificatives. On connaîtra alors le nom des 34 finalistes dans toutes les catégories. Mais pour les Pilotes, le chemin est encore long...

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Retrouvez toutes les infos sur le Championnat d'Europe KZ1, KF2 et KZ2 sur www.cikfia.com ou via le lien <http://www.cikfia.com/competitions/cik-calendar/2012/wackersdorf/event-guide.html>

