



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP Round 1 (DIVISION 1 and MONO CYLINDER)

DONINGTON (GBR)

Date: 02-04/06/2017

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority:

MSA-UK

Address: Motor Sport House, Riverside Park,
Colnbrook, SLOUGH SL3 0LG, UK

- a) Phone: +44 1753 765 000
- b) Fax: +44 1753 682 938
- c) Email: Kart@msauk.org
- d) Web: www.msauk.org

Organiser:

British Superkart Racing Club

Address: 2 Lion Close, Norfolk
NORWICH NR5 0UQ, UK

- a) Phone: +44 1603 743 563
- b) Fax: +44 7817 816 343
- c) Email: ian.rushforth@superkart.org.uk
- d) Web: www.superkart.org.uk

Organising Committee

Composition:
Mr. Ian Rushforth
Mr. John Osborne
Mr. Gordon Cuthill

Circuit:

- a) Length: 4003 meters / 2.487 miles
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 13 laps/Race

Time Schedule of the Competition:

See enclosed

Technical Checks

Location: Circuit Scrutineering Bay

Sporting Checks

Location: Office within the Circuit Scrutineering Bay

"Briefing" with the Entrants and Drivers
Location: Meeting Room in Race Control Building
above garages

Location of the official posting board:
Location: At the bottom of the stairs leading to Race
Control

Prizes and awards:

From the Organiser:
Trophies (12): to the first three classified drivers in
Race 1 and Race 2 for Division 1 & Mono Cylinder

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

- 1) **Two international Stewards**
Mr. Thom MEYLINK (NLD)
Mr. Philippe DECAUD (FRA)

One national Steward
Mr. Georg STRONG (GBR)

- 2) **The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr. Thom MEYLINK (NLD)

- #### **B) Clerk of the Course** Mr. Gordon CUTHILL (GBR)

Deputy Clerk of the Course
Mr. John OSBORNE (GBR)

- #### **C) Secretary of the event** Mr. Ian Rushforth (GBR)

- #### **D) CIK-FIA Technical Delegate** Mr. Marcello SOMERA (ITA)

- #### **E) Chief Medical Officer** Dr R.A.H. Dar (GBR)

- #### **F) Timekeeping Officer** Mrs Sarah EVANS (GBR)

- #### **G) CIK-FIA Timekeeping Delegate** Mr. Eric WATHELET (BEL)

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the
Organiser has contracted one or several insurance(s)
guaranteeing the following risk(s):

The MSA (ASN) affects a Master Insurance Policy in
respect of third party public liability risks to the level
of £ 67,000,000 for any one accident.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: € 850

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
£ 1280

Amount of the international Appeal fee (FIA):
€ 6,000

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Garages available for the race weekend
commencing Friday at 6 p.m. Cost: £ 100
Each garage can take three karts
- Number of passes granted per Driver:
Five per competitor + vehicle pass
- **Name of the Officer in charge of Relations
with the Press**
Mr. Gary JAMES (GBR)
- **Name of the Officer in charge of Relations
with the Drivers & Entrants**
Mrs Jill WALKER (GBR)

Noise

- Local council and circuit rules dictate that the
noise control in force is a static test. The noise
limit is 108 dB/A including all tolerances and the
influence of the environment.
The noise will be measured at a distance of 0.5
metre from the exit of the silencer and at an angle
of 45 degrees.
The noise will be measured at an engine speed
of: 7000 rpm. for the twin cylinder engines and
5500 rpm. for the mono cylinder engines.
Only karts that pass the noise test will be
permitted on circuit.

VISA OF THE ASN N° 100707
VISA OF THE CIK-FIA N° 01/SK/CIK

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART 1^{er} compétition (DIVISION 1 et MONO CYLINDRE)

DONINGTON (GBR)

DATE : 02-04/06/2017

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

La Compétition sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de la Compétition

Autorité Sportive Nationale :

MSA-UK

Adresse : Motor Sport House, Riverside Park,
Colnbrook, SLOUGH SL3 0LG,
Grande-Bretagne

- a) Téléphone : +44 1753 765 000
- b) Fax : +44 1753 682 938
- c) Courriel : Kart@msauk.org
- d) Site : www.msauk.org

Organisateur :

British Superkart Racing Club

Adresse : 2 Lion Close, Norfolk, NORWICH
NR5 0UQ, Grande-Bretagne

- a) Téléphone : +44 1603 743 563
- b) Fax : +44 7817 816 343
- c) Courriel : ian.rushforth@superkart.org.uk
- d) Site : www.superkart.org.uk

Comité d'Organisation

Composition :

M. Ian Rushforth
M. John Osborne
M. Gordon Cuthill

Circuit :

- a) Longueur : 4003 mètres / 2.487 miles
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2 : 13 tours/Course

Horaire de la Compétition :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Garages des Vérifications Techniques du circuit

Vérifications Sportives

Lieu : Un bureau à l'intérieur de l'Aire des Garages des Vérifications Techniques du circuit

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes
Lieu : Salle de Réunion dans le bâtiment de contrôle
au-dessus des garages

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Lieu : A la fin des escaliers surplombant le Contrôle
de Course

Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Trophées (12) : aux trois premiers pilotes classés aux
Courses 1 et 2 en Division 1 & Mono Cylindre

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Thom MEYLINK (NLD)
M. Philippe DECAUD (FRA)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Georg STRONG (GBR)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Thom MEYLINK (NLD)

B) Directeur de Course

M. Gordon CUTHILL (GBR)

Directeur de Course Adjoint

M. John OSBORNE (GBR)

C) Secrétaire de l'épreuve

M. Ian RUSHFORTH (GBR)

D) Délégué Technique CIK-FIA

M. Marcello SOMERA (ITA)

E) Médecin en Chef

Dr R.A.H. Dar (GBR)

F) Chronométrateur en Chef

Mme Sarah EVANS (GBR)

G) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Eric WATHELET (BEL)

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales,
l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s)
garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Le MSA (ASN) affecte une Police d'Assurance
Master, pour les risques en respect de la
Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers, à valeur de
67'000 000 £ pour chaque accident.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
1280 £

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
6 000 €

**Article 6 – Dispositions particulières de
l'Organisateur**

- Garages disponibles pour le week-end de course
débutant le vendredi at 18h. Coût : 100 £
Chaque garage peut contenir trois karts.
- Nombre de laissez-passer par Pilote :
Cinq par compétiteur + laissez-passer véhicule
- **Nom du Responsable des Relations avec la
Presse**
M. Gary JAMES (GBR)
- **Nom du Responsable des Relations avec les
Pilotes & Concurrents**
Mme Jill WALKER (GBR)

Bruit

Les règles du circuit et du conseil local stipulent que le
test de contrôle du bruit est un test statique. La limite
de bruit est de 108 dB/A, tolérances et influence de
l'environnement comprises.

Le bruit sera mesuré à une distance de 0,5 mètre de
la sortie du silencieux et à un angle de 45 degrés.

Le bruit sera mesuré à un régime moteur de 7000
tr/min pour les moteurs bicylindres et de
5500 tr/min pour les moteurs monocylindres.

Seuls les karts qui passent avec succès le test de
contrôle du bruit seront autorisés sur le circuit.

VISA DE L'ASN N° 100707

VISA DE LA CIK-FIA N°01/SK/CIK