



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **01/01/2012**
Publié le **22/06/2011**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **22/06/2011**

DÉFINITIONS ET CLASSIFICATION DEFINITIONS AND CLASSIFICATION

Agrément

C'est la constatation officielle par la CIK-FIA qu'un modèle de produit déterminé est conforme aux critères décrits dans le Règlement International de Karting en vigueur. La demande d'agrément doit être présentée à la CIK-FIA par l'ASN du pays dans lequel la marque du produit à considérer est sise, et donner lieu à l'établissement d'une Fiche Technique d'Agrément. Elle doit être établie en respectant le Règlement d'Agrément rédigé par la CIK-FIA. Tout Constructeur désirent faire agréer son ou ses produit(s) devra s'engager à en respecter les prescriptions.

Reconnaissance

C'est la constatation officielle faite par la CIK-FIA qu'une Série déterminée est conforme en intégralité au Règlement de Reconnaissance de Karting en vigueur. La Demande de Reconnaissance doit être présentée à la CIK-FIA par l'ASN du pays dans lequel le Demandeur a son siège et pourra donner lieu à l'établissement d'une Fiche de Reconnaissance de Matériel. Un numéro devra figurer sur des éléments structurels du matériel reconnu et le label «FIA AUTHORISED SERIES» devra apparaître uniquement sur les Règlements sportifs et techniques de la Série.

Série

Une Série est définie par un ensemble d'éléments sportifs et techniques la régissant.

ARTICLE 2: CLASSIFICATION

Catégories et Groupes

Les karts utilisés en compétition sont répartis dans les Groupes et Catégories suivants:

<u>Groupe I:</u>	
- KZ1:	Cylindrée de 125 cm³
- KF1:	Cylindrée de 125 cm ³
- Superkart:	Cylindrée de 250 cm ³
<u>Groupe II:</u>	
-KZ1:	Cylindrée de 125 cm³
- KZ2:	Cylindrée de 125 cm ³
- KF2:	Cylindrée de 125 cm ³
- KF3:	Cylindrée de 125 cm ³
- KF4:	Cylindrée de 125 cm ³
- Intercontinental E:	Cylindrée de 250 cm ³
<u>Formule Monde:</u>	
- Formule Monde:	Cylindrée de 220 cm ³

Approval

It is the official recording by the CIK-FIA that a specific product model complies with the criteria described in the valid International Karting Regulations. Approval applications must be submitted to the CIK-FIA by the ASN of the country in which the make of the product considered is located, and be the subject of an Approval Technical Form. It must be drawn up in the respect of the Approval Regulations drafted by the CIK-FIA. Any Manufacturer wishing to have his product(s) approved shall undertake to respect the prescriptions thereof.

Recognition

This is the official assessment made by the CIK-FIA that a specific Series fully complies with the valid Karting Recognition Regulations. The Recognition Application must be submitted to the CIK-FIA by the ASN of the country where the Applicant's headquarters are located and may lead to the establishment of an Equipment Recognition Form. There shall be a number on structural elements of the recognised equipment and the "FIA AUTHORISED SERIES" label shall only appear on the Sporting and Technical Regulations of the Series.

Series

A Series is defined by a set of sporting and technical elements which govern it.

ARTICLE 2: CLASSIFICATION

Categories and Groups

The karts used in competition are divided into the following Groups and Categories:

<u>Group I:</u>	
- KZ1:	Cylinder capacity of 125cc
- KF1:	Cylinder capacity of 125cc
- Superkart:	Cylinder capacity of 250cc
<u>Group II:</u>	
-KZ1:	Cylinder capacity of 125cc
- KZ2:	Cylinder capacity of 125cc
- KF2:	Cylinder capacity of 125cc
- KF3:	Cylinder capacity of 125cc
- KF4:	Cylinder capacity of 125cc
- Intercontinental E:	Cylinder capacity of 250cc
<u>World Formula:</u>	
- World Formula:	Cylinder capacity of 220cc