

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF CIK-FIA WORLD KF CHAMPIONSHIP

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

19) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

a) Pneus «slicks»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

20) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

19) As from the **Free** Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) «Slick» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver..

20) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF
CIK-FIA WORLD KF CHAMPIONSHIP

21) Fournisseur exclusif de pneus

DUNLOP est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :
DFM CIK Prime F/Z 10X4.60~~50~~-5 (avant) et DFM CIK Prime F/Z 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT14 W13 10X4.2~~50~~-5 (avant) et KT14 W13 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix proposé par Dunlop est de 185 € par train de pneus «slicks» et de 185 € par train de pneus « pluie» (taxe incluse).

Adresse de Dunlop:
Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH
M. Sebastian SCHILDGER
Dunlopstrasse 2, 63450 Hanau, GERMANY
- Téléphone: +49/6181 68 1542
+49/170 229 276 8 (mobile)
- Fax: +31/653 264 353
- E-mail: sebastian.schildger@goodyear-dunlop.com

22) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élaner de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

23) Le nom du Pilote doit apparaître en grandes lettres brodées sur la combinaison, dans le haut du dos et sur chacune des jambes.

CARBURANT

24) Règlement de distribution

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner PANTA, après une procédure d'appel d'offres, comme fournisseur exclusif du carburant (KART RON 102 type) devant être utilisé par chaque Pilote.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au

21) Exclusive tyre supplier

DUNLOP is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

DFM CIK Prime F/Z 10X4.60~~50~~-5 (front) and DFM CIK Prime F/Z 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT14 W13 10X4.2~~50~~-5 (front) and KT14 W13 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The price proposed by Dunlop is €185 per set of «slick» tyres and € 185 per set of «wet weather» tyres (incl. tax).

Address of Dunlop:
Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH
Mr Sebastian SCHILDGER
Dunlopstrasse 2, 63450 Hanau, GERMANY
- Phone: +49/6181 68 1542
+49/170 229 276 8 (mobile)
- Fax: +49/6181 68 1284
- E-mail: sebastian.schildger@goodyear-dunlop.com

22) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Competition that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

23) The name of the Driver must appear in large letters embroidered on his overall, at the top of his back and on each of his legs.

FUEL

24) Distribution regulations

The FIA World Motor Sport Council has decided to designate PANTA, following a tender procedure, as the exclusive supplier of fuel (KART RON 102 type) to be used by each Driver.

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KF-JUNIOR CIK-FIA WORLD KF-JUNIOR CHAMPIONSHIP

17) Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax ou courriel uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

18) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:
Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé:
- 2 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 1 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

19) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:
Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)

17) A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days later. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax or email only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

18) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:
Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Championship

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship:
- 2 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 1 set of new «slick» tyres + 1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

19) As from the **Free Qualifying Practice**, each Driver may have the following equipment:
Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA DE KZ CIK-FIA WORLD KZ CHAMPIONSHIP

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

19) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

a) Pneus «slicks»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

20) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

19) As from the **Free** Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) «Slick» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver..

20) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF CIK-FIA EUROPEAN KF CHAMPIONSHIP

rosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé (et Pilotes Wild Card):
- 3 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

17) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:
Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

a) Pneus «slicks»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à

bled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship (and Wild Card Drivers):
- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres +1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

17) As from the **Free Qualifying Practice**, each Driver may have the following equipment:
Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) «Slick» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on

chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

18) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

19) Fournisseur exclusif de pneus

DUNLOP est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :

DFM CIK Prime F/Z 10X4.6050-5 (avant) et DFM CIK Prime F/Z 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT14 W13 10X4.250-5 (avant) et KT14 W13 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix proposé par Dunlop est de 185 € par train de pneus «slicks» et de 185 € par train de pneus «pluie» (taxe incluse).

Adresse de Dunlop:

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

M. Sebastian SCHILDGER

Dunlopstrasse 2, 63450 Hanau, GERMANY

- Téléphone: +49/6181 68 1542

+49/170 229 276 8 (mobile)

- Fax: +31/653 264 353

- E-mail: sebastian.schildger@goodyear-dunlop.com

20) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

18) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

19) Exclusive tyre supplier

DUNLOP is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

DFM CIK Prime F/Z 10X4.6050-5 (front) and DFM CIK Prime F/Z 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT14 W13 10X4.250-5 (front) and KT14 W13 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The price proposed by Dunlop is €185 per set of «slick» tyres and € 185 per set of «wet weather» tyres (incl. tax).

Address of Dunlop:

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Mr Sebastian SCHILDGER

Dunlopstrasse 2, 63450 Hanau, GERMANY

- Phone: +49/6181 68 1542

+49/170 229 276 8 (mobile)

- Fax: +49/6181 68 1284

- E-mail: sebastian.schildger@goodyear-dunlop.com

20) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF-JUNIOR CIK-FIA EUROPEAN KF-JUNIOR CHAMPIONSHIP

rosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé (et Pilotes Wild Card):
- 3 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

17) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis:	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs:	2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»:	<u>* / 2 **</u> (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»:	<u>* / 2 **</u> (nombre maximum de pneus)

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

a) Pneus «slicks»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à

bled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship (and Wild Card Drivers):

- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres +1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

17) As from the **Free Qualifying Practice**, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis:	2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines:	2 (the 2 marked at Scrutineering)
sets of «slick» tyres:	<u>* / 2 **</u> (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres:	<u>* / 2 **</u> (maximum number of tyres)

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) «Slick» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = texte barré

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KZ CIK-FIA EUROPEAN KZ CHAMPIONSHIP

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé (et Pilotes Wild Card):

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship (and Wild Card Drivers):

- 3 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres +1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

17) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

17) As from the **Free Qualifying Practice**, each Driver may have the following equipment:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *2 ** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *2 ** (nombre maximum de pneus)

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *2 ** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *2 ** (maximum number of tyres)

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) Pneus «slicks»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

a) «Slick» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) Pneus «pluie»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) «Wet weather» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = texte barré

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE K22 CIK-FIA EUROPEAN K22 CHAMPIONSHIP

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec les moteurs.

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engines.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

* MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS

a) Pneus «slicks» :
Première Compétition de l'année d'un Championnat CIK donné dans laquelle un Pilote est engagé (et Pilotes Wild Card):

a) «Slick» tyres:
First Competition of the year in which a driver is entered in a particular CIK Championship (and Wild Card Drivers):

- 3 trains pour les Essais Libres;
Toutes les autres Compétitions CIK de l'année:
- 2 train de pneus «slicks» neufs + 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente;

- 3 sets of new «slick» tyres for Free Practice;
All other CIK Competitions of the year:
- 2 set of new «slick» tyres +1 set of used «slick» tyres from the previous Competition;

b) Pneus «pluie»:
Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

b) «Wet weather» tyres:
The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

17) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

17) As from the **Free Qualifying Practice**, each Driver may have the following equipment:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *2 ** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *2 ** (nombre maximum de pneus)

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *2 ** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *2 ** (maximum number of tyres)

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL

a) Pneus «slicks»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

a) «Slick» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) Pneus «pluie»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) «Wet weather» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING DE LA CIK-FIA CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY

nique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

21) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 1 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 1 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *** / 1 **** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)

**** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE**

a) Pneus «slicks»:

- 2 pneus avant et 2 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

Après l'attribution des pneus par tirage au sort, le numéro du Pilote sera marqué sur les pneus par le personnel du Parc d'Assistance. Les Pilotes seront libres de décider de monter leurs pneus pluie sur jantes. Tout pneu «pluie» attribué le sera contre un bon du Manufacturier de pneus / Distributeur. Il sera déballé (si emballage il y a), marqué du numéro du Pilote et monté sur jante. Tout pneu pluie monté ou déballé ne sera pas repris par le Manufacturier de pneus / Distributeur, même s'il n'a pas été utilisé. Les pneus pluie non montés et non déballés seront repris au terme de la Compétition par les Manufacturiers / Distributeurs, en présence du Délégué Technique de la CIK-FIA.

e) Changement:

En cas de crevaison d'un pneu «slick» pendant les Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Repêchage éventuel, Pré-Finale et Finale, un Pilote pourra utiliser et faire enregistrer, sous le contrôle du Délégué Technique, un pneu

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

21) As from the **Free** Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 1 (the one marked at Scrutineering)
Number of engines: 1 (the 1 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *** / 1 **** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)

**** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL**

a) «Slick» tyres:

- 2 front tyres and 2 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

After the tyres have been allocated by random draw, the Driver's number will be marked on them by the Servicing Park staff. Drivers are free to decide to fit their wet-weather tyres on rims. Any «wet-weather» tyre will be allocated in exchange for a Voucher from the tyre Manufacturer/Dealer. It will be unwrapped (if it was wrapped), marked with the Driver's number and fitted on a rim. Fitted or unwrapped wet-weather tyres will not be taken back by the tyre Manufacturer/Dealer, even if they have not been used. Wrapped and non-fitted wet-weather tyres will be taken back at the end of the Competition by the tyre Manufacturers/Dealers, in the presence of the CIK-FIA Technical Delegate.

e) Change:

In case a «slick» tyre is punctured during Qualifying Practice, Qualifying Heats, possible Second Chance Heat, Pre-Final and Final, a Driver will be allowed to use a spare tyre (one of the «slick» tyres used during Free Practice)

DÉCISIONS DE LA FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **23/05/2014**

DECISIONS OF THE FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **23/05/2014**

SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA DE K22 CIK-FIA INTERNATIONAL K22 SUPER CUP

17) À partir des Essais Qualificatifs **Libres**, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)
Trains de pneus «pluie»: *** / 2 **** (nombre maximum de pneus)

**** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE**

a) Pneus «slicks»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:
- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:
Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:
Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

18) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage et phase finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Manche de Repêchage, phase finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

19) Fournisseur exclusif de pneus

BRIDGESTONE est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants :

17) As from the **Free Qualifying Practice**, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)
Sets of «wet weather» tyres: *** / 2 **** (maximum number of tyres)

**** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL**

a) «Slick» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:
- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:
At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:
Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

18) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, final phase). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

19) Exclusive tyre supplier

BRIDGESTONE is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

