



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~

new text = **text in bold underlined**

Application : ***immédiate***
Publié le **11/03/2011**

Implementation: ***immediate***
Published on **11/03/2011**

RÈGLEMENT TECHNIQUE
TECHNICAL REGULATIONS

Article 21 Règlement Spécifique KF1

* Toutes les modifications des moteurs homologués sont autorisées. Cependant les modifications changeant l'aspect initial, les cotes, les dessins ou les photos des pièces d'origine représentés sur la Fiche d'Homologation KF2 sont interdites, sauf si elles sont explicitement autorisées par un article du présent Règlement ou pour des raisons de sécurité (published by the CIK-FIA).

* Moteur homologué en KF4, avec maintien des caractéristiques décrites à l'Article 20, Règlement Spécifique KF2

* Pneus: 5".

* Freins libres, respectant les prescriptions techniques indiquées à l'Article 2.11 du RT, devant être produits par un Constructeur ayant une homologation de freins valide.

* Masse totale minimum: ± 60 **158** kg (Pilote compris).

* Masse minimum du kart (sans carburant): 75 kg.

Article 22 Règlement Spécifique Super KF

Supprimé

Article 21 Specific Regulations for KF1

* All modifications of the homologated engine are authorised. However, modifications changing the initial aspect, the dimensions, the drawings or the photographs of the original parts represented on the KF2 Homologation Form are forbidden, except if they are explicitly authorised by an article of these Regulations or for safety reasons (published by the CIK-FIA).

* Engine homologated in KF4, maintaining the characteristics described in Article 20, Specific Regulations for KF2

* Tyres: 5".

* Free brakes complying with the technical prescriptions indicated in Article 2.11 of the TR; they must be produced by a Manufacturer with a valid brakes homologation.

* Total minimum mass: ± 60 **158** kg (Driver included).

* Minimum mass of kart (without fuel): 75 kg.

Article 22 Specific Regulations for Super KF

Deleted



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **immédiate**
Publié le **11/03/2011**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Implementation: **immediate**
Published on **11/03/2011**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

médian du kart. Il doit être en état de fonctionner à tout moment de la manifestation.
Il doit être allumé par temps de pluie sur décision de la Direction de Course.

2.28) BATTERIE

Seules les batteries étanches sans liquide (sans maintenance) sont autorisées pour alimenter exclusivement le démarreur et, en Superkart, le feu arrière, l'allumage et la pompe à eau. Elles doivent être placées à l'intérieur du périmètre du châssis et être fixées mécaniquement au châssis-cadre ou, en Superkart, sur le plancher.

Article 3 Sécurité des Karts et des Équipements

3.1) SÉCURITÉ DES KARTS

Les karts ne sont autorisés à courir que s'ils sont dans un état qui répond aux normes de sécurité et s'ils sont en conformité avec le Règlement. Ils doivent être conçus et entretenus de façon à permettre le respect du Règlement et à ne pas constituer un danger pour le Pilote et les autres participants.

3.2) SÉCURITÉ DES ÉQUIPEMENTS

Le Pilote doit obligatoirement porter:

* Un casque avec une protection efficace et incassable pour les yeux. Les casques doivent être conformes aux prescriptions suivantes (Annexe 2):

Pour les Pilotes de moins de 15 ans :
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007),

Pour les Pilotes de plus de 15 ans:
- Snell Foundation K98, SA2000, K2005, SA 2005, K2010 et SA2010 (USA),

- British Standards Institution BS6658-85 de type A et de type A/FR, y compris tous amendements (Grande-Bretagne),

- FIA 8860-2004 (FRA)

- SFI Foundation Inc., Spéc. SFI 31.1A et 31.2A (USA),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 et Snell-FIA CMR2007).

Toute modification à la liste ci-dessus sera publiée au Bulletin de la CIK.

Remarque: certains matériaux de casques ne doivent ni être peints ni porter d'adhésifs. Conformément à l'Annexe L au Code Sportif International (Chapitre III, Article 1.2), toute adjonction d'artifices, aérodynamiques ou autres, aux casques est interdite si ceux-ci n'ont pas été homologués avec le casque concerné.

* Une paire de gants couvrant totalement les mains.

* Les combinaisons en tissu doivent être homologuées au «Niveau 2» par la CIK-FIA et porteront de façon visible le numéro d'homologation CIK-FIA. Elles doivent recouvrir

the kart. It must be in working condition throughout the meeting.

It must be switched on in wet weather conditions on decision of Race Direction.

2.28) BATTERY

Only sealed, leak proof (maintenance free) batteries are allowed in order to feed the starter exclusively and, in Superkart, the rear light, the ignition and the water pump. They must be located within the chassis perimeter and be mechanically attached to the chassis-frame or, in Superkart, on the floor tray.

Article 3 Kart and Equipment Safety

3.1) KART SAFETY

Karts are only allowed to race if they are in a condition which meets the safety standards and if they comply with the Regulations. They must be designed and maintained in such a way as to allow the respect of the Regulations and as not to represent a danger for the Driver and other participants.

3.2) EQUIPMENT SAFETY

The Driver must wear:

* A helmet with an efficient and unbreakable protection for the eyes. Helmets must comply with the following prescriptions (Appendix 2):

For Drivers under 15 years old:
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),

For Drivers over 15 years old:
- Snell Foundation K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010 and SA2010 (USA),

- British Standards Institution A-type and A/FR-type BS6658-85, including any amendments (Great Britain),

- FIA 8860-2004 (FRA)

- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A and 31.2A (USA),

- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).

Any modification to the above list will be published in the CIK Bulletin.

It must be noted that certain types of helmets must not be painted or carry adhesive material. In accordance with Appendix L to the International Sporting Code (Chapter III, Article 1.2), any addition of devices, whether aerodynamic or other, to helmets is forbidden if they have not been homologated with the helmet concerned.

* A pair of gloves covering the hands completely.

* Fabric overalls must have a «Level 2» homologation granted by the CIK-FIA bearing in a visible way the CIK-FIA homologation number. They must cover the whole



RÈGLEMENT TECHNIQUE
TECHNICAL REGULATIONS

tout le corps, jambes et bras compris.

Les combinaisons restent valables 5 ans après leur date de fabrication et l'homologation (possibilité de production) est valable 5 ans.

* Les combinaisons en cuir répondant aux normes définies par la FIM sont autorisées. Pour les épreuves sur circuits longs, les combinaisons en cuir sont obligatoires, répondant aux normes FIM (moto, épaisseur 1,2 mm), sans doublure intérieure ou, le cas échéant, uniquement avec une doublure intérieure en soie, coton ou nomex.

* Les chaussures doivent être montantes et recouvrir les chevilles.

*** Le port d'une écharpe, d'un foulard ou de tout autre vêtement flottant au niveau du cou, même à l'intérieur d'une combinaison, est strictement interdit.**
Par ailleurs, les cheveux longs devront être attachés de manière à ne pas dépasser du casque.

Article 4
Prescriptions Générales pour les Karts du Groupe 1

4.1) CHÂSSIS

Les châssis du Groupe 1 doivent être produits par des Constructeurs ayant du matériel homologué en Groupe 2 (excepté en Superkart).

4.2) MOTEURS

4.2.1 - Superkart:

Les pièces d'origine du moteur homologué ou agréé doivent toujours être conformes et identifiables sauf le vilebrequin, la bielle, le piston et la chemise qui peuvent être changés ou modifiés librement (à condition de respecter le Règlement Technique).

Modifications autorisées: Toutes modifications du moteur homologué sont autorisées sauf:

a) À l'intérieur du moteur:

- la course,
- l'alésage (en dehors des limites maximum),
- l'entre-axe de la bielle,
- le matériau de la bielle qui doit rester magnétique.

b) À l'extérieur du moteur:

- le nombre de carburateurs et leur diamètre,
- les caractéristiques extérieures du moteur monté, sauf dans le cas d'usinages nécessaires à la mise en place des code-barres adhésifs.

Les modes de fixation du carburateur, de l'allumage, de l'échappement ou du moteur lui-même peuvent être modifiés, à condition de ne pas modifier leur position homologuée.

4.2.2 - KF1: voir Articles 18 et 21.

4.3) PNEUMATIQUES

Les pneumatiques du Groupe 1 doivent être produits par des Constructeurs ayant des pneumatiques homologués en Groupe 2.

body, legs and arms included.

Overalls remain valid 5 years after their date of manufacturing and the homologation (i.e. the period during which they can be produced) is valid for 5 years.

* Leather overalls complying with the standards defined by the FIM are authorised. For events on long circuits, leather overalls are mandatory, complying with the FIM standards (motorbikes, 1.2 mm thickness), without an internal lining or, should there be one, only with a silk, cotton or Nomex internal lining.

* Boots must cover and protect the ankles.

*** Wearing a scarf, a muffler or any other loose clothes at the level of the neck, even inside an overall, is strictly forbidden.**

Furthermore, long hair must be contained entirely in the helmet.

Article 4
General Prescriptions for Group 1 Karts

4.1) CHASSIS

Group 1 chassis must be produced by Manufacturers who have homologated equipment in Group 2 (except in Superkart).

4.2) ENGINES

4.2.1 - Superkart:

The original parts of the homologated or approved engine must always be in conformity and identifiable except the crankshaft, the connecting rod, the piston and the sleeve which may be freely changed or modified (subject to their complying with the Technical Regulations).

Modifications allowed: All modifications to the homologated engine are allowed except:

a) Inside the engine:

- stroke,
- bore (outside the maximum limits),
- connecting rod centreline,
- the connecting rod material must remain magnetic.

b) Outside the engine:

- number of carburettors and diameter of choke,
- external characteristics of the fitted engine, except for machining necessary for the application of bar code stickers.

The fixations of the carburettor, ignition, exhaust or engine may be modified, provided that their homologated position is not modified.

4.2.2 - KF1: see Articles 18 and 21.

4.3) TYRES

Group 1 tyres must be produced by Manufacturers who have homologated tyres in Group 2.



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **01/01/2012**
Publié le **11/03/2011**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **11/03/2011**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

cm³. Le mélange utilisé pour ce contrôle sera composé d'essence sans plomb et d'huile 2-temps réservée au mélange dans les proportions de 1 pour 1. Le remplissage de la chambre se fera selon la méthode décrite à l'Annexe n°1a.

* Bougie: marque libre (de grande production et devant rester strictement d'origine). Le culot de la bougie (électrodes non comprises), serrée sur la culasse, ne doit pas dépasser la partie supérieure du dôme de la chambre de combustion.

* Dimensions du puits fileté de bougie - longueur: 18,5 mm; pas: M 14 x 1,25.

* Identifiants: emplacements de 30 mm x 20 mm usinés et plats pour mise en place des identifiants autocollants:

- à l'avant du cylindre,
- sur la partie supérieure du logement de la boîte à clapets pour les demi-carters.

* Il est permis d'ajouter une masse sur le rotor d'allumage, fixée par 2 vis minimum, sans modification du rotor homologué.

* Échappement: homologué et dont l'épaisseur de tôle en acier magnétique doit être de 0,75 mm minimum.

* Pneus: 5".

- KZ1: homologués de type soft.

- KZ2: homologués de type médium.

* Masse minimum:

- KZ1 et KZ2, circuits courts et longs: 175 kg.

* Carrosserie sur circuits longs: les spécifications pour la carrosserie peuvent être les mêmes que pour le Superkart en tout ou en partie.

Article 13 Règlement Spécifique Intercontinental C Sudam

Supprimé

Article 14 Règlement Spécifique Intercontinental C Sudam-Junior

Supprimé

Article 15 Règlement Spécifique Intercontinental E (Circuits courts)

Supprimé

* Moteur monocylindre refroidi par écoulement d'air ou par eau, avec un seul circuit, agréé par la CIK-FIA.

* Cylindrée maximum: 250 cm³.

* Types de moteurs autorisés:

* Tout moteur monocylindre moto de grande série, agréé par la CIK-FIA (selon un catalogue complet fourni par le Constructeur).

* Allumage: le boîtier électronique et la bobine ne doivent recevoir que: une alimentation (source d'énergie du rotor/ stator ou d'une batterie) et une commande provenant du

tres. The mixture used for this check will be composed of unleaded petrol and 2-stroke oil, mixed in a ratio of 1 to 1. The chamber will be filled in accordance with the method described in Appendix No. 1a.

* Spark plug: free make (mass-produced and strictly original). The body of the spark plug (electrodes not included), tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber.

* Dimensions of the threaded spark-plug housing- length: 18.5 mm; pitch: M 14 x 1.25.

* Identifications: machined flat spaces of 30 mm x 20 mm for the attachment of the specified identification stickers:

- at the front of the cylinder,
- on the upper part of the reed box housing for the half sumps.

* It is allowed to add a mass to the ignition rotor; it shall be fixed by at least 2 screws, without any modification to the homologated rotor.

* Exhaust: homologated and the magnetic steel sheet metal thickness of which must be 0.75 mm minimum.

* Tyres: 5".

- KZ1: homologated soft type.

- KZ2: homologated medium type.

* Minimum mass:

- KZ1 and KZ2, short and long circuits: 175 kg.

* Bodywork for long circuits: the specifications for the bodywork can be the same as for Superkart partly or fully.

Article 13 Specific Regulations for Intercontinental C Sudam

Deleted

Article 14 Specific Regulations for Intercontinental C Sudam-Junior

Deleted

Article 15 Specific Regulations for Intercontinental E (Short Circuits)

Deleted

* Air cooled by natural air flow or water cooled single cylinder engine, one single circuit, approved by the CIK-FIA.

* Maximum cylinder cubic capacity: 250 cc.

* Types of engines allowed:

* Any series production single cylinder motorbike engine approved by the CIK-FIA (according to full catalogue supplied by the Manufacturer).

* Ignition: the electronic unit box and the coil must receive only: one feeding (energy source of the rotor/ stator or of a battery) and one crankshaft pick-up signal in

RÈGLEMENT TECHNIQUE
TECHNICAL REGULATIONS

top-vilebrequin pour fixer le signal d'allumage. L'avance et la cartographie ne peuvent en aucun cas être modifiables du poste de pilotage en condition de course.

- * Carburateur «venturi» sans électronique.
- * Les «Power Valves» sont autorisées sur les moteurs qui en sont pourvus lors de l'Agrément, sous réserve qu'elles soient fixes et bloquées dans une seule position.
- * Profil de boîte à clapets libre.
- * Boîte de vitesses: au moins 3 rapports et 6 maximum, selon catalogue du Constructeur.
- * Masse minimum: 205 kg.
- * Pneus: 6" homologués.

Article 16
Règlement Spécifique Formule Monde**Supprimé****16.1** – Moteur:

- * Moteur monocylindre à 4 temps, refroidi par écoulement d'air ou par eau, avec un seul circuit.
- * Cylindrée Moteur de 220 cm³ maximum.
- * Suralimentation interdite.
- * Tout système d'injection est interdit. La pulvérisation de produits autres que le carburant est interdite.
- * Type: agréé par la CIK-FIA.
- * Prix de vente maximum limité contractuellement à 1'000 \$ US sortie usine, hors taxes, droits de douane et frais de transport.
- * Puissance limitée: 15 CV (éventuellement par utilisation d'une bride).
- * Démarreur avec source électrique embarquée.
- * Embrayage.
- * Silencieux d'échappement conforme aux normes de la CIK-FIA (~= 100 dB/A).
- * Silencieux d'aspiration.

16.2 – Châssis:

- * Châssis avec définition mono conception selon cahier des charges et dessin de la CIK-FIA.
- * Matériau obligatoire: acier magnétique.
- * Tolérances sur les cotes linéaires: +/- 5 mm, sur les angles: +/- 1°.
- * Tube du châssis (6 tubes principaux) de diamètre 30 mm ou 1"1/4 et épaisseur 2 mm (avec tolérances de fabrication du pays de production ou ISO 4200).
- * Axe arrière magnétique de diamètre 40 mm ou 1"1/2 maximum et épaisseur 2,9 mm minimum.
- * Roulements et paliers sur axe arrière, maximum 3.
- * Plaques-supports de paliers non démontables.
- * Supports de fusée avec alésage diamètre 12 +/- 0.1 mm et avec réglage de la chasse et du carrossage par seulement 1 excentrique.
- * Fusée avant monobloc.
- * Jante 5" obligatoire.
- * Support carrosserie et pare-chocs avant et arrière selon règlement de la CIK-FIA.
- * Fixation du siège par 2 points fixes sur tube A et 2 points fixes sur tube B.
- * Fixation de la direction selon dessin CIK-FIA par tubes de diamètre 20 mm et épaisseur de 2 mm.

order to set the ignition signal. The advance and cartography may under no circumstances be modifiable from the driving seat under normal racing conditions.

- * Venturi carburettor without electronics.
- * «Power Valves» on engines equipped with them when they are approved are permitted, subject to their being used locked and blocked in a single position.
- * Free reed valve box profile.
- * Gearbox with minimum 3 ratios and maximum 6 ratios, according to the Manufacturer's catalogue.
- * Minimum mass: 205 kg.
- * Tyres: 6" homologated.

Article 16
Specific Regulations for World Formula**Deleted****16.1** – Engine:

- * Single cylinder 4 stroke engine, cooled by air flow or water, one circuit only.
- * Engine cylinder capacity of 220 cc maximum.
- * Supercharging forbidden.
- * Any injection system is forbidden. The spraying of products other than fuel is forbidden.
- * Type: approved by the CIK-FIA.
- * Maximum selling price limited by contract to 1,000 US \$ ex-works excluding taxes, customs duties and transportation costs.
- * Limited power: 15 HP (with the possible use of a restrictor).
- * Starter with on-board electric source.
- * Clutch.
- * Exhaust silencer complying with the CIK-FIA standards (~= 100 dB/A).
- * Inlet silencer.

16.2 – Chassis:

- * Single design chassis according to list of requirements and drawing by the CIK-FIA.
- * Compulsory material: magnetic steel.
- * Tolerances for linear dimensions: +/- 5 mm, for angles: +/- 1°.
- * Chassis tube (6 main tubes) of 30 mm diameter or 1"1/4 and 2 mm thickness (with building tolerances of the producing country or ISO 4200).
- * Magnetic rear axle with a 40 mm or 1"1/2 maximum diameter and 2.9 mm minimum thickness.
- * Bearings and bearing supports on rear axle, 3 maximum.
- * Bearing supports that cannot be dismantled.
- * Spindle supports with bore diameter 12 +/- 0.1 mm and with setting of the caster and of the camber with only 1 eccentric.
- * Front spindle in one piece.
- * 5" rims mandatory.
- * Bodywork support and front and rear bumpers according to CIK-FIA regulations.
- * Fixation of seat by 2 fixed points on A tube and 2 fixed points on B tube.
- * Fixation of steering according to drawing by the CIK-FIA with tubes of 20 mm diameter and 2 mm thickness.

RÈGLEMENT TECHNIQUE
TECHNICAL REGULATIONS

* Carrosserie obligatoire homologuée par la CIK-FIA.
* Matériaux interdits sur toutes les pièces composant le kart: Titane, Magnésium et matériau composite (siège en fibre de verre autorisé).

16.3 — Pneus:

* Pneu unique suite à un appel d'offres par Région ou par ASN (exception possible après accord de la CIK-FIA):

* Largeur maximale d'une roue avant complète et montée (jante et pneu): 135 mm.

* Largeur maximale d'une roue arrière complète et montée (jante et pneu): 185 mm.

16.4 — Masse:

* Masse minimum:

140 kg (Pilote compris) jusqu'à 15 ans.

150 kg (Pilote compris) de 15 à 18 ans.

160 kg (Pilote compris) à partir de 18 ans.

Article 17

Règlement Spécifique kart électrique

Voir livret 7 de l'Annuaire du Sport Automobile FIA: Règlement Technique pour Véhicules à Energie Alternative.

Article 18

Règlement Général KF4

* Les pièces d'origine du moteur homologué doivent toujours conserver leur construction d'origine et être conformes et identifiables aux photos, dessins et grandeurs physiques décrites sur la Fiche d'Homologation et présentes sur le moteur plombé lors de l'homologation.

* Les modifications susceptibles de changer l'aspect initial, les cotes, les dessins ou les photos des pièces d'origine représentés sur la Fiche d'Homologation sont interdites, sauf si elles sont explicitement autorisées par un article du présent Règlement ou pour des raisons de sécurité.

* Le moteur de base doit être adaptable pour utilisation dans les catégories spécifiques.

* Moteur alternatif mono-cylindre 2-temps à prise directe, homologué par la CIK-FIA.

* Matériaux exotiques interdits.

* Acier ou aluminium obligatoire pour toutes les pièces sollicitées mécaniquement et/ou transmettant des forces.

* Carbone interdit pour toutes les pièces structurelles.

* Carters moteur et cylindre issus obligatoirement d'une fonte d'aluminium.

* Vilebrequin, bielle et axe de piston: acier magnétique obligatoire.

* Pistons issus obligatoirement d'une fonte ou d'une forge d'aluminium.

* Cylindre avec chemise en fonte d'acier.

* Hauteur du bloc-cylindre mesurée entre le plan de joint supérieur de la chemise et le plan de joint du pied du cylindre.

* Volume des canaux de transfert, longueur du canal d'échappement, profil intérieur de sortie du canal d'échappement et plan de joint inférieur du cylindre selon la Fiche d'Homologation. Ces éléments doivent être contrôlés selon la méthode décrite à l'Annexe n°3.

* *Compulsory CIK-FIA homologated bodywork.*

* *Forbidden materials on all parts composing the kart: Titanium, Magnesium and composite materials (seat in glass fibre authorised).*

16.3 — Tyres:

* *Single tyre after invitation to tender per Region or per ASN (possible exception after CIK-FIA agreement).*

* *Maximum width of a fitted complete front wheel (rim and tyre): 135 mm.*

* *Maximum width of a fitted complete rear wheel (rim and tyre): 185 mm.*

16.4 — Mass:

* *Minimum mass:*

140 kg (Driver included) until 15 years old.

150 kg (Driver included) from 15 to 18 years old.

160 kg (Driver included) from 18 years old.

Article 17

Specific Regulations for electrical kart

See book 7 of the FIA Yearbook of Automobile Sport: Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles.

Article 18

General Regulations for KF4

* *The original parts of the homologated engine must always retain their original construction and comply with and be similar to the photographs, drawings and physical heights described on the Homologation Form and present on the engine sealed at the homologation.*

* *The modifications likely to change the initial aspect, the dimensions, the drawings or the photographs of the original parts represented on the Homologation Form are forbidden, except if they are explicitly authorised by an article of these Regulations or for safety reasons.*

* *The basic engine must be adaptable for use in all specific categories.*

* *Direct drive single-cylinder 2-stroke reciprocating engine homologated by the CIK-FIA.*

* *Exotic materials forbidden*

* *Mandatory steel or aluminium for any components with a mechanical function and/or transmitting forces.*

* *Carbon forbidden for all structural parts.*

* *Engine crankcases and cylinder obligatorily from aluminium casting.*

* *Crankshaft, connecting rod and gudgeon pin: mandatory magnetic steel.*

* *Pistons obligatorily from aluminium casting or forging.*

* *Cylinder with steel casting liner.*

* *Height of cylinder block measured between the upper gasket plane of the liner and the gasket plane of the cylinder base.*

* *Volume of transfer ducts, exhaust duct length, internal profile of the exhaust duct outlet and lower gasket plane of the cylinder according to the Homologation Form. These elements must be controlled according to the method described in Appendix No. 3.*



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

DECISIONS OF THE CIK-FIA

nouvelle annexe

new appendix

Application : **immédiate**
Publié le **18/02/2011**

Implementation: **immediate**
Published on **18/02/2011**

Annexe N°8

Appendix No. 8

Aimant de contrôle des aciers

Control magnet for steel

Dénomination <i>Denomination</i>	Abréviation <i>Abbreviation</i>	Unités <i>Units</i>	Valeurs <i>Values</i>	Tolérances <i>Tolerances</i>
Type			Wet SXP anisotrope	
Gradation			Ferrite Y30BH	
Dimension A		mm	72	+/- 1.44
Dimension B		mm	32	+/- 0.64
Dimension C		mm	10	+/- 0.1
Induction résiduelle <i>Residual induction</i>	Br	G (Gauss)	3900	+/- 100
Champ coercitif <i>Coercivity</i>	H _c	Oe (Oersted)	2900	+/- 100
Produit énergétique <i>Energetic product</i>	Bhmax	MGOe (méga Gauss Oersted)	3.6	+/- 0.2
Masse volumique <i>Density</i>	ρ	g/cm ³	4.9	
Masse <i>Mass</i>		g	149.1 min 171.4 max	

