

# ***INFORMATION DOSSIER***

**27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)**  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3







# SOMMAIRE SUMMARY

1. *Règlement particulier de la compétition - Supplementary Regulations of the competition*
2. *Horaires - Time tables*
3. *Listes des engagés - Entry lists*
4. *Carburant - Fuel*
5. *Pneumatiques - Tyres*
6. *Règlement Sportif - Sporting Regulations*
7. *Divers - Miscellaneous*

**27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)**  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3







# 1

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3





## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

### RÈGLEMENT PARTICULIER

#### CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART 3<sup>e</sup> compétition (DIVISION 1 et MONO CYLINDRE)

LE MANS (FRA)

DATE : 27-29/10/2017

#### RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

#### Article 1 – Organisation

La Compétition sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif du Championnat CIK-FIA, ainsi que le présent Règlement Particulier.

#### Article 2 – Informations spécifiques de la Compétition

Autorité Sportive Nationale :

FFSA

Adresse : 32 Avenue de New York  
75781 PARIS Cedex 16, France

- a) Téléphone : +33 1 4430 2400
- b) Fax : +33 1 4224 1735
- c) Courriel : [pbausola@ffsa.org](mailto:pbausola@ffsa.org)
- d) Site : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Organisateur :

ASA ACO des 24 Heures du Mans

Adresse : Circuit des 24 Heures, 72019  
LE MANS Cedex 2, France

- a) Téléphone : + 33 2 4340 5060
- b) Fax : + 33 2 4340 2415
- c) Courriel : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)
- d) Site : [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

#### Comité d'Organisation

Composition :

- M. Pierre FILLON (Président ASA ACO 24H du Mans)
- M. Patrick GRUAU (Vice-Président de l'ACO)
- M. Frédéric LENART (Directeur Général de l'ACO)

#### Circuit :

- a) Longueur : 4 185 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en phase finale :  
Course 1 & Course 2 : 12 tours/Course

#### Horaire de la Compétition :

Vendredi 27 octobre :

- 10:00 - 16:00 : Vérifications Sportives
- 10:00 - 16:00 : Vérifications Technique
- 18:00 : Briefing Pilotes

Samedi 28 octobre :

- 09:40 - 10:00 : Essais Qualificatifs 1
- 14:00 - 14:20 : Essais Qualificatifs 2

16:40 - 17:00 : Course 1

Dimanche 29 octobre :

11:15 - 11:25 : Warm-up

14:30 – 14:50 : Course 2

### Vérifications Techniques

Lieu : Working Paddock

### Vérifications Sportives

Lieu : Working Paddock

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Bâtiment des stands (3<sup>ème</sup> étage – Salle 305A)

### Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Lieu : Module Sportif

### Prix et récompenses :

De la part de l'Organisateur :

Trophées (12) : aux trois premiers pilotes classés aux Courses 1 et 2 en Division 1 & Mono Cylindre

### Article 3 – Principaux Officiels

#### A) Commissaires Sportifs :

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Thom MEYLINK (NLD)

M. Calin HERASCU (ROU)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Michel GUIGNARD (FRA)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs

M. Thom MEYLINK (NLD)

#### B) Directeur de Course

M. Yann CHARPENTIER (FRA)

Directeur de Course Adjoint

M. Pascal JAMOIS (FRA)

#### C) Secrétaire de l'épreuve

Mme Christine FAYARD (FRA)

#### D) Délégué Technique CIK-FIA

M. Marcello SOMERA (ITA)

#### E) Commissaires Technique en Chef

M. Georges CHARBONNIER (FRA)

M. Gérard DUCHATEL (FRA) : Adjoint

#### F) Médecin en Chef

Dr Dominique VIVIER (FRA)

#### G) Chronométrateur en Chef

M. Claude GUEGEN (FRA)

#### H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Pierrick BOTTOLIER (FRA)

### Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 15 550 800 € pour l'épreuve dont 915 000 € en dommages matériels.

### Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 3 300 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €

### Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Location Boxes : 420 € pour la compétition
- Caution Boxes : 520 € pour la compétition
- Dimensions boxes : 5x1,5 m environ  
Pour réserver un box, veuillez écrire à M. Martin Goureau : [m.goureau@lemans.org](mailto:m.goureau@lemans.org)
- Nombre de laissez-passer par Pilote : 5 dont 3 donnant accès à la Pit Lane
- Nom du Responsable des Relations avec la Presse  
Mme Pauline MORVAND (FRA)
- Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes & Concurrents  
M. Thierry LEGUILLETTE (FRA)
- Nom du Responsable des Relations avec le circuit, l'organisateur & les officiels  
M. Eric SEVERE (FRA)

VISA DE L'ASN N° 843 du 18.09.2017

VISA DE LA CIK-FIA N°03/SK/CIK



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP Round 3 (DIVISION 1 and MONO CYLINDER)

LE MANS (FRA)

Date: 27-29/10/2017

#### REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

#### Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championship and these Supplementary Regulations.

#### Article 2 – Information specific to the Competition

##### National Sporting Authority:

FFSA

Address: 32 Avenue de New York  
75781 PARIS Cedex 16, France

a) Phone: +33 1 4430 2400  
b) Fax: +33 1 4224 1735  
c) E-mail: [pbautosola@ffsa.org](mailto:pbautosola@ffsa.org)  
d) Web: [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

##### Organiser:

ASA ACO des 24 Heures du Mans

Address: Circuit des 24 Heures, 72019  
LE MANS Cedex 2, France

a) Phone: + 33 2 4340 5060  
b) Fax: + 33 2 4340 2415  
c) E-mail: [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)  
d) Web: [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

##### Organising Committee

##### Composition :

Mr Pierre FILLON (President ASA ACO 24H du Mans)  
Mr Patrick GRUAU (Vice-President of the ACO)  
Mr Frédéric LENART (General Director of the ACO)

##### Circuit:

- a) Length: 4,185 m
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the final phase:  
Race 1 & Race 2: 12 laps/Race

##### Time Schedule of the Competition:

##### Friday 27 October:

10 a.m. – 4 p.m.: Sporting Checks  
10 a.m. – 4 p.m.: Technical Checks  
6 p.m.: Drivers' Briefing

##### Saturday 28 October:

9.40 a.m. – 10 a.m.: Qualifying Practice 1

2 p.m. – 2.20 p.m.: Qualifying Practice 2  
4.40 p.m. – 5 p.m.: Race 1

Sunday 29 October:

11.15 a.m. – 11.25 a.m.: Warm-up  
2.30 p.m. – 2.50 p.m.: Race 2

**Technical Checks**

Location : Working Paddock

**Sporting Checks**

Location : Working Paddock

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location : Stands Building (3<sup>rd</sup> floor – Room 305A)

**Location of the official posting board:**

Location : Sporting Module

**Prizes and awards:**

From the Organiser:

Trophies (12): to the first three classified drivers in  
Race 1 and Race 2 for Division 1 & Mono Cylinder

**Article 3 – Main Officials**

**A) Stewards:**

1) **Two international Stewards**

M. Thom MEYLINK (NLD)  
M. Calin HERASCU (ROU)

2) **One national Steward**

Mr Michel GUIGNARD (FRA)

3) **The Chairman of the Panel of Stewards**

M. Thom MEYLINK (NLD)

**B) Clerk of the Course**

Mr Yann CHARPENTIER (FRA)

**Deputy Clerk of the Course**

Mr Pascal JAMOIS (FRA)

**C) Secretary of the event**

Mrs Christine FAYARD (FRA)

**D) CIK-FIA Technical Delegate**

M. Marcello SOMERA (ITA)

**E) Chief Scrutineers**

Mr George CHARBONNIER (FRA)  
Mr Gérard DUCHATEL (FRA) : Deputy

**F) Chief Medical Officer**

Dr Dominique VIVIER (FRA)

**G) Timekeeping Officer**

Mr Claude GUEGEN (FRA)

**H) CIK-FIA Timekeeping Delegate**

M. Pierrick BOTTOLLIER (FRA)

**Article 4 – Insurances**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of  
15,550,800 € for the event including 915,000 €  
for material damages.

**Article 5 – Protests and Appeals**

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:  
3,300 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):  
6,000 €

**Article 6 – Organiser's supplementary provisions**

- Stands Rental: 420 € for the competition
- Stands Deposit: 520 € for the competition
- Stands dimensions: around 5x15 m

To book a stand, please write to Mr Martin Goureau  
to [m.goureau@lemans.org](mailto:m.goureau@lemans.org)

- Number of passes granted per Driver:  
5 whose 3 give access to the Pit Lane
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**  
Mrs Pauline MORVAND (FRA)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers & Entrants**  
Mr Thierry LEGUILLETTE (FRA)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the circuit, the organiser & the officials**  
Mr Eric SEVERE (FRA)

VISA OF THE ASN N° 843 on 18.09.2017  
VISA OF THE CIK-FIA N°03/SK/CIK



# 2

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3



**FIA**  
CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP





# JOURNEES INTER ECURIES

CIRCUIT BUGATTI - Le Mans – 27/28/29 OCTOBRE 2017

SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES



## HORAIRES PREVISIONNELS (06/10/2017- VERSION 5)

### VENDREDI 27 OCTOBRE 2017

- 10:00 - 16:00 : Vérifications Administratives et Techniques Superkart (stands 4 – 5 - 6)  
10:00 - 19:00 : Vérifications Administratives et Techniques Lotus Cup Europe  
14:00 - 18:00 : Vérifications Administratives et Techniques Twin Cup  
16:55 - 17:15 : Essais Libres Privés Payants 2 Superkart  
18:00 : Briefing Superkart (salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands)  
20:00 : Briefing Lotus Cup Europe (salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands)

### SAMEDI 28 OCTOBRE 2017

- 08:00 à 13:00 : Vérifications administratives Inter-Ecuries (rez-de-chaussée du Module Sportif)  
08:00 à 15:00 : Vérifications techniques Inter-Ecuries (sous le Welcome)  
09:00 : Briefing Twin Cup (salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands)
- 09:00 - 09:30 : Essais Libres Lotus Cup Europe (30')  
09:40 - 10:00 : Essais Chronométrés 1 Superkart (20')  
10:10 - 10:30 : Essais Libres Twin Cup (20')  
10:40 - 11:10 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe N/FN (30')  
11:15 - 11:45 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe C/C3 (30')  
11:50 - 12:20 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC, F/F2000 et Coupes de marques (30')  
12:30 - 13:00 : Essais Chronométrés Lotus Cup Europe (30')  
14:00 - 14:20 : Essais Chronométrés 2 Superkart (20')  
14:30 - 15:00 : Essais Libres Inter-Ecuries Groupe E, D (30')  
15:05 - 15:45 : Essais Chronométrés Twin Cup (40')  
15:10 : Briefing Inter Ecuries salle 305A, 3e étage du bâtiment au-dessus des stands  
16:00 - 16:30 : Course 1 Lotus Cup Europe (30')  
16:45 - 17:05 : Course 1 Superkart (12 tours)  
17:15 - 17:45 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe N/FN (25')

### DIMANCHE 29 OCTOBRE 2017

- 09:00 - 09:25 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe C/C3 (25')  
09:30 - 09:55 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC, F/F2000 et Coupes de marques (25')  
10:05 - 10:30 : Essais Chronométrés Inter-Ecuries Groupe E, D (25')  
10:40 - 11:10 : Course 2 Lotus Cup Europe (30')  
11:15 - 11:25 : Warm-up Superkart (10')  
11:35 - 12:00 : Course Inter-Ecuries Groupe N/FN (25')  
12:45 - 13:10 : Course Inter-Ecuries Groupe C/C3 (25')  
13:15 - 13:40 : Course Inter-Ecuries Groupe A/FA, GT, HC, F/F2000 et Coupes de marques (25')  
13:50 - 14:20 : Course 3 Lotus Cup Europe (30')  
14:30 - 14:50 : Course 2 Superkart (12 tours)  
15:00 - 15:25 : Course Inter-Ecuries Groupe E, D (25')  
15:35 - 17:35 : Course Twin Cup (120')





# 3

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3



**FIA**  
CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP





# 27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)

## CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3



### Superkart Entry List (38 Drivers)

No.	Driver	Nation	Entrant	Nation	Equipment
1	Kout, Adam		Kout, Adam		MS Kart / DEA
2	Elkmann, Peter		VM Motor Racing Team		Anderson / VM
3	De Brabander, Yannick		De Brabander, Yannick		MS Kart / VM
4	Morley, Liam		Morley, Liam		Anderson / DEA
6	Clark, Daniel		Clark, Daniel		Anderson / VM
9	Lehtinen, Vesa		VM Motor Racing Team		MS Kart / VM
10	Jost, Andreas		Jost, Andreas		Anderson / VM
12	Kurstjens, Leo		Kurstjens, Leo		MS Kart / VM
13	Zuleta, Jaime		Zuleta, Jaime		MS Kart / VM
14	Dredge, Jason		Dredge, Jason		Anderson / PVP
16	Harvey, David		Harvey, David		MS Kart / VM
18	Sebastia, Alexandre		Sebastia, Alexandre		Anderson / DEA
19	Hulme, Carl		Hulme, Carl		Anderson / VM
20	Verhaar, Mark		Verhaar, Mark		MS Kart / VM
21	De Oliveira, Mario		De Oliveira, Mario		MS Kart / VM
23	Ranoarimanana, Kevin		Ranoarimanana, Kevin		MS Kart / DEA
26	Reinke, Jürgen		Reinke, Jürgen		Anderson / VM
35	Douvenot, Yann		Douvenot, Yann		PVP / PVP
37	Van Dijk, Recardo		Van Dijk, Recardo		MS Kart / VM
45	Chan, Danny		Chan, Danny		PVP / PVP
50	Bakker, Jan		Bakker, Jan		MS Kart / VM
51	Reit, Chris		Reit, Chris		PVP / PVP
53	Maiorano, Donato		Maiorano, Donato		Anderson / DEA
56	Speelman, Priscilla		Speelman, Priscilla		MS Kart / VM
61	Kinsey, Carl		Kinsey, Carl		Anderson / VM
64	Rushforth, Thomas		Rushforth, Thomas		Spyda / VM
68	Goullancourt, Julien		Goullancourt, Julien		Anderson / DEA
69	Vandemeulebroucke, Thierry		Vandemeulebroucke, Thierry		PVP / DEA
76	Aebischer, Etienne		Aebischer, Etienne		MS Kart / VM
79	Raittinen, Pasi		Raittinen, Pasi		Anderson / PVP
83	Vayssie, Cyril		Vayssie Cyril		PVP / VM
90	Kruse, Kai		AC Höxter e.V. im ADAC		Anderson / DEA
93	Bjerge, Ingvar		Bjerge, Ingvar		Anderson / VM
97	Rivet, Geoffroy		Rivet, Geoffroy		MS Kart / VM
101	Bennett, Gavin		Bennett, Gavin		Anderson / DEA
117	Marchèse, Jean-Marc		Marchèse Jean-Marc		MS Kart / DEA
122	Ford, Jordan		Ford, Jordan		Anderson / DEA
171	Kennedy, Donald		Kennedy, Donald		Anderson / THR





# 4

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3



**FIA**  
CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP



**APPELS D'OFFRES PRATIQUÉS PAR LA FIA**

**CARBURANT**

**24) Règlement de distribution**

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre des Championnats d'Europe de Superkart de la CIK-FIA 2016 et 2017.

Le carburant de marque Elf - LMS seront fournis par Total au prix de 4,40 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

La distribution d'essence se fera dans le Paddock après paiement.

L'essence sera livrée dans des tonnelets de 60 litres, remplis de 50 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.

**Coordonnées de Total :**

Total Additifs et Carburants Spéciaux

M. Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Tél.: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax : +33/4 72 49 84 30

- E mail : nicolas.mandra@total.com

**INVITATIONS TO TENDERS ISSUED BY THE FIA**

**FUEL**

**24) Distribution regulations**

*The FIA World Motor Sport Council has decided to designate TOTAL for the supply of fuel within the framework of the 2016 and 2017 CIK-FIA European Superkart Championships.*

*The Elf fuel - LMS will be supplied by Total at the price of 4.40 € (inclusive of tax) per litre at the venue of the Events, without it being necessary for Competitors to order it previously.*

*The fuel will be distributed in the Paddock after it has been paid for.*

*The fuel will be delivered in 60-litre drums, filled with 50 litres, which will allow the Competitors to make up their own mixture. The drums will be delivered capped.*

**Address of Total :**

*Total Additifs et Carburants Spéciaux*

*Mr Nicolas MANDRA*

*3, place du Bassin*

*69700 GIVORS, FRANCE*

*- Phone : +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73*

*- Fax: +33/4 72 49 84 30*

*- E mail : nicolas.mandra@total.com*

Distribution du carburant (au camion Total/Elf, dans le paddock)

**Jeudi 15h30-18h  
Vendredi 8h-14h**

Fuel distribution (to the Total/Elf truck, in the paddock area)

**Thursday 3.30 p.m. to 6 p.m  
Friday 8 a.m. to 2 p.m.**

**LUBRIFIANTS AGREES PAR LA CIK-FIA POUR 2017**  
**CIK-FIA AGREED LUBRICANTS FOR 2017**

<b>Fabricant Manufacturer</b>	<b>Nom Name</b>	<b>Référence Reference</b>
Denicol Motor Oils NV	SYN 100 Two Stroke	116734/01
ENI SpA	Kart 2T	116696/01
Liqui Moly GmbH	Pro Kart	116694/01
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Castor 2T	116693/01
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T	116693/02
Shell Global Solutions	Shell Racing M30	116477/01
Igol	Propuls Competition STS-R	116670/01
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T	116692/01
Lexoil Europe Division	Lexoil 996 EVO 1	116655/01
Total Lubs	ELF HTX 976+	116760/02
Total Lubs	ELF HTX 909	116760/01
Yacco SAS	Yacco KVX Race	116764/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene PRO KR2	116676/02
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene PRO 2	116676/01
Lubricants UK Ltd.	Castrol XR77	116652/01
Millers Oil Ltd	Motorsport KR2T	117028/01
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK Blue Print	116757/01
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK Evolution	116757/02
Exced di Carbone Nunzio e F. Ili snc	Exced RSK M	116757/03
Bardahl	KXT_Kart	116761/01
Pakelo	Pakelo Racing 2TS K	116772/01
Petronas Lubricants International	Roklube DTF	116770/01
Solda' Vladimiro SpA	Wladoil Racing K2T	116730/01
PWG co, Ltd (MPR)	Prestar Racing Oil S2T MC-002	116753/01
Tribo Japan Cp, Ltd	Ragno Spec-S	116756/01
Wako Chemical Co. Ltd	WAKO'S 2CR	116660/01
Nutec	Nutec NC-35M	116714/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	116712/02
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Castor Evolution 2T	116712/01
Valvoline Europe	Valvoline Racing 2T	116719/01
Vrooam Powersports Lubricants Int. B.V.	Vrooam Factory Racing 2T	116731/01
Bel-Ray	H1R Racing 100% Synthetic Ester	116758/01



# 5

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3



**FIA**  
CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP





**HOMOLOGATION DES PNEUS 2017-2019**  
**2017-2019 TYRE HOMOLOGATION**  
**PNEUS 6" / 6" TYRES (SUPERKART)**

<b>Applicant</b>	<b>Make</b>			<b>Type</b>	<b>Homolog. N°</b>
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 5.0/10.5-6	Slick	01/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier R60B 8.0/11.5-6	Slick	02/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 5.0/10.5-6	WET	03/P/19
Hoosier Racing Tire	USA	Tyre	Hoosier WET 7.1/11.5-6	WET	04/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11x5.50-6 SLICK DF S	Slick	43/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11.5x8.00-6 SLICK DF S	Slick	44/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11x5.00-6 KT14 W13	WET	47/P/19
Sumitomo Rubber Industries, Ltd	JPN	Tyre	DUNLOP_11.5x7.10-6 KT14 W13	WET	48/P/19





6

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3



**FIA**  
CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP



## CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART

### RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe CIK-FIA de Superkart, Division 1. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateurs, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

En outre, il y a un classement monocylindre appelé «Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA». Le titre du meilleur Pilote avec un moteur monocylindre sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points, en utilisant un moteur monocylindre éligible.

### RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

### OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Le Championnat est régi par le présent Règlement Sportif et par le Règlement Technique.

4) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

### COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT

5) Le Championnat se déroule en trois Compétitions au maximum comportant chacune pour la Division 1 deux courses au minimum et trois courses au maximum.

6) Les Compétitions comptant pour le Championnat («les Compétitions») auront le statut de compétitions internationales libres.

7) La distance de chacune des courses, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance maximale de 50 km. Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est dépassée. La Ligne consiste en une

## CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

### SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA European Superkart Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship title will be awarded to the CIK-FIA European Superkart Champion Driver, Division 1. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

In addition, there is a single cylinder classification called «CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup». The title of best Driver with a single cylinder engine will be awarded to the Driver who has scored the highest number of points using an eligible single cylinder engine.

### REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

### GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) The Championship is governed by these Sporting Regulations and by the Technical Regulations.

4) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

### CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

5) The Championship is run over a maximum of three Competitions, each comprising for Division 1 a minimum of two races and a maximum of three races.

6) The Competitions counting towards the Championship («the Competitions») will have the status of full international Competitions.

7) The distance of each race, from the start signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary to reach a maximum distance of 50 km. If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

ligne unique traversant la piste.

### CLASSEMENTS

8) Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:  
- si le nombre de Courses est inférieur à 3, toutes les Courses seront retenues.  
- si le nombre de Courses est compris entre 3 et 7, le plus mauvais résultat sera décompté.  
- si le nombre de courses est compris entre 8 et 12, les 2 plus mauvais résultats seront décomptés.

Un résultat nul consécutif à une disqualification ne pourra pas être décompté.

#### 9) Titres

- le titre de Champion d'Europe de Superkart de la CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

- le titre de vainqueur de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

#### 10) Classements finaux

- à chaque Compétition du Championnat d'Europe de Superkart de la CIK-FIA, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1, à la Course 2 et à la Course 3, le cas échéant. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

- lors de chaque Compétition de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1, à la Course 2 et à la Course 3, le cas échéant. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Les deux compétitions au cours desquelles le Pilote aura marqué le plus grand nombre de points seront prises en compte.

11) Si une course est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 2 tours ont été couverts, aucun point ne sera attribué. Si plus de 2 tours et moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, la moitié des points prévus sera attribuée. La totalité des points sera attribuée si 75% ou plus de la distance prévue ont été couverts.

12) Si les Courses d'une même Compétition sont annulées pour raison de force majeure et si les Essais Qualificatifs ont pu se dérouler dans des conditions normales, la totalité des points (selon le barème par Course prévu à l'Article 19) sera attribuée sur base du classement de ces Essais.

### CANDIDATURES DES CONCURRENTS

13) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la CIK-FIA.

14) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au moins 21 jours avant chaque Compétition

### CLASSIFICATION

8) *The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:*

*- if the number of Races is less than 3, all the Races will be retained.*

*- if the number of Races is between 3 and 7, the worst result will be discounted.*

*- if the number of races is between 8 and 12, the 2 worst results will be discounted.*

*A blank result due to a disqualification may not be discounted.*

#### 9) Titles

*- the title of CIK-FIA European Superkart Champion will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.*

*- the title of CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup winner will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.*

#### 10) Final Classifications

*- at each Competition of the CIK-FIA European Superkart Championship, the following final classifications shall be drawn up: classification of Drivers in Race 1, in Race 2 and in a possible Race 3. Points will be awarded at each Race to the first 15 finishers according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.*

*- at each Competition of CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup, the following final classifications shall be drawn up: classification of Drivers in Race 1, in Race 2 and in a possible Race 3. Points will be awarded at each Race to the first 15 classified drivers with single cylinder engines according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The two competitions where the Driver has scored the greatest number of points will be taken into account.*

*11) If a race is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted and if less than 2 laps have been completed, no points will be awarded. If more than 2 laps but less than 75% of the scheduled distance have been covered, half the scheduled points will be awarded. Full points will be awarded if 75% or more of the scheduled distance have been covered.*

*12) If Races of one and the same Competition are cancelled for reasons of force majeure and if Qualifying Practice could be held in normal conditions, the full points (according to the scale per Race provided for in Article 19) will be awarded on the basis of the classification of this Practice.*

### ENTRANTS' APPLICATIONS

*13) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the CIK-FIA.*

*14) Applications to participate in the Championship must be submitted to the CIK-FIA at least 21 days prior to each Competition*

au moyen du formulaire d'engagement disponible sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Les candidats acceptés sont automatiquement admis à la Compétition du Championnat et seront les seuls Concurrents y participant. Les candidats refusés seront avisés au plus tard 14 jours avant la Compétition.

15) Les candidatures devront comprendre:

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.

16) Le nombre des engagés par Compétition sera limité à 60.

Les engagements seront enregistrés selon le système de priorités suivant:

Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

a) Pour la première Compétition:

- Priorité 1 : les Pilotes ayant marqué au moins un point lors du Championnat de l'année précédente, sous réserve du respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé à toutes les Compétitions du Championnat de l'année précédente, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

b) Pour la deuxième Compétition:

- Priorité 1 : les Pilotes ayant marqué au moins un point à la première Compétition du Championnat, sous réserve du respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé à la première Compétition du Championnat, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

c) Pour la troisième Compétition:

- Priorité 1 : les Pilotes ayant marqué au moins un point au Championnat, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé aux deux premières Compétitions du Championnat, en fonction de l'ordre d'arrivée des formulaires d'engagement au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: les Pilotes ayant participé à au moins une des précédentes Compétitions du Championnat, en fonction de l'ordre d'arrivée des formulaires d'engagement au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 4: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

by means of the entry form available on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.

Successful applicants are automatically admitted to the Championship Competition and will be the only Entrants at this Competition. Unsuccessful applications will be notified at last 14 days prior to the Competition.

15) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Championship, to respect them;

b) the names, contact details and data of the Driver.

16) The number of entries in the Championship will be limited to 60.

Entries will be registered according to the following seeding system:

Entry forms that are incomplete or that were sent by fax only will not be taken into consideration.

a) For the first Competition:

- 1st priority: Drivers who scored at least one point in the Championship of the previous year, subject to the respect of the entry procedure;
- 2nd priority: Drivers who participated in all the Competitions of the Championship of the previous year, subject to the respect of the entry procedure;
- 3rd priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.

b) For the second Competition:

- 1<sup>st</sup> priority: Drivers who have scored at least one point in the first Competition of the Championship, subject to the respect of the entry procedure;
- 2<sup>nd</sup> priority: Drivers who participated in the first Competition of the Championship, subject to the respect of the entry procedure;
- 3<sup>rd</sup> priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.

c) For the third Competition:

- 1<sup>st</sup> priority: Drivers who have scored at least one point in the Championship, subject to the respect of the entry procedure;
- 2<sup>nd</sup> priority: Drivers who participated in the first two Competitions of the Championship, according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA, subject to the respect of the entry procedure;
- 3<sup>rd</sup> priority: Drivers who participated in at least one of the previous Competitions of the Championship, according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA, subject to the respect of the entry procedure;
- 4<sup>th</sup> priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.

## PILOTES ADMIS

17) Les Pilotes s'engageant aux Compétitions du Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A ou B (les Pilotes s'engageant à la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting au minimum de Degré C-Senior), délivrée par leur ASN affiliée à la CIK-FIA, en conformité avec les Articles 3.4.2, 3.4.3 et 3.4.4 des «Licences Internationales de Karting pour Pilotes». Les Pilotes s'engageant à une Compétition du Championnat devront pouvoir justifier d'une expérience d'au moins deux courses nationales ou internationales de Superkart sur circuits longs.

## KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

18) Les Compétitions sont réservées aux Superkarts de Division 1, tels que définis par le Règlement Technique.  
Les Compétitions de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA sont réservées aux Pilotes utilisant des moteurs monocylindres, tels que définis par l'Article 9.1.c du Règlement Technique.

19) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs par Compétition. Seuls les moteurs agréés avant le 1<sup>er</sup> avril 2015 sont acceptés. Aucune modification de cette combinaison ne sera possible après l'officialisation de la liste des participants par les Commissaires Sportifs de la Compétition.

20) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis:	1 *
Nombre de moteurs en Div. 1:	2 bas-moteurs, de même marque ou de marques différentes; 4 bas-moteurs, de même marque, pour les karts propulsés par 2 moteurs de KZ2

Trains de pneus «slick»: libre  
Trains de pneus «pluie»: libre

\* *Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique, lequel sera le seul officiel habilité à autoriser ou non le remplacement du châssis accidenté par un châssis non encore enregistré lors des Vérifications Techniques par un autre Pilote.*

21) Changement de matériel  
L'échange de moteurs, de châssis et de l'ensemble du châssis/moteur est interdit entre les différents Pilotes. Toutefois, un même moteur de réserve pourra être enregistré lors des Vérifications Techniques par plusieurs Pilotes.  
Aucun changement du châssis, du moteur ou de l'ensemble du châssis/moteur ne pourra être effectué pendant la procédure de départ ni entre le départ et l'arrivée de la Compétition. Les contrevenants seront exclus de la Compétition concernée.

## VÉRIFICATIONS SPORTIVES ET TECHNIQUES

22) Voir l'Article 2.10 des Prescriptions Générales.

## ELIGIBLE DRIVERS

17) Drivers entering the Championship Competitions must be holders of a Grade A or B International Karting Licence (drivers entering the CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup must be holders of at least a Grade C-Senior International Karting Licence), issued by their ASN affiliated the CIK-FIA, in compliance with Articles 3.4.2, 3.4.3 and 3.4.4 of the «International Karting Licences for Drivers». In order to enter a Championship Competition, Drivers must prove that they have the experience of at least two national or international Superkart races on long circuits.

## ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

18) Competitions are reserved for Division 1 Superkarts, as defined by the Technical Regulations.  
CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup competitions are reserved for Drivers using single cylinder engines, as defined by Article 9.1.c of the Technical Regulations.

19) The Entrant must enter a chassis and engines combination for each Competition. Only engines agreed before 1 April 2015 are eligible. No modification of this combination will be allowed after the list of participants has been made official by the Stewards of the Competition.

20) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis:	1 *
Number of engines in Div. 1:	2 lower engines, of the same make or of different makes; 4 lower engines, of the same make, for the karts powered by 2 KZ2 engines

Sets of «slick» tyres: free  
Sets of «wet weather» tyres: free

\* Any chassis damaged in a racing incident ascertained by Race Direction or by the Panel of Stewards may be pointed out to the Technical Delegate, who will be the only official entitled to allow or refuse the replacement of the damaged chassis by a chassis that has not yet been registered at Scrutineering by another Driver.

21) Change of equipment  
Changing engines, chassis and the chassis/engine unit between the various Drivers is forbidden. However, one and the same spare engine may be registered at Scrutineering by several Drivers.

No change of chassis, of the engine or of the chassis/engine unit may be carried out during the starting procedure or between the start and finish of the Competition. Offenders will be excluded from the Competition concerned.

## SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

22) See Article 2.10 of the General Prescriptions.



23) Lors des Vérifications Techniques de chaque Compétition, il sera procédé à un marquage des châssis et pièces principales des moteurs (carter). Un Pilote pourra changer son matériel déjà identifié lors des Vérifications Techniques jusqu'au début des Essais Qualificatifs. Tout matériel changé devra être de la même marque (châssis, moteur) que le matériel mentionné sur le Passeport Technique et devra repasser les Vérifications Techniques. L'Organisateur doit donc prévoir la présence de Vérifications Techniques jusqu'au départ des Essais Qualificatifs.

#### **CARBURANT**

##### 24) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre des Championnats d'Europe de Superkart de la CIK-FIA 2016 et 2017. Le carburant de marque Elf - LMS seront fournis par Total au prix de 4,40 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

La distribution d'essence se fera dans le Paddock après paiement. L'essence sera livrée dans des tonnelets de 60 litres, remplis de 50 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.

##### Coordonnées de Total :

Total Additifs et Carburants Spéciaux

M. Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Tél.: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax : +33/4 72 49 84 30

- E mail : nicolas.mandra@total.com, virginie.volle@total.com

#### **SÉCURITÉ GÉNÉRALE**

##### 25)

a) Il est strictement interdit aux Pilotes de conduire leur kart dans la direction opposée à celle de la course, à moins que cela ne soit strictement nécessaire pour dégager le kart d'une position dangereuse.

b) Pendant les Essais non-Qualificatifs, les Essais Qualificatifs et les Courses, les Pilotes ne peuvent utiliser que la piste et doivent à tout moment observer les dispositions du Code relatives au pilotage sur circuit. Le circuit est défini par les lignes blanches délimitant la piste des deux côtés. Les Pilotes sont autorisés à emprunter toute la largeur de la piste entre ces lignes. Si les quatre roues d'un kart se trouvent à l'extérieur de ces lignes, le kart est considéré comme étant sorti de la piste.

c) Pendant les Essais non-Qualificatifs, les Essais Qualificatifs et les Courses, un kart qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres Pilotes. Si le Pilote est dans l'impossibilité de dégager le kart d'une position dangereuse en le conduisant, il est du devoir des Commissaires de piste de lui prêter assistance; toutefois, si le kart redémarre grâce à une telle assistance, le Pilote devra directement et définitivement rejoindre la Zone de Réparations (Voie des stands), puis le Parc Fermé, sous peine d'être exclu du classement des Essais Qualificatifs ou de la Course au cours desquels cette assistance aura été fournie. Sauf raison médicale ou de sécurité, le Pilote doit obligatoirement rester à

23) *At Scrutineering of each Competition, the chassis and main engine parts (crankcases) will be marked. A Driver may change his equipment already identified during Scrutineering until the beginning of Qualifying Practice. Any changed equipment shall be of the same make (chassis, engine) as the equipment mentioned on the Technical Passport and shall be passed again at Scrutineering. Therefore, the Organiser must provide for the presence of Scrutineering until the start of Qualifying Practice.*

#### **FUEL**

##### 24) Distribution regulations

*The FIA World Motor Sport Council has decided to designate TOTAL for the supply of fuel within the framework of the 2016 and 2017 CIK-FIA European Superkart Championships.*

*The Elf fuel - LMS will be supplied by Total at the price of 4.40 € (inclusive of tax) per litre at the venue of the Events, without it being necessary for Competitors to order it previously.*

*The fuel will be distributed in the Paddock after it has been paid for. The fuel will be delivered in 60-litre drums, filled with 50 litres, which will allow the Competitors to make up their own mixture. The drums will be delivered capped.*

##### Address of Total :

Total Additifs et Carburants Spéciaux

Mr Nicolas MANDRA

3, place du Bassin

69700 GIVORS, FRANCE

- Phone: +33/4 72 49 84 16 - +33/6 20 60 80 73

- Fax: +33/4 72 49 84 30

- E mail: nicolas.mandra@total.com, virginie.volle@total.com

#### **GENERAL SAFETY**

##### 25)

*a) It is strictly forbidden for Drivers to drive their karts in a direction opposite that of the race, unless this is strictly necessary to remove the kart from a dangerous situation.*

*b) During non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, and the Races, Drivers may use the track only and must at all times observe the dispositions of the Code relating to driving on circuits. The circuit is defined by the white lines on both sides of the track. Drivers are allowed to use the whole width of the track between these lines. If the four wheels of a kart are outside these lines, the kart is considered as having left the track.*

*c) During non-Qualifying Practice, Qualifying Practice and the Races, a kart that stops must be removed from the track as rapidly as possible in order for its presence not to constitute a danger or be an impediment for other Drivers. If the Driver is unable to remove the kart from a dangerous position by driving it, it is the Marshals' duty to help him; however, if the kart restarts as a result of such help, the Driver shall directly and definitively proceed to the Repairs Area (Pit lane) and then to the Parc Fermé, on pain of being excluded from the classification of the Qualifying Practice or the Race in which this help was provided. Except for medical or safety reasons, the Driver must stay close to his kart until the end of non-Qualifying Practice, Qualifying Practice or the Race(s).*

proximité de son kart jusqu'à la fin des Essais non-Qualificatifs, des Essais Qualificatifs ou des Courses.

d) Toute réparation à l'aide d'outillage est interdite en dehors de la Zone de Réparations (Voie des stands). Il est interdit d'embarquer à bord du kart tout outillage et/ou toutes pièces de rechange. Le Pilote ne pourra recevoir une assistance que dans la Zone de Réparations (Voie des stands).

e) Sauf dans les cas expressément prévus par le Règlement ou par le Code, personne, à l'exception du Pilote, n'est autorisé à toucher un kart arrêté à moins qu'il ne se trouve dans la Zone de Réparations (Voie des stands).

f) Quand la piste est fermée par la Direction de Course pendant et après les Essais, et après l'arrivée jusqu'à ce que tous les karts concernés, mobiles ou non, soient arrivés en Voie des stands ou au Parc Fermé, personne n'est autorisé à accéder à la piste excepté les commissaires de piste dans l'exécution de leur mission et le Pilote lorsqu'il conduit.

g) Pendant les Essais Qualificatifs et Courses, le kart ne peut être remis en marche que par le Pilote lui-même, sauf s'il repart de la Zone de Réparations (Voie des stands). Le Pilote ne pourra recevoir aucune aide extérieure sur la piste pendant le déroulement d'une Compétition, excepté en Zone de Réparations (Voie des stands), qu'il ne pourra regagner que par ses propres moyens.

h) Une limitation de vitesse peut être imposée sur la Zone de Réparations (Voie des stands) pendant les Essais et les Courses. Tout Pilote dépassant cette limitation se verra infliger une pénalité prévue dans le Règlement ou le Code.

i) Si un Pilote est confronté à des problèmes mécaniques pendant les Essais ou la (les) Course(s) de la phase finale, il doit évacuer la piste dès que possible pour des raisons de sécurité.

j) Si un Pilote est impliqué dans une collision, il ne doit pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

k) Tout Pilote ne pourra quitter la Zone de Réparations (Voie des stands) que si le signal lumineux en sortie de Voie des stands l'y autorise.

l) Les instructions officielles seront transmises aux Pilotes au moyen des signaux prévus par le Code. Les concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux semblables à ceux-ci de quelque manière que ce soit.

m) Tout Pilote ayant l'intention de quitter la piste, de rentrer en Zone de Réparations (Voie des stands) en manifestera l'intention en temps utile et s'assurera qu'il peut le faire sans danger.

n) En cours de Compétition et sur ordre du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve, le Pilote qui se trouvera en infraction vis-à-vis du Règlement Technique, sauf au dernier tour, devra s'arrêter en Zone de Réparations (Voie des stands) et remédier à cette non-conformité avant de reprendre la piste.

o) Lorsqu'ils participent aux Essais non-Qualificatifs ou Qualificatifs ou aux Courses, les Pilotes doivent en toutes circonstances porter l'équipement complet défini à l'Article 3 du Règlement Technique.

*d) Any repairs with tools are banned outside the Repairs Area (Pit lane). It is forbidden to take any tools and/or spare parts on board the kart. The Driver can receive help only in the Repairs Area (Pit lane).*

*e) Except in cases expressly provided for by the Regulations or by the Code, no one except the Driver is authorised to touch a stopped kart unless it is in the Repairs Area (Pit lane).*

*f) When the track is closed by the Race Direction during and after Practice and after the finish until all concerned karts, whether they are mobile or not, have arrived at the Pit lane or at the Parc Fermé, no one is allowed to accede to the track, with the exception of marshals carrying out their duties and Drivers when they are driving.*

*g) During Qualifying Practice and the Race(s), the kart may be restarted only by the Driver himself, except if he restarts from the Repairs Area (Pit lane). The Driver may not receive any outside help on the track during the running of a Competition, except in the Repairs Area (Pit lane), which he may reach only by his own means.*

*h) A speed limit may be imposed in the Repairs Area (Pit lane) during Practice and the Races. Any Driver breaching this speed limit will be imposed a penalty provided for in the Regulations or the Code.*

*i) If a Driver is faced with mechanical problems during Practice or the Race(s) of the final phase, he must evacuate the track as soon as possible for safety reasons.*

*j) If a Driver is involved in a collision, he must not leave the circuit without the Stewards' agreement.*

*k) Drivers may leave the Repairs Area (Pit lane) only if the light signal at the Pit lane exit allows them to.*

*l) Official instructions will be transmitted to the Drivers by means of the signals provided for in the Code. Competitors must not use flags similar to these ones in any way whatsoever.*

*m) Any Driver who intends to leave the track, to return to the Repairs Area (Pit lane) shall demonstrate his intention in due time and shall ensure that he may do so safely.*

*n) During the Competition and at the order of the Clerk of the Course or the Race Director, a Driver who breaches the Technical Regulations, except during the final lap, must stop in the Repairs Area (Pit lane) and remedy the breach before rejoining the track.*

*o) When they participate in non-Qualifying or Qualifying Practice or the Races, Drivers must at all times wear the full equipment defined under Article 3 of the Technical Regulations.*

p) En cas de «Course par temps de pluie» (condition signalée par panneau par la Direction de Course ou le Directeur d'Épreuve), le choix des pneus est laissé à l'appréciation des Pilotes, le Directeur d'Épreuve ou de Course se réservant le droit de recourir au drapeau noir s'il juge un Pilote équipé de pneus inadéquats trop lent et dangereux pour les autres Pilotes.

#### **NOMBRE DE KARTS AUTORISÉS EN PISTE**

26) Article 6.2 du Règlement des Circuits, Partie 1.

#### **DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION**

27) Chaque Compétition se composera au moins d'Essais libres, d'Essais Qualificatifs et de Finales, appelées «Course 1», «Course 2» et, le cas échéant, «Course 3».

a) Essais libres: L'horaire de la Compétition devra prévoir au minimum 15 minutes d'Essais libres, avec un droit d'accès à la piste de 100 euros maximum. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.

b) Essais Qualificatifs: pour les Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Techniques. Deux séances de 15 minutes minimum sont prévues, espacées de minimum 2h30. À chacun de leurs arrêts en Zone de Réparations (Voie des stands), les Pilotes devront se présenter à la balance pour être pesés. Tous les tours complets sont chronométrés.

Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors des deux séances. En cas d'ex æquo, le 2<sup>e</sup> meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex-æquo. Un Pilote dont le meilleur tour d'essais qualificatifs dépasse 115% du temps moyen des trois meilleurs temps de sa catégorie ne sera pas admis à participer au Warm-Up (facultatif) ni aux Courses. Toutefois, dans des circonstances exceptionnelles, qui pourront comprendre la réalisation d'un temps au tour approprié lors d'une précédente séance d'Essais non-Qualificatifs, les Commissaires Sportifs pourront autoriser le Pilote à prendre le départ des Courses, en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs. Pour ces Pilotes «repêchés», les Commissaires Sportifs se réservent le droit de demander au Directeur de Course de faire usage du drapeau noir dans le cas où ils seraient en passe d'être doublés ou seraient déjà doublés.

c) Phase finale: les Pilotes qualifiés (nombre déterminé par la longueur du circuit et spécifié dans le Règlement Particulier de la Compétition) disputeront la phase finale, sur une distance minimale de 100 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1, Course 2 et, le cas échéant, Course 3 (chaque Course donne lieu à un classement final et une attribution de points au Championnat).

\* Course 1 (50 km) : Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km. Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs.

\* Course 2 (50 km) : Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km. Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs. Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des disqualifications ou à des abandons déclarés par

*p) In the case of a «wet race» (conditions signalled by means of a panel by the Race Direction or the Race Director), the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers, the Race Director or Clerk of the Course reserving the right to use the black flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers.*

#### **NUMBER OF KARTS ALLOWED ON THE TRACK**

26) Article 6.2 of the Circuit Regulations, Part 1.

#### **RUNNING OF A COMPETITION**

27) Each Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice and the Finals, called «Race 1», «Race 2», and if applicable «Race 3»

a) Free Practice: The programme of the Competition must provide for 15 minutes of free Practice as a minimum, with a fee of 100 euros maximum for the access to the track. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks.

b) Qualifying Practice: for Drivers who have passed Scrutineering. Two sessions of 15 minutes as a minimum are provided for, separated by 2h30 as a minimum. At each stop in the Repairs Area (Pit lane), Drivers shall report to the weighing area in order to be weighed. Any lap fully covered is timed.

*The time retained is that of the best lap covered during the two sessions. Any ties will be decided by the 2<sup>nd</sup> best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.*

*Any Driver whose best qualifying lap is more than 115% of the average time of the best three lap times in his category will not be allowed to take part in the Warm-Up (optional) and the Races. However, under exceptional circumstances which may include setting a suitable lap time in a previous non-Qualifying Practice session, the Stewards may allow the Driver to start the Races, at the end of the grid. Should there be more than one Driver accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards. For these Drivers who are given a second chance, the Stewards reserve the right to ask the Clerk of the Course to use the black flag if they are about to be overtaken or have already been overtaken.*

c) Final phase: the qualified Drivers (number determined by the length of the circuit and specified in the Supplementary Regulations of the Competition) will compete in the final phase, over a minimum distance of 100 km, which will be run according to the following format: Race 1, Race 2, and if applicable Race 3 (for each Race there is a final classification and an allocation of Championship points).

\* Race 1 (50 km): If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km. Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions.

\* Race 2 (50 km): If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km. Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions. The starting grid may be modified only further to disqualifications or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1.

écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1.

\* Course 3 (45 km) : Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des Courses 1 et 2 comme suit: 0 point au 1<sup>er</sup>, 2 points au 2<sup>e</sup>, 3 points au 3<sup>e</sup> et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place. Si un Pilote ne prend pas le départ de la Course 1 et/ou Course 2, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de participants plus 1 dans la Course concernée.

Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été exclu, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de participants plus 2 dans la Course concernée.

- Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Course 1 et/ou Course 2, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des disqualifications ou à des abandons déclarés par écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1 et/ou Course 2.

Les Courses devront être espacées d'au moins 3 heures.

#### GRILLES DE DÉPART

28)

a) À l'issue de la dernière séance d'Essais Qualificatifs, la liste des Pilotes qualifiés sera officiellement publiée, ainsi que les grilles de départ.

b) Seuls ces Pilotes seront autorisés à prendre le départ la Course 1, de la Course 2 et, le cas échéant, de la Course 3.

c) Tout Concurrent dont le(s) kart(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit ou qui a de bonnes raisons de croire que son (ses) kart(s) ne sera (seront) pas prêt(s) à prendre le départ doit en informer le Responsable de la Pré-Grille, qui avisera le Directeur de Course dès qu'il en aura l'occasion.

d) Le Pilote en tête de chaque grille aura le choix de l'emplacement de la pole position (sur la partie gauche ou la partie droite de la piste), à condition d'en aviser le Directeur de Course dès son arrivée sur la Pré-Grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, à l'disqualification des autres. À défaut, le Pilote en tête de chaque grille prendra le départ de la course sur la position de la grille désignée dans le Règlement Particulier de la Compétition.

e) L'accès à la grille prendra fin vingt minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la grille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

#### PROCÉDURE DE DÉPART

29) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

30) Départs lancés pour karts à boîte de vitesses (Circuits longs) : les karts seront précédés d'une Voiture Pilote (roulant à une vitesse de 60 à 80 km/h) et suivis d'une voiture d'intervention. À la fin

\* Race 3 (45 km): Starting positions according to the awarded points after Races 1 and 2 as follows:

0 point to the 1st, 2 points to the 2nd, 3 points to the 3rd and so on according to an increasing progression of one point per place. If a Driver does not take the start in Race 1 and/or Race 2, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 1 in the Race concerned.

If a Driver has been black-flagged or excluded, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 2 in the Race concerned.

- Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished Race 1 and/or Race 2, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

The starting grid may be modified only further to disqualifications or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1 and/or Race 2.

The Races must be separated by 3 hours as a minimum.

#### STARTING GRIDS

28)

a) At the end of the final Qualifying Practice session, the list of qualified Drivers as well as the starting grids will be officially published.

b) Only these Drivers will be allowed to take the start of Races 1, Race 2 and, if applicable, Race 3.

c) Any Entrant whose kart(s) is (are) unable to take the start for any reason whatsoever or who has good reasons to believe that his kart(s) will not be ready to take the start must inform the Official in charge of the Assembly Area, who will advise the Clerk of the Course as soon as he has the opportunity.

d) The pole position Driver of each grid will have the choice in the pole position (on the left or right side of the track), providing that he advises the Clerk of the Course as soon as he reaches the Assembly Area. This choice will only modify the first row, to the disqualification of the others. Failing this, the pole position Driver of each grid will take the start of the race from the grid position designated in the Supplementary Regulations of the Competition.

e) Access to the grid will end twenty minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the grid at that moment shall no longer be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards.

#### STARTING PROCEDURE

29) Article 2.20 of the General Prescriptions.

30) Rolling start for karts with gearboxes (long Circuits): Karts will be preceded by a Pace Car (at a speed between 60 and 80 kph) and followed by a service car. At the end of the Formation Lap (or,

du Tour de Formation (ou, le cas échéant, à la fin du dernier Tour de Formation), la Voiture Pilote se retirera avant la Ligne et, à ce moment-là, le kart ayant obtenu la pole position devra rouler à la même vitesse et les autres karts devront maintenir leur position, sur deux lignes, jusqu'à ce que le départ soit signalé par l'extinction des feux rouges.

À la fin du Tour de Formation, si les conditions l'exigent, le Directeur de Course ordonnera à la Voiture Pilote d'effectuer un ou plusieurs Tours de Formation supplémentaires. Si un tel Tour de Formation supplémentaire est effectué, le départ de la Course sera considéré comme ayant été donné à la fin du premier Tour de Formation.

31) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner des sanctions allant de la pénalité en temps ou de passage par la Voie des Stands à l'disqualification du Pilote concerné de la Compétition.

#### VOITURE DE SÉCURITÉ

32)

a) La voiture de sécurité portera les mots «SAFETY CAR» en caractères d'une dimension similaire à celle des numéros de course, sur l'arrière et sur les côtés. Elle sera équipée de trois gyrophares orange sur le toit, chacun alimenté par un circuit électrique différent. Elle sera conduite par un Pilote de circuit expérimenté. Elle aura à son bord un observateur, capable de reconnaître tous les karts en course, et qui sera en contact radio permanent avec la direction de course.

b) Au maximum 30 minutes avant l'heure du départ de la course, la voiture de sécurité prendra position à l'avant de la grille et restera là jusqu'à ce que le signal des cinq minutes soit donné. A ce moment-là (excepté en application du point m) ci-dessous), elle couvrira un tour complet du circuit et rentrera dans la voie des stands.

c) La voiture de sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course sur décision du Directeur de Course. Elle ne sera utilisée que si des concurrents ou des officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la course.

d) Quand l'ordre sera donné d'utiliser la voiture de sécurité pendant la course, tous les postes de surveillance présenteront des drapeaux jaunes agités et un panneau «SC», qui seront maintenus jusqu'à la fin de l'intervention.

e) La voiture de sécurité, feux orange allumés, partira de la voie des stands et gagnera la piste, où que se trouve le kart en tête de la course.

f) Tous les karts en course doivent se mettre en file derrière la voiture de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de kart et il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser tant que les karts n'ont pas franchi la Ligne (ou le point de départ suivant de la voiture de sécurité) après le retour aux stands de la voiture de sécurité. Les dépassements seront autorisés aux conditions suivantes:

- si un kart y est invité par la voiture de sécurité;

*as the case may be, at the end of the last Formation Lap), the Pace Car will drive aside before the Line and, at that time, the pole position kart shall drive at the same speed and the other karts shall keep their positions in two lines until the start is given by the switching off of the red lights.*

*At the end of the Formation Lap, should conditions require it, the Clerk of the Course will order the Pace Car to cover one or several extra Formation Laps. If such an extra Formation Lap is covered, the start of the Race will be considered as having been given at the end of the first Formation Lap.*

*31) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail sanctions ranging from a time penalty or a drive-through penalty to the disqualification of the Driver concerned from the Competition.*

#### SAFETY CAR

32)

*a) The safety car must be marked "SAFETY CAR" in letters of similar dimensions to those of the race numbers, on the rear and sides. It must have three revolving orange lights on the roof each powered by a different electrical circuit. It will be driven by an experienced circuit Driver. It will carry an observer capable of recognising all the competing karts, who is in permanent radio contact with race control.*

*b) No more than 30 minutes before the race start time the safety car will take up position at the front of the grid and remain there until the five minute signal is given. At this point (except under m) below) it will cover a whole lap of the circuit and enter the pit lane.*

*c) The safety car may be brought into operation to neutralise a race upon the decision of the Clerk of the Course. It will be used only if competitors or officials are in immediate physical danger but the circumstances are not such as to necessitate stopping the race.*

*d) When the order is given to deploy the safety car, all observers' posts will display waved yellow flags and a board «SC» which shall be maintained until the intervention is over.*

*e) The safety car will start from the pit lane with its orange lights illuminated and will join the track regardless of where the race leader is.*

*f) All the competing karts must then form up in line behind the safety car no more than 5 karts lengths apart and overtaking, with the following exceptions, is forbidden until the karts reach the Line (or the next safety car starting point) after the safety car has returned to the pits. Overtaking will be permitted under the following circumstances :*

*- if a kart is signalled to do so from the safety car;*

- selon m) ci-après;  
- tout kart entrant dans les stands pourra dépasser un autre kart ou la voiture de sécurité après avoir franchi la 1<sup>ère</sup> ligne de la voiture de sécurité, comme défini en o) ci-dessous;  
- tout kart quittant les stands pourra être dépassé par un autre kart sur la piste avant qu'il ne franchisse la 2<sup>ème</sup> ligne de la voiture de sécurité, comme défini en o) ci-dessous;  
- lors de son retour aux stands, la voiture de sécurité pourra être dépassée par des karts sur la piste une fois qu'elle aura franchi la 1<sup>ère</sup> ligne de la voiture de sécurité;  
- si un kart ralentit en raison d'un problème grave.

g) Quand le Directeur de Course le lui ordonnera, l'observateur à bord de la voiture de sécurité utilisera un feu vert pour faire signe de dépasser à tous les karts se trouvant entre ce kart et le kart de tête. Ces karts continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser, jusqu'à ce qu'ils atteignent la file de karts se trouvant derrière la voiture de sécurité.

h) La voiture de sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que le kart de tête soit derrière la voiture de sécurité et que les autres karts soient alignés derrière le kart de tête (ou, s'il y a plusieurs voitures de sécurité, tous les karts dans le secteur de cette voiture de sécurité).

Une fois derrière la voiture de sécurité, le kart de tête (ou le kart de tête de ce secteur) doit rester à une distance inférieure à 5 longueurs de kart (excepté en application du point j) ci-dessous) de la voiture de sécurité et tous les autres karts doivent rester en formation aussi serrée que possible.

i) Pendant que la voiture de sécurité sera en service, les karts concurrents pourront entrer dans la voie des stands, mais ils ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé. Il sera allumé en permanence, sauf lorsque la voiture de sécurité et la file de karts qui la suit passeront devant la sortie des stands, ou seront sur le point de le faire. Un kart regagnant la piste avancera à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'il atteigne l'extrémité de la file de karts se trouvant derrière la voiture de sécurité.

Dans certaines conditions, le Directeur de Course pourra demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, tous les karts devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Tout kart entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter dans le garage attribué à son équipe.

j) Lorsque le Directeur de Course rappellera la voiture de sécurité, elle éteindra ses feux orange, ce sera le signal pour les Pilotes qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, le premier kart de la file derrière la voiture de sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de kart derrière elle. Lorsque la voiture de sécurité approchera de l'entrée des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de surveillance seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités, les feux verts étant allumés sur la Ligne. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.

k) Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme un tour de course.

l) Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, elle regagnera la voie des stands à la fin du dernier

- under m) below;  
- any kart entering the pits may pass another kart or the safety car after it has crossed the first safety car line, as defined under o) below;

- any kart leaving the pits may be overtaken by another kart on the track before it crosses the second safety car line, as defined under o) below;

- when the safety car is returning to the pits it may be overtaken by karts on the track once it has crossed the first safety car line;

- if any kart slows with an obvious problem.

g) When ordered to do so by the Clerk of the Course the observer in the safety car will use a green light to signal to any karts between it and the race leader that they should pass. These karts will continue at reduced speed and without overtaking until they reach the line of karts behind the safety car.

h) The safety car shall be used at least until the leader is behind it and all remaining karts are lined up behind him (or, when there is more than one safety car, all the karts in that safety car's sector).

Once behind the safety car, the race leader (or leader of that sector) must keep within 5 kart lengths of it (except as under j) below) and all remaining karts must keep the formation as tight as possible.

i) While the safety car is in operation, competing karts enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on. It will be on at all times except when the safety car and the line of karts following it are about to pass or are passing the pit exit. A kart rejoining the track must proceed at an appropriate speed until it reaches the end of the line of karts behind the safety car.

Under certain circumstances the Clerk of the Course may ask the safety car to use the pit lane. In these cases, and provided its orange lights remain illuminated, all karts must follow it into the pit lane without overtaking. Any kart entering the pit lane under these circumstances may stop at its designated garage area.

j) When the Clerk of the Course calls in the safety car, it must extinguish its orange lights; this will be the signal to the Drivers that it will be entering the pit lane at the end of that lap. At this point the first kart in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five kart lengths behind it. As the safety car is approaching the pit entry the yellow flags and SC boards at the observer's posts will be withdrawn and replaced by waved green flags with green lights at the Line. These will be displayed for no more than one lap.

k) Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.

l) If the race ends whilst the safety car is deployed it will enter the pit lane at the end of the last lap and the karts will take the chequered

tour et les karts se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

m) Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la voiture de sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les Pilotes que le départ de la course sera donné derrière la voiture de sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de tous les karts dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de kart. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si un kart est retardé lorsqu'il quitte sa position sur la grille et que les karts se trouvant derrière lui ne peuvent éviter de le dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les Pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un Pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser un autre kart en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres karts, et doit se ranger à l'arrière de la file de karts se trouvant derrière la voiture de sécurité. Si plusieurs Pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de karts selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une pénalité sera imposée à tout Pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité un autre kart pendant le premier tour.

n) Il n'y aura qu'une voiture de sécurité en service à la fois, sauf sur les circuits d'une longueur supérieure à 7 km, pour lesquels la FIA pourra autoriser d'autres voitures de sécurité, stationnées à équidistance autour du circuit. Lorsque plusieurs voitures de sécurité seront autorisées, les conditions suivantes s'appliqueront :

- Le point de départ de chaque voiture de sécurité doit être annoncé à tous les Pilotes.

- Lorsque les voitures de sécurité quitteront le circuit, des feux verts s'allumeront sur la Ligne et à leurs points de départs respectifs. Tous les postes de surveillance déploieront alors un drapeau vert. Les drapeaux verts seront retirés après un tour.

o) Pour les circuits sur lesquels les procédures de la voiture de sécurité doivent être appliquées, deux «Lignes de la Voiture de Sécurité» continues, de 20 cm de large devraient être tracées à l'aide d'une peinture antidérapante, d'un côté à l'autre de la piste et des voies d'accès et de sortie des stands, perpendiculairement à l'axe longitudinal de la piste, aux endroits suivants:

- Ligne 1 de la Voiture de Sécurité: au point où il est jugé raisonnable d'autoriser un kart entrant dans les stands à dépasser la voiture de sécurité ou toute autre kart resté en piste. Il s'agit également du point où les karts en compétition peuvent dépasser la voiture de sécurité alors qu'elle regagne les stands à la fin d'une intervention.

- Ligne 2 de la Voiture de Sécurité: au point où les karts quittant les stands sont susceptibles de rouler à une vitesse similaire à celle des karts en course sur la piste. Un kart qui se trouve sur la piste peut donc dépasser un kart quittant les stands avant d'atteindre cette ligne mais aucun dépassement n'est autorisé après.

### ARRÊT DE LA COURSE

33) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

*flag as normal without overtaking.*

*m) In exceptional circumstances the race may be started behind the safety car. In this case, at any time before the one minute signal its orange lights will be turned on. This is the signal to the Drivers that the race will be started behind the safety car. When the green lights are illuminated, the safety car will leave the grid with all karts following in grid order no more than 5 kart lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.*

*Overtaking, during the first lap only, is permitted if a kart is delayed when leaving its grid position and karts behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, Drivers may only overtake to re-establish the original starting order.*

*Any Driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving kart if he was stationary after the remainder of the karts had crossed the Line, and must form up at the back of the line of karts behind the safety car. If more than one Driver is affected, they must form up at the back of the field in the order they left the grid.*

*A penalty will be imposed on any Driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another kart during the first lap.*

*n) There will be one safety car in operation at a time, except for circuits of over 7 km in length, where other safety cars, positioned at equidistant points around the circuit, may be authorised by the FIA. If more than one safety car is authorised, the following requirements will apply:*

*- The starting point of each safety car must be announced to all the Drivers.*

*- When the safety cars pull off the circuit, green lights will be shown at the Line and their respective starting points. All observers' posts will then show a green flag. The green flags will be withdrawn after one lap.*

*o) At circuits where safety car procedures are to be used, two continuous, 20cm wide "Safety Car Lines" should be marked with non-skid paint, crossing the track and the pit entry and exit roads from side to side, normal to the track centreline, at the following places:*

*- Safety Car Line 1: at the point at which it is deemed reasonable to allow a kart entering the pits to overtake the safety car or another competing kart remaining on the track. It is also the point at which competing karts can pass the safety car as it enters the pits at the end of the intervention.*

*- Safety Car Line 2: at the point at which karts leaving the pits are likely to be travelling at a similar speed to competing karts on the track. A kart on the track may therefore overtake another leaving the pits before reaching this line but no overtaking may take place after it.*

### STOPPING A RACE

33) Article 2.21 of the General Prescriptions.

## NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE

34) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

## ARRIVÉE ET PARC FERMÉ

35) Articles 2.23 et 2.13 des Prescriptions Générales.

## INCIDENTS

36) Un «Incident» signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve ou notés par les Commissaires Sportifs et rapportés au Directeur de Course ou au Directeur d'Épreuve pour enquête), qui a ou ont:

- provoqué l'arrêt d'une Course en application de l'Article 11.11 du Code;
- violé les présentes Prescriptions ou le Code;
- pris un départ anticipé;
- violé la signalisation par drapeaux;
- fait prendre un faux départ à un ou plusieurs karts;
- causé une collision;
- fait quitter la piste à un Pilote;
- illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote;
- illégitimement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

a) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve ou du Directeur de Course, si un ou des Pilote(s) est/sont mêlé(s) à un Incident; il(s) ne doi(ven)t pas quitter le circuit sans le consentement des Commissaires Sportifs.

b) Si un Pilote est impliqué dans une collision ou un Incident et qu'il en a été informé par les Commissaires Sportifs dans les trente minutes suivant la fin de la Course, il ne doit pas quitter le circuit sans leur accord.

c) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision.

Les Commissaires Sportifs doivent infliger une pénalité en temps de 10 secondes à tout Pilote ayant causé un Incident. Si l'Incident est causé au cours d'une séance d'Essais Qualificatifs, ils doivent procéder à l'annulation de ses trois meilleurs temps réalisés dans la séance concernée. Toutefois, prenant en compte sa gravité, les Commissaires Sportifs pourront décider, à la place de la pénalité en temps de 10 secondes, d'une sanction parmi celles prévues dans l'échelle des pénalités à l'Article 12.3 du Code.

Dans des cas de non-respect de la procédure de départ, de dépassement de la limitation de vitesse sur la Voie des Stands constaté lors d'une Course ou de franchissement d'une ligne lors d'une Course, les Commissaires Sportifs pourront recourir à une pénalité de passage par la Voie des Stands. L'ordre de recourir à cette pénalité sera communiqué par les Commissaires Sportifs à la Direction de Course, qui en informera par panneau le Pilote concerné. Après le premier panneau de la pénalité, le Pilote ne pourra couvrir plus de trois tours complets avant d'entrer dans la Voie des Stands. Toutefois, si la pénalité doit être infligée au cours des cinq derniers tours, ou après la fin de la Course, le passage par la Voie des

## RESTARTING A RACE

34) Article 2.22 of the General Prescriptions.

## FINISH AND PARC FERMÉ

35) Articles 2.23 and 2.13 of the General Prescriptions.

## INCIDENTS

36) An «Incident» means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or the Race Director or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course or the Race Director for investigation), who:

- provoked the stopping of a Race in application of Article 11.11 of the Code;
- violated these Sporting Regulations or the Code;
- have jumped the start;
- have not respected flag signalling;
- have caused one or several karts to take a false start;
- have caused a collision;
- have forced another Driver out of the track;
- have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;
- have illegally impeded another Driver during a passing manoeuvre.

a) It will be the responsibility of the Stewards to decide, further to a report or a request from the Race Director or of the Clerk of the Course, if one or several Driver(s) is/are involved in an Incident; he/they must not leave the circuit without the Stewards' agreement.

b) If a Driver is involved in a collision or an Incident, and if he was informed of this by the Stewards within thirty minutes after the end of the Race, he must not leave the circuit without their agreement.

c) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision.

The Stewards shall inflict a 10-second time penalty on any Driver having caused an Incident. If the Incident was caused during a Qualifying Practice session, they shall proceed to the cancellation of the three fastest times which he/she achieved in the session concerned. However, considering its serious nature, the Stewards may decide, instead of the 10-second time penalty, of a sanction among those provided for in the penalty scale of Article 12.3 of the Code.

In cases of breaches of the starting procedure, overspeeding in the Pit Lane recorded during a Race or crossing a line during a Race, the Stewards may have recourse to a drive-through penalty. The order to have recourse to this penalty will be communicated by the Stewards to the Race Direction, which will notify the relevant Driver by showing him a board. After the first presentation of the board indicating the penalty, the Driver may cover no more than three complete laps before entering the Pit Lane. However, should the penalty be imposed during the last five laps, or after the end of the Race, the drive-through will be replaced by a 25-second time penalty.



Stands sera substitué par une pénalité en temps de 25 secondes.  
À l'issue de la Course, les Commissaires Sportifs notifieront par écrit au Concurrent la pénalité qui lui a été imposée, en spécifiant l'heure à laquelle la pénalité avait été panneauyée au Pilote par la Direction de Course.

#### **CÉRÉMONIE DE PODIUM**

37) À l'issue de chaque Course d'une Compétition, les Pilotes classés 3<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> monteront successivement sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera joué et les drapeaux nationaux des trois premiers seront hissés.

Une seconde cérémonie de podium aura lieu pour les Pilotes classés 3<sup>e</sup>me, 2<sup>e</sup>me et 1<sup>er</sup> de la Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA.

#### **DROITS D'INSCRIPTION ET FONDS DE PRIX**

38) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) devra verser à la CIK-FIA 260 Euros par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

39) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, au moins 21 jours avant la date de chaque Compétition. Ce droit comprend la fourniture par la CIK-FIA d'un Annuaire. Le droit d'inscription par Pilote par Compétition est de 417 Euros (dont 313 Euros seront retournés à l'Organisateur de la Compétition).

*After the Race, the Stewards will give to the Competitor a written notification of the penalty which has been imposed on him, specifying the time at which the board indicating the penalty had been shown to the Driver by Race Direction.*

#### **PODIUM CEREMONY**

*37) At the end of each Race of a Competition, the Drivers classified 3<sup>rd</sup>, 2<sup>nd</sup> and 1<sup>st</sup> shall climb on the podium one after the other. The winning Driver's national anthem will be played and the national flags of the first three finishers will be hoisted.*

*A second podium ceremony shall take place for the Drivers classified 3<sup>rd</sup>, 2<sup>nd</sup> and 1<sup>st</sup> of the CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup.*

#### **ENTRY FEES AND PRIZE FUND**

*38) Each ASN of which one or several Drivers has/have entered must pay to the CIK-FIA 260 Euros per Championship to contribute to the common Prize Fund which rewards the Championships.*

*39) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, at least 21 days prior to each Competition. This fee includes the supply by the CIK-FIA of a Yearbook. The entry fee per Driver for each Competition is 417 Euros (313 Euros of which are paid back to the Organiser of the Competition).*





7

27-29/10 Bugatti Le Mans (FRA)  
CIK-FIA European Superkart Championship, Round 3





ANNEXE N°2 : NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING  
 APPENDIX No. 2 : RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

**Snell Memorial Foundation**  
 3628 Madison Avenue,  
 Suite 11  
 North Highlands, CA 95660,  
 USA

Tel. +1 (916) 331-5073  
 Fax +1 (916) 331-0359  
 www.smf.org

**Snell-SA2015**

- ! Echéance 31/12/2023
- Not valid after 31/12/2023



**Snell-SAH2010**

- ! Echéance 31/12/2023
- Not valid after 31/12/2023



**Snell-SA2010**

- ! Echéance 31/12/2023
- Not valid after 31/12/2023



**Snell-K2015**



**Snell-K2010**

- ! Echéance 31/12/2023
- Not valid after 31/12/2023



**Snell-FIA CMS2016**

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans  
 Mandatory for Drivers under 15 years old



**Snell-FIA CMS2007**

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans  
 Mandatory for Drivers under 15 years old



**Snell-FIA CMR2016**

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans  
 Mandatory for Drivers under 15 years old



**Snell-FIA CMR2007**

Obligatoire pour Pilotes de moins de 15 ans  
 Mandatory for Drivers under 15 years old



**Snell SA2005**

- ! Echéance 31/12/2018
- Not valid after 31/12/2018



**Snell K2005**

- ! Echéance 31/12/2018
- Not valid after 31/12/2018





# Commission Internationale de Karting - FIA



## ANNEXE N°2 : NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING APPENDIX No. 2 : RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

**Fédération Internationale de l'Automobile**  
8, Place de la Concorde  
75008 Paris  
France  
  
www.fia.com

FIA 8859-2015



FIA 8860-2010



FIA 8860-2010



FIA 8860-2004

! Echéance 31/12/2020  
● Not valid after 31/12/2020



**SFI Foundation Inc**  
15708 Pomerado Road,  
Suite N208  
Poway, CA 92064, USA  
  
Tel. +1 858-451-8868  
Fax +1 858-451-9268  
www.sfifoundation.com

SFI 31.1A

! Echéance 31/12/2018  
● Not valid after 31/12/2018



SFI 31.2A

! Echéance 31/12/2018  
● Not valid after 31/12/2018





LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC  
LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / *Snell active list* ([www.smf.org](http://www.smf.org)) - 16/08/2017



SNELL/FIA CMR 2016 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>Arai Helmet, Ltd</b>	CK-6	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
<b>Beijing Rodia Sports Manufacture Co., Ltd.</b>	FF-C4	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
<b>Bell Racing Helmets International</b>	KC7	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		L	Full Face
	KC7 Carbon	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		L	Full Face
<b>Koden</b>	HD128JR.F	S	Full Face
		M	Full Face
<b>Stilo s.r.l.</b>	ST5 CMR	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
<b>Vega</b>	HD128JR.F	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
<b>Zamp</b>	RZ-42Y	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face



# Commission Internationale de Karting - FIA



## LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / *Snell active list* ([www.smf.org](http://www.smf.org)) - 16/08/2017



### SNELL/FIA CMS 2016 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>Arai Helmet, Ltd</b>	<b>CK-6S</b>	<b>XXS</b>	Full Face
		<b>XS</b>	Full Face
		<b>S</b>	Full Face
		<b>M</b>	Full Face
		<b>L</b>	Full Face





# Commission Internationale de Karting - FIA



## LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / *Snell active list* ([www.smf.org](http://www.smf.org)) - 16/08/2017



### SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>Arai Helmet, Ltd</b>	CK-6	XXS	Full Face
		XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
<b>B2 Racing</b>	RC31-KY	52cm	Full Face
		53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
	RZ31-KY	54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
<b>Beijing Rodia Sports Manufacture Co., Ltd.</b>	FF-C2	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
<b>Bell Racing</b>	GP.2-CMR	6 1/2	Full Face
		6 3/4	Full Face
		6 5/8	Full Face
		6 7/8	Full Face
		7	Full Face
		7 1/4	Full Face
		7 1/8	Full Face
7 3/8	Full Face		



# Commission Internationale de Karting - FIA



## LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / *Snell active list* ([www.smf.org](http://www.smf.org)) - 16/08/2017



### SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>	
<b>Bell Racing</b>	KC3-CMR	52cm	Full Face	
		53cm	Full Face	
	KC7-CMR	52cm	Full Face	
		53cm	Full Face	
		54cm	Full Face	
		55cm	Full Face	
		56cm	Full Face	
		57cm	Full Face	
		58cm	Full Face	
59cm	Full Face			
<b>Bell Racing Europe</b>	KC3-CMR	54cm	Full Face	
		55cm	Full Face	
		56cm	Full Face	
		57cm	Full Face	
		58cm	Full Face	
		59cm	Full Face	
<b>Duchinni</b>	K802	50-51cm	Full Face	
		52-53cm	Full Face	
		54cm	Full Face	
		56cm	Full Face	
		58cm	Full Face	
<b>FR</b>	FK-07	50-51cm	Full Face	
		52-53cm	Full Face	
		54cm	Full Face	
		56cm	Full Face	
		58cm	Full Face	
	FK-08	S 52-53	Full Face	
		M 54-55	Full Face	
		L 56-57	Full Face	
	<b>Hedtec</b>	Colt	XS	Full Face
			S	Full Face
M			Full Face	
L			Full Face	



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC  
LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / *Snell active list* ([www.smf.org](http://www.smf.org)) - 16/08/2017



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>Koden</b>	KDC 25	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
	KDC 25 Carbon	XL	Full Face
		XXL	Full Face
	KDF 15	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
		XL	Full Face
	SK005	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
		58cm	Full Face
<b>MT</b>	SP-1 PRO	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
<b>OMP</b>	J-Kart CMR	XXXS (50-51)	Full Face
		XXS (52-53)	Full Face
		XS (54-55)	Full Face
		S (56)	Full Face
		M (57-58)	Full Face
	L (59)	Full Face	
	KJ-7		XS
S			Full Face
<b>OSBE s.r.l.</b>	OJK	M	Full Face
		50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54-55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57-58cm	Full Face
59cm	Full Face		



# Commission Internationale de Karting - FIA



## LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / *Snell active list (www.smf.org) - 16/08/2017*



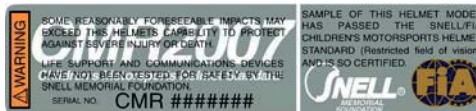
### SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>RXA</b>	Track Jr.	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
		58cm	Full Face
<b>Shiro</b>	SH-1102 F-1 Kids	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
<b>Sparco</b>	ADV PRIMO	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54-55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57-58cm	Full Face
	WTX Primo	59cm	Full Face
		S	Full Face
		XS	Full Face
		M	Full Face
		L	Full Face
<b>Stilo s.r.l.</b>	ST4 CMR	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
	ST5 CMR	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
<b>Strategic Sports</b>	ST-11102C	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
<b>Uvex</b>	FP5-CMR	54cm-56cm	Full Face
		57cm-59cm	Full Face
<b>V2</b>	CMR	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL / FIA POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC  
LIST OF CERTIFIED SNELL / FIA HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours / Snell active list ([www.smf.org](http://www.smf.org)) - 16/08/2017



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>Vega</b>	HD117 K	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54cm	Full Face
		56cm	Full Face
		58cm	Full Face
	KDC 25	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
	KDC 25 Carbon	XL	Full Face
		XXL	Full Face
	KDF15	XS	Full Face
		S	Full Face
		M	Full Face
L		Full Face	
XL		Full Face	



SNELL/FIA CMS 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
<b>Arai Helmet, Ltd</b>	CK-6S	L	Full Face
		M	Full Face
		S	Full Face
		XS	Full Face
		XXS	Full Face

# SUPERKART

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART  
(LONG CIRCUIT), 3<sup>ème</sup> MANCHE

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP  
(LONG CIRCUIT), ROUND 3

28-29  
.10.  
2017

## SITUATION GEOGRAPHIQUE/LOCATION

93km N de/N of Tours, 213km SO de/SW of Paris  
GPS 47°57'21.63"N, 0°12'28.20"E

## ASN/ASN

FFSA, 32 Avenue de New York,  
75781 PARIS Cedex 16, France  
☎ +33 1 4430 2400  
Fax : +33 1 4224 1735  
Web : www.ffsa.org  
E-mail : aseval@ffsa.org  
Coordinateur Superkart : Eric Sévère  
E-mail : superkart250@free.fr

## CIRCUIT/CIRCUIT

Circuit Bugatti, Circuit des 24 Heures, 72019 LE  
MANS Cedex 2, France  
☎ +33 2 4340 2424  
Fax: +33 2 4340 2425  
Web: www.lemans.org  
E-mail: sport@lemans.org

## ORGANISATEUR/ORGANISER

ASA ACO des 24 Heures du Mans, Circuit des 24 Heures,  
72019 LE MANS Cedex 2, France  
☎ +33 2 4340 5060  
Fax: +33 2 4340 2415  
Web: www.lemans.org  
E-mail: clubaco@lemans.org

## DONNEES DU CIRCUIT/CIRCUIT DATA

Longueur/Length: 4'185m

## AEROPORT/AIRPORT

Paris Orly (206 km), Nantes (196km)

## GARE FERROVIAIRE/RAILWAY STATION

Le Mans (10km)

## OFFICE DU TOURISME/TOURIST OFFICE

Le Mans Tourisme, Rue de la Belle Etoile  
72000 Le Mans, France  
☎ +33 2 4328 1722  
Web: www.lemanstourisme.com



## HÔTELS/HOTELS

- Mercure Le Mans Batignolles, Le Mans Sud (3km)  
☎ +33 2 4372 2720 - Email: h0344@accor.com

- B&B Le Mans Sud (3km)  
☎ +33 8 9278 8052 - Fax: +33 2 4339 3100

- Novotel, Le Mans Est (6km)  
☎ +33 2 4385 2680 - Email: h0440@accor.com

- Campanile Le Mans Est (6km)  
☎ +33 2 4372 1872 - Email: lemans@campanile.fr

- Kyriad Le Mans (6km)  
☎ +33 2 4372 5500 - Email: kyriadlemans@wanadoo.fr

- Best Western Auberge de la Foresterie, Le Mans (10km)  
☎ +33 2 43 512 512 - Email: aubergedelaforesterie@wanadoo.fr

- Mercure Le Mans Centre (10km)  
☎ +33 2 4340 2240 - Email: h05641@accor.com

- Concordia Hotel\*\*\*\*, Le Mans Centre (10km)  
☎ +33 2 4324 1230 - Email: concordiahotel@orange.fr

## CAMPING/CAMPING SITE

voir avec l'Organisateur/please see with the Organiser

BUGATTI-LE-MANS (FRA)