

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN KZ CHAMPIONSHIP

Round 2

CIK-FIA EUROPEAN KZ2 CHAMPIONSHIP

Round 2

CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY

Round 1

GENK (BEL)

Date: 27-30 / 06 / 2013

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

RACB Sport

Address: Rue d'Arlon 53,
1040 BRUXELLES, Belgium

- a) Phone: +32/2 287 09 60
- b) Fax: +32/2 675 61 19
- c) E-mail: ww.sport@racb.com
- d) Web: www.racb.com

Organiser:

Limburg Karting

Address: Europalaan 555, 3600 GENK, Belgium

- a) Phone: +32/89 65 81 82
- b) Fax: +32/89 65 85 32
- c) E-mail: info@kartinggenk.be
- d) Web: www.kartinggenk.be

Organising Committee

Composition:

Boy Pijls
Koen Lemmens

Circuit:

- a) Length: 1,360 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats
12 laps in KZ; 12 laps in KZ2;laps
8 laps in Academy
- e) Number of laps in the final phase:
Prefinal 1: 15 laps in KZ; 15 laps in KZ2
Prefinal 2: 15 laps in KZ; 15 laps in KZ2
Final: 23 laps in KZ; 23 laps in KZ2
Races 1 and 2: 15 laps/race in Academy

Time Schedule of the Event:

See appendix

Technical Checks:

Location: Parc Fermé

Sporting Checks:

Location: Info Unit at PF

"**Briefing**" with the Entrants and Drivers

Location: Meeting Room

Location of the official posting board:

Entrance PF

Prizes and awards:

From the Organiser:

1 Cup to the Top 3 in KZ and KZ2 Final

1 Cup to the Top 3 in Academy Races 1 & 2

From the fuel supplier:

KZ & KZ2:

To the Winner of the Final: 25 fuel litre voucher free of charge

Academy:

To the Winner of Race 1&2: 25 fuel litre voucher free of charge

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

1) Two international Stewards

Mr Horst SEIDEL (DEU)

Mr Jaakko MARKULA (FIN)

2) One national Steward

Mr. Philippe LACKMAN (BEL)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Horst SEIDEL (DEU)

B) CIK-FIA Race Director

Mr Hervé LEMENAGER (FRA)

C) Clerk of the Course

Mr William WATTÉ (BEL)

Deputy Clerk of the Course

Mr Alessandro FERRARI (ITA)

D) Secretary of the meeting

Mr Boy PILJS (BEL)

E) Technical Delegates:

Mr Dan CARTER (GBR)

F) Chief Scrutineer

Mr. Victor HOUBART (BEL)

G) Chief Medical Officer

Red Team + Dc Vereecken

H) CIK-FIA Timekeeping Delegate

Mr Pierrick BOTTOLLIER (FRA)

I) CIK-FIA Observer

Mr Randolph BATH (NLD)

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s): Third Party Civil Liability:

- Bodily injury : unlimited
- Material damage : max. 100.000.000€

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee : 850.- €

Amount of the Appeal fee set by the ASN: 1.700.- €

Amount of the international Appeal fee (FIA): 6.000.- €

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Mathieu DONNÉ (BEL)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Grégoire FRANCIS (BEL)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Luc JOOSTEN (BEL)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Liese MOERMANS (BEL)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers/Entrants**
Mr Boy PIJLS (BEL)

Article 7 – Supplementary conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Wednesday morning, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Tuesday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have entered the Championship. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available free of charge.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the

Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 125 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.

- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free Practice on Wednesday and Thursday (see detailed timetable), at the price of 150 € per Driver for the two days (50 € the Wednesday and 100 € the Thursday). These amounts include costs and VAT. Free Practice are only open to Drivers who have entered the Championship.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 9) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KZ

Épreuve 2

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KZ2

Épreuve 2

TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING CIK-FIA

Épreuve 1

GENK (BEL)

Date: 27-30 / 06 / 2013

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

RACB Sport

Adresse : Rue d'Arlon 53
1040 BRUXELLES, Belgique

- a) Téléphone : +32/2 287 09 60
- b) Fax : +32/2 675 61 19
- c) Courriel : ww.sport@racb.com
- d) Site : www.racb.com

Organisateur :

Limburg Karting

Adresse : Europalaan 555, 3600 GENK, Belgique

- a) Téléphone : +32/89 65 81 82
- b) Fax : +32/89 65 85 32
- c) Courriel : info@kartinggenk.be
- d) Site : www.kartinggenk.be

Comité d'Organisation

Composition :

M. Boy Pijls
M. Koen Lemmens

Circuit :

- a) Longueur : 1 360 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives
12 tours en KZ; 12 tours en KZ2
8 tours en Académie
- e) Nombre de tours en phase finale :
Préfinale 1 : 15 tours en KZ; 15 tours en KZ2
Préfinale 2 : 15 tours en KZ; 15 tours en KZ2
Finale : 23 tours en KZ; 23 tours en KZ2
Courses 1 et 2 : 15 tours/course en Académie

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Parc Fermé

Vérifications Sportives

Lieu : Éléments d'information au Parc Fermé

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle de Réunion

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Entrée du Parc Fermé

Prix et récompenses

De la part de l'organisateur :

1 Coupe aux 3 premiers en Finale KZ et KZ2

1 Coupe aux 3 premiers à la Course 1 & 2 en

Académie

De la part du fournisseur de carburant :

KZ et KZ2 :

Au vainqueur de la Finale : voucher de 25 litres
d'essence

Académie :

Au vainqueur des Courses 1 et 2 :

voucher de 25 litres d'essence

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Horst SEIDEL (DEU)

M. Jaakko MARKULA (FIN)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Philippe LACKMAN (BEL)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Horst SEIDEL (DEU)

B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA

M. Hervé LEMENAGER (FRA)

C) Directeur de Course

M. William WATTÉ (BEL)

Directeur de Course Adjoint

M. Alessandro FERRARI (ITA)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Boy PIJLS (BEL)

E) Délégué Technique CIK-FIA

M. Dan CARTER (GBR)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Victor HOUBART (BEL)

G) Médecin en Chef

Red Team + Dc Vereecken

H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Pierrick BOTTOLLIER (FRA)

I) Observateur CIK-FIA

M. Randolph BATH (NLD)

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur illimitée pour la manifestation.
- Dommages matériel : max. 100'000'000€

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850.- €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 1'700.- €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000.- €

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Mathieu DONNÉ
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Grégoire FRANCIS
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques**
M. Luc JOOSTEN
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse:**
Mme Liese MOERMANS
- **Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes/Concurrents**
M. Boy PIJLS

Article 7 – Conditions supplémentaires

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au mercredi matin, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mardi à partir de 10h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents engagés dans le Championnat. Chaque emplacement de Paddock (48m2) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.

- 2) Les laissez-passer «Concurrent», «Pilotes» et «Mécaniciens» seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer «Visiteur» Paddock additionnel sera disponible gratuitement.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 125 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone «fumeurs» seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais libres le mercredi et le jeudi (voir horaire détaillé), au prix de 150 € pour les deux jours par pilote (50 € le mercredi et 100€ le jeudi). Ces montants s'entendent frais et TVA inclus. Ces essais libres sont accessibles uniquement aux Pilotes engagés dans le Championnat.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer «Véhicule» ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier

FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).

- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

VISA DE L'ASN No. K-EKZ-13-002
VISA DE LA CIK-FIA No. 04/2013