

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **01/07/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **01/07/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde CIK-FIA de KZ («la Compétition») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KZ. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateurs, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant la Compétition.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE : PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde se déroule en une seule Compétition.

5) La Compétition aura le statut de compétition internationale libre.

6) La Compétition comportera une phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale» ou «Pré-Finale 1», «Pré-Finale 2» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World KZ Championship («the Competition») which is the property of the CIK-FIA. The Competition will reward the CIK-FIA KZ Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competition.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

THE WORLD CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The World Championship is run over one single Competition.

5) The Competition will have the status of full international Competition.

6) The Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» or «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 20 km and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

CLASSEMENTS

- 7) Le classement de la Compétition sera celui de la Finale.
- 8) Le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KZ sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.
- 9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KZ ne sera pas attribué.
- 10) S'ils y sont invités, les Pilotes terminant premier, second et troisième du Championnat auront l'obligation d'être présents lors des cérémonies annuelles de Remise des Prix de la FIA (« Gala FIA ») et de la CIK-FIA (« CIK-FIA Karting Awards »).

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 11) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 12) Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 10 septembre au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés avant le 24 septembre.
Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.
Le nombre des engagés à la Compétition ne sera pas limité.
- 13) Les candidatures devront comprendre:
- a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;
- b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.
- 14) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ou courriel ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

- 15a) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.4 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

CLASSIFICATIONS

- 7) *The classification of the Competition will be that of the Final.*
- 8) *The title of the CIK-FIA World KZ Champion Driver will be awarded to the Driver who has won the Final.*
- 9) *If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of the CIK-FIA World KZ Champion Driver will not be awarded.*
- 10) *If they are invited, it will be mandatory for the top 3 drivers of the Championship to be present at the yearly FIA ("FIA Gala") and CIK-FIA ("CIK-FIA Karting Awards") Prize-Giving ceremonies.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

- 11) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*
- 12) *Applications to participate in the Competition must be submitted to the CIK-FIA by 10 September at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Unsuccessful applications will be notified before 24 September.*
- No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.*
- The number of entries in the Competition will not be limited.*
- 13) *Applications shall include:*
- a) *confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;*
- b) *the names, contact details and datas of the Driver.*
- 14) *Entry forms that are incomplete or that were sent by fax or email only shall not be taken into consideration.*

ELIGIBLE DRIVERS

- 15a) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade A International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.4 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

15b) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

15c) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

16) La Compétition est réservée aux karts de KZ1, tels que définis par le Règlement Technique.

17) Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax ou courriel uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

18) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 3 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé:
- 3 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

b) Pneus «pluie» :
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

15b) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

15c) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

16) The Competition is reserved for KZ1 karts, as defined in the Technical Regulations.

17) A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days later. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax or email only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

18) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 3 *, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship:
- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres +1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

19) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: 2 **
Trains de pneus «pluie»: 2 **

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

a) Pneus «slicks»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

20) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

19) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: 2 **
Sets of «wet weather» tyres: 2 **

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) «Slick» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

20) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

21) Fournisseur exclusif de pneus

BRIDGESTONE est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :

YMM DR10 F/Z Prime 10X4.50-5 (avant) et YMM DR11 F/Z Prime 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, YLP WER 10X4.50-5 (avant) et YLP WER 11X6.00-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix proposé par Bridgestone est de 180 € le train de pneus slicks et de 185 € le train de pneus «pluie» (TTC).

Coordonnées de Bridgestone :
Bridgestone Motorsport Holland Office
Mme Annemiek Bonnenkamp
Bulkstraat 70, 4158 EC DEIL, Pays-Bas
- Téléphone: +31/345 650 115
+31/653 264 353 (mobile)
- E-mail: annemiek.BSM@inter.nl.net

22) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

23) Le nom du Pilote doit apparaître en grandes lettres brodées sur la combinaison, dans le haut du dos et sur chacune des jambes.

CARBURANT

24) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner PANTA, après une procédure d'appel d'offres, comme fournisseur exclusif du carburant (KART RON 102 type) devant être utilisé par chaque Pilote.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,50 € (TTC) le litre sur le lieu des Compétitions et sans commande préalable par les Concurrents.

Le camion du Fournisseur de carburant désigné arrivera sur le circuit la veille des premiers Essais Libres (voir horaire).

21) Exclusive tyre supplier

BRIDGESTONE is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

YMM DR10 F/Z Prime 10X4.50-5 (front) and YMM DR11 F/Z Prime 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, YLP WER 10X4.50-5 (front) and YLP WER 11X6.00-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The price proposed by Bridgestone is 180 € per set of slick tyres and 185 € per set of «wet weather» tyres (incl. tax).

Address of Bridgestone:
Bridgestone Motorsport Holland Office
Mrs Annemiek Bonnenkamp
Bulkstraat 70, 4158 EC DEIL, the Netherlands
- Phone: +31/345 650 115
+31/653 264 353 (mobile)
- E-mail: annemiek.BSM@inter.nl.net

22) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Competition that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

23) The name of the Driver must appear in large letters embroidered on his overall, at the top of his back and on each of his legs.

FUEL

24) Distribution regulations

The FIA World Motor Sport Council has decided to designate PANTA, following a tender procedure, as the exclusive supplier of fuel (KART RON 102 type) to be used by each Driver.

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.50 € (all taxes included) per litre at the venue of the Competitions, without its being necessary for Competitors to order it previously.

The appointed fuel Supplier's lorry will arrive at the circuit the day before the first Free Practice (see schedule). This

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

Ce programme est sujet à modifications. Toute modification doit être publiée.

Le Pilote achète des Bons de 25 litres au Fournisseur de carburant. Les Pilotes doivent impérativement remettre un Bon du Fournisseur de carburant pour obtenir la quantité de carburant sollicitée.

L'huile destinée au mélange du carburant 2-temps est celle publiée sur la liste des lubrifiants agréés par la CIK-FIA.

L'essence sera livrée dans des tonnelets de 30 litres, remplis de 25 litres, ceci permettant aux Concurrents de faire leur mélange. Les tonnelets seront livrés capsulés.
Coordonnées de Panta: Panta Distribuzione S.P.A., MM. Giovanni CRISTOFANILLI & Luca MONICO, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALIE
- Tél.: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

25) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT

26) La Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, d'une Manche de Repêchage éventuelle et d'une phase finale.

a) Essais Libres: Article 18 A des Prescriptions Spécifiques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) «Q2-SUPER POLE» s'il y a 25 participants ou plus. Les 12 premiers Pilotes à l'issue des Essais Qualificatifs «Q1» (s'il y a 2 séries, les 6 premiers de la 1ère série plus les 6 premiers de la 2ème série ; s'il y a 3 séries, les 4 premiers de la 1ère série plus les 4 premiers de la 2ème série plus les 4 premiers de la 3ème série) disputeront une 2ème séance d'Essais Qualificatifs (obligatoire) dénommée «Q2-SUPER POLE», d'une durée de 10 minutes, qui permettra de déterminer les 12 premières positions du classement général.

Lors de chaque séance, les Pilotes prendront le départ au moment de leur choix. Tout Pilote ayant franchi la ligne tracée à la sortie de l'aire de départ sera considéré comme ayant pris le départ et son temps au tour sera pris en compte, quelles que soient les circonstances. Tout tour entièrement couvert est compté. Le temps retenu est celui du meilleur tour couvert durant la séance. Tout ex æquo sera départagé à l'aide du 2ème meilleur temps obtenu par chaque Pilote et ainsi de suite s'il y a d'autres ex æquo.

Les Pilotes qui ne participent pas à la «Q2-SUPER POLE» seront rétrogradés à la dernière place du classement de la Q2.

programme is subject to modifications. Any modification shall be published.

The Driver buys 25-litre Vouchers from the fuel Supplier. Drivers shall hand over a Voucher from the fuel Supplier in order to obtain the desired fuel quantity.

The lubricant for the 2-stroke fuel mixture is that published in the list of lubricants approved by the CIK-FIA.

*The fuel shall be supplied in 30-litre drums, filled with 25 litres; this enables Entrants to prepare their mixture. Drums shall be delivered capped.
Address of Panta: Panta Distribuzione S.P.A., Messrs Giovanni CRISTOFANILLI & Luca MONICO, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALY
- Phone: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it*

GENERAL SAFETY

25) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE CHAMPIONSHIP

26) The Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, possible Second Chance Heat and a final phase.

a) Free Practice: Article 18 A of the Specific Prescriptions.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) "Q2-SUPER POLE" if there are 25 participants or more. The top 12 Drivers after "Q1" Qualifying Practice (if there are 2 series, the top 6 from the 1st series plus the top 6 from the 2nd series; if there are 3 series, the top 4 from the 1st series plus the top 4 from the 2nd series plus the top 4 from the 3rd series) will run a 2nd Qualifying Practice (mandatory) named Q2-SUPER POLE and lasting 10 minutes, which will determine the top 12 positions in the general classification.

During each session, Drivers will take the start when they choose. Any Driver having crossed the line drawn at the exit of the start area will be considered as having started, and his lap time will be taken into account, whatever the circumstances. Any lap fully covered is counted. The time retained is that of the best lap covered during the session. Any tie will be decided by the 2nd best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.

Drivers who do not take part in the Q2-SUPER POLE will be moved down to the last position in the classification of Q2.

**CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP**

A compter de la 13^{ème} place, les positions de la Q1 seront prises en considération.

Un Trophée sera décerné au Pilote le mieux classé de la «Q2 SUPER POLE».

Les mécaniciens ne sont pas autorisés à aider leurs Pilotes une fois qu'ils ont franchi la ligne de non-retour tracée à la sortie de la Pré-Grille. Si un Pilote s'arrête dans la Zone de Réparations ou dans le Parc Fermé, il ne sera pas autorisé à prendre un nouveau départ.

Si un Pilote s'arrête après la ligne de non-retour tracée à la sortie de la Pré-Grille, il doit déplacer son kart en un lieu sûr et y rester jusqu'à la fin des Essais Qualificatifs.

Chaque Pilote utilisera 4 pneus neufs lors de la Q2 SUPER POLE, fournis gratuitement par le fabricant désigné (même marque que ceux utilisés lors de la Q1). A la fin de la Q2 SUPER POLE, les pneus usés seront rendus au Fournisseur dans le Parc Fermé.

dc) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

ed) Manche de Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

fe) Phase finale: Article 18 E des Prescriptions Spécifiques.

GRILLES DE DÉPART

27) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

28) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

29) Type de départs: départs arrêtés pour karts à boîte de vitesses, tels que définis à l'Article 2.20 des Prescriptions Générales.

30) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de la Compétition.

SUSPENSION D'UNE COURSE

31) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

REPRISE D'UNE COURSE

32) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

33) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

From 13th place down, the Q1 placings will be taken into consideration.

A Trophy will be awarded to the top classified Driver in the "Q2 SUPER POLE".

Mechanics are not allowed to help their Drivers once they have crossed the no return line drawn at the exit of the Assembly Area. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Parc Fermé, he/she will not be allowed to restart. If a Driver stops after the no return line drawn at the exit of the Assembly Area, he/she must move his/her kart to a safe location and stay with it until the end of the Qualifying Practice.

Each Driver will use 4 new tyres in the Q2 SUPER POLE, provided free of charge by the manufacturer involved (same make as those used in Q1). At the end of the Q2 SUPER POLE, worn tyres shall be returned to the Supplier in the Parc Fermé.

dc) *Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.*

ed) *Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions*

fe) *Final phase: Article 18 E of the Specific Prescriptions.*

STARTING GRIDS

27) *Article 2.19 of the General Prescriptions*

STARTING PROCEDURE

28) *Article 2.20 of the General Prescriptions.*

29) *Type of starts: standing starts for karts with gearboxes, as defined in Article 2.20 of the General Prescriptions.*

30) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Competition.*

SUSPENDING A RACE

31) *Article 2.21 of the General Prescriptions.*

RESUMING A RACE

32) *Article 2.22 of the General Prescriptions.*

FINISH

33) *Article 2.23 of the General Prescriptions.*

**CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP**

PARC FERMÉ

34) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

35) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

36) Chaque ASN ayant inscrit un ou plusieurs Pilotes devra verser à la CIK-FIA 252 Euros par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

37) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture fixée au 10 septembre. Le droit d'inscription par Pilote pour le Championnat est de 760 Euros pour toute inscription envoyée avant le 3 septembre minuit (heure suisse); pour les inscriptions soumises entre le 4 Septembre et le 10 Septembre, le droit d'inscription sera porté à 1'140 Euros (dont 150 Euros seront versés à chaque Organisateur).

PARC FERMÉ

34) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

35) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

36) Each ASN having entered one or several Drivers must pay to the CIK-FIA 252 Euros per Championship to contribute to the common Prize Fund, which rewards the Championships.

37) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 10 September. The entry fee per Driver for the Championship is 760 Euros for entry applications sent prior to 3 September at midnight (Swiss time); for applications submitted between 4 September and 10 September, the entry fee will be increased to 1,140 Euros (150 Euros of which will be paid to each Organiser).

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **01/01/2015**

Publié le **01/07/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **01/01/2015**

Published on **01/07/2014**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe CIK-FIA de Superkart, Division 1. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition concernée et le présent Règlement Sportif.

3) Le Championnat est régi par le présent Règlement Sportif et par le Règlement Technique.

4) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT

5) Le Championnat se déroule en deux **trois** Compétitions **au maximum** de **comportant** chacune pour la Division 1 **deux courses au minimum et** trois courses **au maximum**.

6) Les Compétitions comptant pour le Championnat («les Compétitions») auront le statut de compétitions internationales libres.

7) Chaque Compétition comportera trois courses nommées «Course 1», «Course 2» et «Course 3». La distance de chacune des courses, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance **maximale** de 45 **50** km. **Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45** km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pen-

CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA European Superkart Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship will reward the CIK-FIA European Superkart Champion Driver, Division 1. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) The Championship is governed by these Sporting Regulations and by the Technical Regulations.

4) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

5) The Championship is run over two **a maximum of three** Competitions, each **comprising** for Division 1 **a minimum of two races and a maximum of** three races.

6) The Competitions counting towards the Championship («the Competitions») will have the status of full international Competitions.

7) Each Competition will comprise three races named «Race 1», «Race 2» and «Race 3». The distance of each race, from the start signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching **to reach a maximum distance** of 45 **50** km. **If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45** km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART
CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

dant lequel cette distance est dépassée. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENTS

8) Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:

- si le nombre de courses est compris entre 8 et 12, le nombre de courses retenues sera le total moins 2;
- si le nombre de courses est compris entre 3 et 7, le nombre de courses retenues sera le total moins 1;
- si le nombre de courses est inférieur à 3, toutes les courses seront retenues.

Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

9) Le titre de Pilote Champion d'Europe de Superkart sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

10) À chaque Compétition, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1, à la Course 2 et classement des Pilotes à la Course 3, **le cas échéant**. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

11) Si une course est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 2 tours ont été couverts, aucun point ne sera attribué. Si plus de 2 tours et moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, la moitié des points prévus sera attribuée. La totalité des points sera attribuée si 75% ou plus de la distance prévue ont été couverts.

12) Si les Courses d'une même Compétition sont annulées pour raison de force majeure et si les Essais Qualificatifs ont pu se dérouler dans des conditions normales, la totalité des points (selon le barème par Course prévu à l'Article 19) sera attribuée sur base du classement de ces Essais.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

13) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la CIK-FIA.

14) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA au moins 21 jours avant chaque Compétition au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Les candidats acceptés sont automatiquement admis à la Compétition du Championnat et seront les seuls Concurrents y participant. Les candidats refusés seront avisés au plus tard 14 jours avant la Compétition.

15) Les candidatures devront comprendre:

distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSIFICATION

8) *The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:*

- *if the number of races is between 8 and 12, the number of races retained will be the total minus 2;*
- *if the number of races is between 3 and 7, the number of races retained will be the total minus 1;*
- *if the number of races is less than 3, all the races will be retained.*

A blank result due to an exclusion may not be discounted.

9) *The titles of Superkart European Champion Driver will be awarded to the Driver who has scored the greatest number of points.*

10) *At each Competition, the following final classifications shall be drawn up: classification of Drivers in Race 1, in Race 2 and classification of Drivers in a possible Race 3. Points will be awarded at each Race to the first 15 finishers according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.*

11) *If a race is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted and if less than 2 laps have been completed, no points will be awarded. If more than 2 laps but less than 75% of the scheduled distance have been covered, half the scheduled points will be awarded. Full points will be awarded if 75% or more of the scheduled distance have been covered.*

12) *If the Races of one and the same Competition are cancelled for reasons of force majeure and if Qualifying Practice could be held in normal conditions, the full points (according to the scale per Race provided for in Article 19) will be awarded on the basis of the classification of this Practice.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

13) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the CIK-FIA.*

14) *Applications to participate in the Championship must be submitted to the CIK-FIA at least 21 days prior to each Competition by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fee to the order of the FIA.*

Successful applicants are automatically admitted to the Championship Competition and will be the only Entrants at this Competition. Unsuccessful applications will be notified at last 14 days prior to the Competition.

15) *Applications shall include:*

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART
CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les nom, coordonnées et détails du Pilote.

16) Le nombre des engagés par Compétition sera limité à 60.

Les engagements seront enregistrés selon le système de priorités suivant:

Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

A) Pour la première Compétition:

- Priorité 1: les Pilotes ayant marqué au moins un point lors du Championnat de l'année précédente, sous réserve du respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé à toutes les Compétitions du Championnat de l'année précédente, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

B) Pour la deuxième Compétition:

- Priorité 1: les Pilotes ayant marqué au moins un point à la première Compétition du Championnat, sous réserve du respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé à la première Compétition du Championnat, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

C) Pour les troisième et quatrième Compétitions:

- Priorité 1: les Pilotes ayant marqué au moins un point au Championnat, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 2: les Pilotes ayant participé aux deux ou trois premières Compétitions du Championnat, en fonction de l'ordre d'arrivée des formulaires d'engagement au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 3: les Pilotes ayant participé à au moins une des précédentes Compétitions du Championnat, en fonction de l'ordre d'arrivée des formulaires d'engagement au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve de respect de la procédure d'engagement;
- Priorité 4: tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA.

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Championship, to respect them;

b) the name, contact details and data of the Driver.

16) The number of entries in the Championship will be limited to 60.

Entries will be registered according to the following seeding system:

Entry forms that are incomplete or that were sent by fax only will not be taken into consideration.

A) For the first Competition:

- 1st priority: Drivers who scored at least one point in the Championship of the previous year, subject to the respect of the entry procedure;*
- 2nd priority: Drivers who participated in all the Competitions of the Championship of the previous year, subject to the respect of the entry procedure;*
- 3rd priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.*

B) For the second Competition:

- 1st priority: Drivers who have scored at least one point in the first Competition of the Championship, subject to the respect of the entry procedure;*
- 2nd priority: Drivers who participated in the first Competition of the Championship, subject to the respect of the entry procedure;*
- 3rd priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.*

C) For the third and fourth Competitions:

- 1st priority: Drivers who have scored at least one point in the Championship, subject to the respect of the entry procedure;*
- 2nd priority: Drivers who participated in the first two or three Competitions of the Championship, according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA, subject to the respect of the entry procedure;*
- 3rd priority: Drivers who participated in at least one of the previous Competitions of the Championship, according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA, subject to the respect of the entry procedure;*
- 4th priority: any other entries will be selected according to the order of arrival at the Secretariat of the CIK-FIA.*

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART
CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

PILOTES ADMIS

17) Les Pilotes s'engageant aux Compétitions du Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A ou B, délivrée par leur ASN affiliée à la CIK-FIA, en conformité avec les Articles 3.4.3 et 3.4.4 des «Licences Internationales de Karting pour Pilotes». Les Pilotes s'engageant à une Compétition du Championnat devront pouvoir justifier d'une expérience d'au moins deux courses nationales ou internationales de Superkart sur circuits longs.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

18) Les Compétitions sont réservées aux Superkarts de Division 1, tels que définis par le Règlement Technique.

19) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs par Compétition. Seuls les moteurs agréés avant le 1^{er} avril 2015 sont acceptés. Aucune modification de cette combinaison ne sera possible après l'officialisation de la liste des participants par les Commissaires Sportifs de la Compétition.

20) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 1 *
Nombre de moteurs en Div. 1: 2 bas-moteurs, de même marque ou de marques différentes;
4 bas-moteurs, de même marque, pour les karts propulsés par 2 moteurs d'ICC ou de KZ2

Trains de pneus «slick»: libre

Trains de pneus «pluie»: libre

* *Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique, lequel sera le seul officiel habilité à autoriser ou non le remplacement du châssis accidenté par un châssis non encore enregistré lors des Vérifications Techniques par un autre Pilote.*

21) Changement de matériel

L'échange de moteurs, de châssis et de l'ensemble du châssis/moteur est interdit entre les différents Pilotes. Toutefois, un même moteur de réserve pourra être enregistré lors des Vérifications Techniques par plusieurs Pilotes.

Aucun changement du châssis, du moteur ou de l'ensemble du châssis/moteur ne pourra être effectué pendant la procédure de départ ni entre le départ et l'arrivée des Manches, Repêchages et Finales. Les contrevenants seront exclus de la Compétition concernée.

VÉRIFICATIONS SPORTIVES ET TECHNIQUES

22) Voir l'Article 2.10 des Prescriptions Générales.

23) Lors des Vérifications Techniques de chaque Com-

ELIGIBLE DRIVERS

17) *Drivers entering the Championship Competitions must be holders of a Grade A or B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated the CIK-FIA, in compliance with Articles 3.4.3 and 3.4.4 of the «International Karting Licences for Drivers». In order to enter a Championship Competition, Drivers must prove that they have the experience of at least two national or international Superkart races on long circuits.*

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

18) *Competitions are reserved for Division 1 Superkarts, as defined by the Technical Regulations.*

19) *The Entrant must enter a chassis and engines combination for each Competition. Only engines agreed before 1 April 2015 are eligible. No modification of this combination will be allowed after the list of participants has been made official by the Stewards of the Competition.*

20) *Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:*

Number of chassis: 1 *
Number of engines in Div. 1: 2 lower engines, of the same make or of different makes;
4 lower engines, of the same make, for the karts powered by 2 ICC or KZ2 engines

Sets of «slick» tyres: free

Sets of «wet weather» tyres: free

* *Any chassis damaged in a racing incident ascertained by Race Direction or by the Panel of Stewards may be pointed out to the Technical Delegate, who will be the only official entitled to allow or refuse the replacement of the damaged chassis by a chassis that has not yet been registered at Scrutineering by another Driver.*

21) *Change of equipment*

Changing engines, chassis and the chassis/engine unit between the various Drivers is forbidden. However, one and the same spare engine may be registered at Scrutineering by several Drivers.

No change of chassis, of the engine or of the chassis/engine unit may be carried out during the starting procedure or between the start and finish of the Heats, Second Chance Heats and Finals. Offenders will be excluded from the Competition concerned.

SPORTING CHECKS AND SCRUTINEERING

22) *See Article 2.10 of the General Prescriptions.*

23) *At Scrutineering of each Competition, the chassis and*

pétition, il sera procédé à un marquage des châssis et pièces principales des moteurs (carter). Un Pilote pourra changer son matériel déjà identifié lors des Vérifications Techniques jusqu'au début des Essais Qualificatifs. Tout matériel changé devra être de la même marque (châssis, moteur) que le matériel mentionné sur le Passeport Technique et devra repasser les Vérifications Techniques. L'Organisateur doit donc prévoir la présence de Vérifications Techniques jusqu'au départ des Essais Qualificatifs.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

24) A. Il est strictement interdit aux Pilotes de conduire leur kart dans la direction opposée à celle de la course, à moins que cela ne soit strictement nécessaire pour dégager le kart d'une position dangereuse.

B. Pendant les Essais non-Qualificatifs, les Essais Qualificatifs et les Courses, les Pilotes ne peuvent utiliser que la piste et doivent à tout moment observer les dispositions du Code relatives au pilotage sur circuit. Le circuit est défini par les lignes blanches délimitant la piste des deux côtés. Les Pilotes sont autorisés à emprunter toute la largeur de la piste entre ces lignes. Si les quatre roues d'un kart se trouvent à l'extérieur de ces lignes, le kart est considéré comme étant sorti de la piste.

C. Pendant les Essais non-Qualificatifs, les Essais Qualificatifs et les Courses, un kart qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres Pilotes. Si le Pilote est dans l'impossibilité de dégager le kart d'une position dangereuse en le conduisant, il est du devoir des Commissaires de piste de lui prêter assistance; toutefois, si le kart redémarre grâce à une telle assistance, le Pilote devra directement et définitivement rejoindre la Zone de Réparations (Voie des stands), puis le Parc Fermé, sous peine d'être exclu du classement des Essais Qualificatifs ou de la Course au cours desquels cette assistance aura été fournie. Sauf raison médicale ou de sécurité, le Pilote doit obligatoirement rester à proximité de son kart jusqu'à la fin des Essais non-Qualificatifs, des Essais Qualificatifs ou des Courses.

D. Toute réparation à l'aide d'outillage est interdite en dehors de la Zone de Réparations (Voie des stands). Il est interdit d'embarquer à bord du kart tout outillage et/ou toutes pièces de rechange. Le Pilote ne pourra recevoir une assistance que dans la Zone de Réparations (Voie des stands).

E. Sauf dans les cas expressément prévus par le Règlement ou par le Code, personne, à l'exception du Pilote, n'est autorisé à toucher un kart arrêté à moins qu'il ne se trouve dans la Zone de Réparations (Voie des stands).

F. Quand la piste est fermée par la Direction de Course pendant et après les Essais, et après l'arrivée jusqu'à ce que tous les karts concernés, mobiles ou non, soient arrivés en Voie des stands ou au Parc Fermé, personne n'est autorisé à accéder à la piste excepté les commissaires de piste dans l'exécution de leur mission et le Pilote lorsqu'il

main engine parts (crankcases) will be marked. A Driver may change his equipment already identified during Scrutineering until the beginning of Qualifying Practice. Any changed equipment shall be of the same make (chassis, engine) as the equipment mentioned on the Technical Passport and shall be passed again at Scrutineering. Therefore, the Organiser must provide for the presence Scrutineering until the start of Qualifying Practice.

GENERAL SAFETY

24) A. It is strictly forbidden for Drivers to drive their karts in a direction opposite that of the race, unless this is strictly necessary to remove the kart from a dangerous situation.

B. During non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, and the Races, Drivers may use the track only and must at all times observe the dispositions of the Code relating to driving on circuits. The circuit is defined by the white lines on both sides of the track. Drivers are allowed to use the whole width of the track between these lines. If the four wheels of a kart are outside these lines, the kart is considered as having left the track.

C. During non-Qualifying Practice, Qualifying Practice and the Races, a kart that stops must be removed from the track as rapidly as possible in order for its presence not to constitute a danger or be an impediment for other Drivers. If the Driver is unable to remove the kart from a dangerous position by driving it, it is the Marshals' duty to help him; however, if the kart restarts as a result of such help, the Driver shall directly and definitively proceed to the Repairs Area (Pit lane) and then to the Parc Fermé, on pain of being excluded from the classification of the Qualifying Practice or the Race in which this help was provided. Except for medical or safety reasons, the Driver must stay close to his kart until the end of non-Qualifying Practice, Qualifying Practice or the Race(s).

D. Any repairs with tools are banned outside the Repairs Area (Pit lane). It is forbidden to take any tools and/or spare parts on board the kart. The Driver can receive help only in the Repairs Area (Pit lane).

E. Except in cases expressly provided for by the Regulations or by the Code, no one except the Driver is authorised to touch a stopped kart unless it is in the Repairs Area (Pit lane).

F. When the track is closed by the Race Direction during and after Practice and after the finish until all concerned karts, whether they are mobile or not, have arrived at the (Pit lane) or at the Parc Fermé, no one is allowed to accede to the track, with the exception of marshals carrying out their duties and of Drivers when they are

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART
CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

conduit.

G. Pendant les Essais Qualificatifs et Courses, le kart ne peut être remis en marche que par le Pilote lui-même, sauf s'il repart de la Zone de Réparations (Voie des stands). Le Pilote ne pourra recevoir aucune aide extérieure sur la piste pendant le déroulement d'une Compétition, excepté en Zone de Réparations (Voie des stands), qu'il ne pourra regagner que par ses propres moyens.

H. Une limitation de vitesse peut être imposée sur la Zone de Réparations (Voie des stands) pendant les Essais et les Courses. Tout Pilote dépassant cette limitation se verra infliger une pénalité prévue dans le Règlement ou le Code.

I. Si un Pilote est confronté à des problèmes mécaniques pendant les Essais ou la (les) Course(s) de la phase finale, il doit évacuer la piste dès que possible pour des raisons de sécurité.

J. Si un Pilote est impliqué dans une collision, il ne doit pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

K. Tout Pilote ne pourra quitter la Zone de Réparations (Voie des stands) que si le signal lumineux en sortie de Voie des stands l'y autorise.

L. Les instructions officielles seront transmises aux Pilotes au moyen des signaux prévus par le Code. Les concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux semblables à ceux-ci de quelque manière que ce soit.

M. Tout Pilote ayant l'intention de quitter la piste, de rentrer en Zone de Réparations (Voie des stands) en manifestera l'intention en temps utile et s'assurera qu'il peut le faire sans danger.

N. En cours de Compétition et sur ordre du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve, le Pilote qui se trouvera en infraction vis-à-vis du Règlement Technique, sauf au dernier tour, devra s'arrêter en Zone de Réparations (Voie des stands) et remédier à cette non-conformité avant de reprendre la piste.

O. Lorsqu'ils participent aux Essais non-Qualificatifs ou Qualificatifs ou aux Courses, les Pilotes doivent en toutes circonstances porter l'équipement complet défini à l'Article 3 du Règlement Technique.

P. En cas de «Course par temps de pluie» (condition signalée par panneau par la Direction de Course ou le Directeur d'Épreuve), le choix des pneus est laissé à l'appréciation des Pilotes, le Directeur d'Épreuve ou de Course se réservant le droit de recourir au drapeau noir s'il juge un Pilote équipé de pneus inadéquats trop lent et dangereux pour les autres Pilotes.

NOMBRE DE KARTS AUTORISÉS EN PISTE

25) Article 6.2 du Règlement des Circuits, Partie 1.

driving.

G. During Qualifying Practice and the Race(s), the kart may be restarted only by the Driver himself, except if he restarts from the Repairs Area (Pit lane). The Driver may not receive any outside help on the track during the running of an Competition, except in the Repairs Area (Pit lane), which he may reach only by his own means.

H. A speed limit may be imposed in the Repairs Area (Pit lane) during Practice and the Races. Any Driver braking this speed limit will be imposed a penalty provided for in the Regulations or the Code.

I. If a Driver is faced with mechanical problems during Practice or the Race(s) of the final phase, he must evacuate the track as soon as possible for safety reasons.

J. If a Driver is involved in a collision, he must not leave the circuit without the Stewards' agreement.

K. Drivers may leave the Repairs Area (Pit lane) only if the light signal at the Pit lane exit allows them to.

L. Official instructions will be transmitted to the Drivers by means of the signals provided for in the Code. Competitors must not use flags similar to these ones in any way whatsoever.

M. Any Driver who intends to leave the track, to return to the Repairs Area (Pit lane) shall demonstrate his intention in due time and shall ensure that he may do so safely.

N. During the Competition and at the order of the Clerk of the Course or the Race Director, a Driver who breaches the Technical Regulations, except during the final lap, must stop in the Repairs Area (Pit lane) and remedy the breach before rejoining the track.

O. When they participate in non-Qualifying or Qualifying Practice or the Races, Drivers must at all times wear the full equipment defined under Article 3 of the Technical Regulations.

P. In the case of a «wet race» (conditions signalled by means of a panel by the Race Direction or the Race Director), the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers, the Race Director or Clerk of the Course reserving the right to use the black flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers.

NUMBER OF KARTS ALLOWED ON THE TRACK

25) Article 6.2 of the Circuit Regulations, Part 1.

DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION

26) Chaque Compétition se composera au moins d'Essais libres, d'Essais Qualificatifs et de trois Finales, appelées «Course 1», «Course 2» et, **le cas échéant**, «Course 3».

a) Essais libres: L'horaire de la Compétition devra prévoir au minimum 25 minutes d'Essais libres, avec un droit d'accès à la piste de 100 euros maximum. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.

b) Essais Qualificatifs: pour les Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Techniques. Deux séances de 25 **15** minutes minimum sont prévues, espacées de minimum 2h30. A chacun de leurs arrêts en Zone de Réparations (Voie des stands), les Pilotes devront se présenter à la balance pour être pesés. Tous les tours complets sont chronométrés. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué lors des deux séances. En cas d'ex æquo, le 2^e meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex-æquo.

Un Pilote dont le meilleur tour d'essais qualificatifs dépasse 115% du temps moyen des trois meilleurs temps de sa catégorie ne sera pas admis à participer au Warm-Up (facultatif) ni aux Courses. Toutefois, dans des circonstances exceptionnelles, qui pourront comprendre la réalisation d'un temps au tour approprié lors d'une précédente séance d'Essais non-Qualificatifs, les Commissaires Sportifs pourront autoriser le Pilote à prendre le départ des Courses, en fin de grille. Si plusieurs Pilotes sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs. Pour ces Pilotes «repêchés», les Commissaires Sportifs se réservent le droit de demander au Directeur de Course de faire usage du drapeau noir dans le cas où ils seraient en passe d'être doublés ou seraient déjà doublés.

c) Phase finale: les Pilotes qualifiés (nombre déterminé par la longueur du circuit et spécifié dans le Règlement Particulier de la Compétition) disputeront la phase finale, sur une distance totale **minimale** de ± 35 **100** km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1, Course 2 **et, le cas échéant**, Course 3 (chaque Course donne lieu à un classement final et une attribution de points au Championnat).

* Course 1 (45 **50** km) : **Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km.** Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs.

* Course 2 (45 **50** km) : **Si la Compétition comporte 3 courses, la distance maximale sera de 45 km.** Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des séances d'Essais Qualificatifs. Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des exclusions ou à des abandons déclarés par écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1.

* Course 3 (45 km) : Positions de départ selon la place obtenue à l'issue des Courses 1 et 2 comme suit: 0 point

RUNNING OF A COMPETITION

26) Each Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice and three **the** Finals, called «Race 1», «Race 2», and **if applicable** «Race 3».

a) Free Practice: The programme of the Competition must provide for 25 minutes of free Practice as a minimum, with a fee of 100 euros maximum for the access to the track. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks.

b) Qualifying Practice: for Drivers who have passed Scrutineering. Two sessions of 25 **15** minutes as a minimum are provided for, separated by 2.30 hrs. as a minimum. At each stop in the Repairs Area (Pit lane), Drivers shall report to the weighing area in order to be weighed. Any lap fully covered is timed.

The time retained is that of the best lap covered during the two sessions. Any ties will be decided by the 2nd best time set by each Driver, and so on in the case of further ties.

Any Driver whose best qualifying lap is more than 115% of the average time of the best three lap times in his category will not be allowed to take part in the Warm-Up (optional) and the Races. However, under exceptional circumstances which may include setting a suitable lap time in a previous non-Qualifying Practice session, the Stewards may allow the Driver to start the Races, at the end of the grid. Should there be more than one Driver accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards. For these Drivers who are given a second chance, the Stewards reserve the right to ask the Clerk of the Course to use the black flag if they are about to be overtaken or have already been overtaken.

c) Final phase: the qualified Drivers (number determined by the length of the circuit and specified in the Supplementary Regulations of the Competition) will compete in the final phase, over a total **minimum** distance of ± 35 **100** km, which will be run according to the following format: Race 1, Race 2, and **if applicable** Race 3 (for each Race there is a final classification and an allocation of Championship points).

* Race 1 (45 **50** km): **If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km.** Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions.

* Race 2 (45 **50** km): **If the Competition consists of 3 races, the maximum distance will be 45 km.** Starting positions according to the position obtained after the Qualifying Practice sessions. The starting grid may be modified only further to exclusions or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1.

* Race 3 (45 km): Starting positions according to the awarded points after Races 1 and 2 as follows:

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE SUPERKART
CIK-FIA EUROPEAN SUPERKART CHAMPIONSHIP

au 1^{er}, 2 points au 2^e, 3 points au 3^e et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place. Si un Pilote ne prend pas le départ de la Course 1 et/ou Course 2, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre des participants plus 1 dans la Course concernée.

Si un Pilote s'est vu présenter le drapeau noir ou a été exclu, il lui sera crédité un nombre de points égal au nombre de participants plus 2 dans la Course concernée.
- Tout Pilote qui n'aura pas effectué la totalité des tours prévus, même s'il n'a pas terminé la Course 1 et/ou Course 2, sera classé selon le nombre de tours qu'il aura réellement effectués.

Les seules modifications possibles de la grille de départ ne pourront être que consécutives à des exclusions ou à des abandons déclarés par écrit aux Commissaires Sportifs à l'issue de la Course 1 et/ou Course 2.

Les Courses devront être espacées d'au moins 3 heures.

GRILLES DE DÉPART

27)

A. À l'issue de la dernière séance d'Essais Qualificatifs, la liste des Pilotes qualifiés sera officiellement publiée, ainsi que les grilles de départ.

B. Seuls ces Pilotes seront autorisés à prendre le départ des **la Course 1, de la Course 2 et, le cas échéant, de la Course 3.**

C. Tout Concurrent dont le(s) kart(s) est (sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit ou qui a de bonnes raisons de croire que son (ses) kart(s) ne sera (seront) pas prêt(s) à prendre le départ doit en informer le Responsable de la Pré-Grille, qui avisera le Directeur de Course dès qu'il en aura l'occasion.

D. Le Pilote en tête de chaque grille aura le choix de l'emplacement de la pole position (sur la partie gauche ou la partie droite de la piste), à condition d'en aviser le Directeur de Course dès son arrivée sur la Pré-Grille. Ce choix ne modifiera que la première ligne, à l'exclusion des autres. À défaut, le Pilote en tête de chaque grille prendra le départ de la course sur la position de la grille désignée dans le Règlement Particulier de la Compétition.

E. L'accès à la grille prendra fin vingt minutes avant l'heure prévue pour le départ de la Course. Tout kart qui n'aura alors pas pris sa position sur la grille ne sera plus autorisé à le faire, sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

0 point to the 1st, 2 points to the 2nd, 3 points to the 3rd and so on according to an increasing progression of one point per place. If a Driver does not take the start in Race 1 and/or Race 2, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 1 in the Race concerned.

If a Driver has been black-flagged or excluded, he will receive a number of points equal to the number of participants plus 2 in the Race concerned.

- Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished Race 1 and/or Race 2, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

The starting grid may be modified only further to exclusions or retirements declared in writing to the Stewards after Race 1 and/or Race 2.

The Races must be separated by 3 hours as a minimum.

STARTING GRIDS

27)

A. At the end of the final Qualifying Practice session, the list of qualified Drivers as well as the starting grids will be officially published.

B. Only these Drivers will be allowed to take the start of Races 1, **Race 2 and, if applicable, Race 3.**

C. Any Entrant whose kart(s) is (are) unable to take the start for any reason whatsoever or who has good reasons to believe that his kart(s) will not be ready to take the start must inform the Official in charge of the Assembly Area, who will advise the Clerk of the Course as soon as he has the opportunity.

D. The pole position Driver of each grid will have the choice in the pole position (on the left or right side of the track), providing that he advises the Clerk of the Course as soon as he reaches the Assembly Area. This choice will only modify the first row, to the exclusion of the others. Failing this, the pole position Driver of each grid will take the start of the race from the grid position designated in the Supplementary Regulations of the Competition.

E. Access to the grid will end twenty minutes before the time scheduled for the start of the Race. Any kart which has not taken its position on the grid at that moment shall no longer be allowed to do so, except under exceptional circumstances left to the appreciation of the Panel of Stewards.

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **29/08/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

*new text = **text in bold underlined***

Implementation: **immediate**
Published on **29/08/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde CIK-FIA de KZ («la Compétition») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KZ. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateurs, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant la Compétition.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE : PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde se déroule en une seule Compétition.

5) La Compétition aura le statut de compétition internationale libre.

6) La Compétition comportera une phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale» ou «Pré-Finale 1», «Pré-Finale 2» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World KZ Championship («the Competition») which is the property of the CIK-FIA. The Competition will reward the CIK-FIA KZ Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competition.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

THE WORLD CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The World Championship is run over one single Competition.

5) The Competition will have the status of full international Competition.

6) The Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» or «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 20 km and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

CLASSEMENTS

- 7) Le classement de la Compétition sera celui de la Finale.
- 8) Le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KZ sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.
- 9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KZ ne sera pas attribué.
- 10) S'ils y sont invités, les Pilotes terminant premier, second et troisième du Championnat auront l'obligation d'être présents lors des cérémonies annuelles de Remise des Prix de la FIA (« Gala FIA ») et de la CIK-FIA (« CIK-FIA Karting Awards »).

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 11) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 12) Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 10 septembre au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés avant le 24 septembre.
Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.
Le nombre des engagés à la Compétition ne sera pas limité.
- 13) Les candidatures devront comprendre:
- a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;
- b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.
- 14) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ou courriel ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

- 15a) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.4 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

CLASSIFICATIONS

- 7) *The classification of the Competition will be that of the Final.*
- 8) *The title of the CIK-FIA World KZ Champion Driver will be awarded to the Driver who has won the Final.*
- 9) *If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of the CIK-FIA World KZ Champion Driver will not be awarded.*
- 10) *If they are invited, it will be mandatory for the top 3 drivers of the Championship to be present at the yearly FIA ("FIA Gala") and CIK-FIA ("CIK-FIA Karting Awards") Prize-Giving ceremonies.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

- 11) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*
- 12) *Applications to participate in the Competition must be submitted to the CIK-FIA by 10 September at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Unsuccessful applications will be notified before 24 September.*
- No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.*
- The number of entries in the Competition will not be limited.*
- 13) *Applications shall include:*
- a) *confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;*
- b) *the names, contact details and datas of the Driver.*
- 14) *Entry forms that are incomplete or that were sent by fax or email only shall not be taken into consideration.*

ELIGIBLE DRIVERS

- 15a) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade A International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.4 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

**CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ
CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP**

15b) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

15c) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

16) La Compétition est réservée aux karts de KZ1, tels que définis par le Règlement Technique.

17) Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax ou courriel uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

18) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 3 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé:
- 3 trains pour les Essais Libres;
~~Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;~~

b) Pneus «pluie» :
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

15b) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

15c) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

16) The Competition is reserved for KZ1 karts, as defined in the Technical Regulations.

17) A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days later. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax or email only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

18) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 3 *, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship:
- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
~~- 2 set of new «slick» tyres + 1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;~~

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **29/08/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **29/08/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF CIK-FIA WORLD KF CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde CIK-FIA de KF («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KF. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organisateurs, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant la Compétition.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde se déroule en une seule Compétition.

5) La Compétition aura le statut de compétition internationale libre.

6) La Compétition comportera une phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale» ou «Pré-Finale 1», «Pré-Finale 2» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CIK-FIA WORLD KF CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World KF Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship will reward the CIK-FIA World KF Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competition.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

THE WORLD CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The World Championship is run over one single Competition.

5) The Competition will have the status of full international Competition.

6) The Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» or «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 20 km and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF
CIK-FIA WORLD KF CHAMPIONSHIP

CLASSEMENTS

- 7) Le classement de la Compétition sera celui de la Finale.
- 8) Le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KF sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.
- 9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KF ne sera pas attribué.
- 10) S'ils y sont invités, les Pilotes terminant premier, second et troisième du Championnat auront l'obligation d'être présents lors des cérémonies annuelles de Remise des Prix de la FIA (« Gala FIA ») et de la CIK-FIA (« CIK-FIA Karting Awards »).

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 11) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 12) Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 20 août au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés avant le 3 septembre. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.
Le nombre des engagés à la Compétition ne sera pas limité.
- 13) Les candidatures devront comprendre:
- a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;
- b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.
- 14) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ou courriel ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

- 15a) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.4 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

CLASSIFICATIONS

- 7) *The classification of the Competition will be that of the Final.*
- 8) *The title of the CIK-FIA World KF Champion Driver will be awarded to the Driver who has won the Final.*
- 9) *If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of the CIK-FIA World KF Champion Driver will not be awarded.*
- 10) *If they are invited, it will be mandatory for the top 3 drivers of the Championship to be present at the yearly FIA ("FIA Gala") and CIK-FIA ("CIK-FIA Karting Awards") Prize-Giving ceremonies.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

- 11) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*
- 12) *Applications to participate in the Competition must be submitted to the CIK-FIA by 20 August at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Unsuccessful applications will be notified before 3 September. No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.*
The number of entries in the Competition will not be limited.
- 13) *Applications shall include:*
- a) *confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;*
- b) *the names, contact details and datas of the Driver.*
- 14) *Entry forms that are incomplete or that were sent by fax or email only shall not be taken into consideration.*

ELIGIBLE DRIVERS

- 15a) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade A International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.4 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

15b) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

15c) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

16) La Compétition est réservée aux karts de KF2, tels que définis par le Règlement Technique.

17) Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax ou courriel uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

18) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 3 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé:
- 3 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

b) Pneus «pluie» :
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

15b) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

15c) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

16) The Competition is reserved for KF2 karts, as defined in the Technical Regulations.

17) A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days later. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax or email only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

18) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 3 *, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship:
- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres + 1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **29/08/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

*new text = **text in bold underlined***

Implementation: **immediate**
Published on **29/08/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF-JUNIOR CIK-FIA WORLD KF-JUNIOR CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF-JUNIOR

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde CIK-FIA de KF-Junior («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KF-Junior. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

LE CHAMPIONNAT DU MONDE: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde se déroule en une seule Compétition.

5) La Compétition aura le statut de compétition internationale libre.

6) La Compétition comportera une phase finale, nommée «Pré-Finale» et «Finale» ou «Pré-Finale 1», «Pré-Finale 2» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 15 km et 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CIK-FIA WORLD KF-JUNIOR CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World KF-Junior Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship will reward the CIK-FIA World KF-Junior Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

THE WORLD CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The World Championship is run over one single Competition.

5) The Competition will have the status of full international Competition.

6) The Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» or «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 15 km and 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF-JUNIOR
CIK-FIA WORLD KF-JUNIOR CHAMPIONSHIP

CLASSEMENTS

- 7) Le classement de la Compétition sera celui de la Finale.
- 8) Le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KF-Junior sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.
- 9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Champion du Monde CIK-FIA de KF-Junior ne sera pas attribué.
- 10) S'ils y sont invités, les Pilotes terminant premier, second et troisième du Championnat auront l'obligation d'être présents lors des cérémonies annuelles de Remise des Prix de la FIA (« Gala FIA ») et de la CIK-FIA (« CIK-FIA Karting Awards »).

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 11) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 12) Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 20 août au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés avant le 3 septembre. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés. Le nombre des engagés à la Compétition ne sera pas limité.
- 13) Les candidatures devront comprendre:
- a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;
- b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.
- 14) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ou courriel ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

- 15) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Junior, délivrée par une ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

CLASSIFICATIONS

- 7) *The classification of the Competition will be that of the Final.*
- 8) *The title of CIK-FIA World KF-Junior Champion Driver will be awarded to the Driver who has won the Final.*
- 9) *If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of the CIK-FIA World KF-Junior Champion Driver will not be awarded.*
- 10) *If they are invited, it will be mandatory for the top 3 drivers of the Championship to be present at the yearly FIA ("FIA Gala") and CIK-FIA ("CIK-FIA Karting Awards") Prize-Giving ceremonies.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

- 11) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*
- 12) *Applications to participate in the Competition must be submitted to the CIK-FIA by 20 August at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Unsuccessful applications will be notified before 3 September. No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.*
- The number of entries in the Competition will not be limited.*
- 13) *Applications shall include:*
- a) *confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;*
- b) *the names, contact details and datas of the Driver.*
- 14) *Entry forms that are incomplete or that were sent by fax or email only shall not be taken into consideration.*

ELIGIBLE DRIVERS

- 15) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade C-Junior International Karting Licence, issued by an ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

16) La Compétition est réservée aux karts de KF3, tels que définis par le Règlement Technique.

17) Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax ou courriel uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

18) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:
Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé:
- 2 trains pour les Essais Libres;
~~Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 1 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;~~

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

19) À partir des Essais Libres, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: */** (nombre maximum de pneus)

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

16) The Competition is reserved for KF3 karts, as defined in the Technical Regulations.

17) A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days later. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax or email only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

18) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:
Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship:
- 2 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
~~All other CIK Competitions of the year:
- 1 set of new «slick» tyres + 1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;~~

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

19) As from the Free Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: */** (maximum number of tyres)

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **29/08/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **29/08/2014**

SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA DE KZ2 CIK-FIA INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP

SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA DE KZ2

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 («la Compétition») qui est la propriété de la CIK-FIA. La Compétition couronnera le Pilote vainqueur de la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant la Compétition.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

LA SUPER COUPE INTERNATIONALE: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) La Super Coupe Internationale se déroule en une seule Compétition.

5) La Compétition aura le statut de compétition internationale libre.

6) La Compétition comportera une phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale» ou «Pré-Finale 1», «Pré-Finale 2» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CIK-FIA INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA International KZ2 Super Cup («the Competition») which is the property of the CIK-FIA. The Competition will reward the winner of the CIK-FIA International KZ2 Super Cup. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competition.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

THE INTERNATIONAL SUPER CUP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The International Super Cup is run over one single Competition.

5) The Competition will have the status of full international Competition.

6) The Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» or «Pre-Final 1», «Pre-Final 2» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 20 km and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA DE KZ2
CIK-FIA INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP

CLASSEMENTS

- 7) Le classement de la Compétition sera celui de la Finale.
- 8) Le titre de Pilote Vainqueur de la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.
- 9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Vainqueur de la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 ne sera pas attribué.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 11) Les candidatures de participation à la Compétition devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 10 septembre au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats refusés seront avisés avant le 24 septembre. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés. Le nombre des engagés à la Compétition ne sera pas limité.
- 12) Les candidatures devront comprendre:
- a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;
 - b) les noms, coordonnées et détails du Pilote.
- 13) Les formulaires d'engagement incomplets ou seulement envoyés par fax ou courriel ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

- 14a) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.4 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.
- 14b) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.3 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

CLASSIFICATIONS

- 7) *The classification of the Competition will be that of the Final.*
- 8) *The title of the Winner of the CIK-FIA International KZ2 Super Cup Driver will be awarded to the Driver who has won the Final.*
- 9) *If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of Winner of the CIK-FIA International KZ2 Super Cup will not be awarded.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

- 10) *Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*
- 11) *Applications to participate in the Competition must be submitted to the CIK-FIA by 10 September at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Unsuccessful applications will be notified before 24 September. No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.*
- The number of entries in the Competition will not be limited.*
- 12) *Applications shall include:*
- a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;*
 - b) the names, contact details and datas of the Driver.*
- 13) *Entry forms that are incomplete or that were sent by fax or email only shall not be taken into consideration.*

ELIGIBLE DRIVERS

- 14a) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade A International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.4 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*
- 14b) *Drivers entering the Championship must be holders of a Grade B International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.3 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.*

**SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA DE KZ2
CIK-FIA INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP**

14c) Les Pilotes s'engageant au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

15a) La Compétition est réservée aux karts de KZ2, tels que définis par le Règlement Technique.

15b) Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax ou courriel uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

16) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 3 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé:
- 3 trains pour les Essais Libres;
~~Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;~~

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

14c) Drivers entering the Championship must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

15a) The Competition is reserved for KZ2 karts, as defined in the Technical Regulations.

15b) A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days later. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax or email only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

16) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 3 *, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship:
- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
~~All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres + 1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;~~

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.