



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

Application : **01/01/2012**
Publié le **30/09/2011**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **30/09/2011**

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat du Monde CIK-FIA de Karting («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion du Monde CIK-FIA de Karting. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant l'Épreuve.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de chaque Épreuve concernée et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA : PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Championnat du Monde CIK-FIA se déroule en cinq épreuves.

5) Les Épreuves auront le statut de compétitions internationales libres.

6) Chaque Épreuve comportera quatre courses, nommées «Course 1», «Course 2», «Course 3» et «Course 4». La distance de chaque Course, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENT

7) Le classement du Championnat sera établi par addition des 3 meilleurs résultats (sur 4 possibles) obtenus lors de

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World Karting Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship will reward the CIK-FIA World Karting Champion Driver. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Event.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Specific Regulations each Event concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The CIK-FIA World Championship is run over five Events.

5) The Events will have the status of full international events.

6) Each Event will comprise four races named «Race 1», «Race 2», «Race 3» and «Race 4». The distance of each Race, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSIFICATION

7) The classification of the Championship will be drawn up in adding the best 3 results (out of the possible 4)



**CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP**

chaque Épreuve du Championnat, soit un total théorique maximal de 15 résultats. Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

8) Le titre de Pilote Champion du Monde de Karting CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

9) À chaque Épreuve, les classements finaux suivants seront établis : classement des Pilotes à la Course 1, classement des Pilotes à la Course 2, classement des Pilotes à la Course 3 et classement des Pilotes à la Course 4. Les points seront attribués lors de chaque Course aux 15 premiers selon le barème suivant : 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

11) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA entre le 20 janvier 1er et le 25 février au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats acceptés seront automatiquement admis à toutes les Épreuves du Championnat.

Les engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve du respect de la procédure d'engagement. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

12) Toutes les candidatures seront étudiées par la CIK-FIA, qui publiera la liste des karts et des Pilotes acceptés, avec leurs numéros de compétition, au plus tard 15 jours après la date de clôture des engagements.

13) Les candidatures devront comprendre :

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à l'Épreuve, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les nom, coordonnées et détails du Pilote;

c) un paiement de 600 Euros de caution garantissant la participation du candidat à toutes les Épreuves du Championnat. Si le candidat ne participe pas à toutes les Épreuves du Championnat, le montant de la caution sera partagé entre les Organisateurs.

14) Le nombre des engagés au Championnat sera limité à 34. 20 inscriptions supplémentaires, de Pilotes originaires

obtained at each Championship Event, i.e. a theoretical maximum total of 15 results. It will not be allowed to delete a 0 point result further to an exclusion.

8) The title of CIK-FIA World Karting Champion Driver will be awarded to the Driver who has obtained the largest number of points.

9) At each Event the following final classifications will be drawn up: classification of Drivers in Race 1, classification of Drivers in Race 2, classification of Drivers in Race 3 and classification of Drivers in Race 4. Points will be allocated at each Race to the top 15 Drivers according to the following scales: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1.

ENTRANTS' APPLICATIONS

10) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

11) Applications to participate in the Championship must be submitted by Entrants to the CIK-FIA between 20 January 1st and 25 February by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. Accepted candidates will automatically be eligible for all the Events of the Championship.

Entries will be selected according to their order of arrival at the CIK-FIA Secretariat, subject to the respect of the entry procedure. No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.

12) All applications will be studied by the CIK-FIA, which will publish the list of karts and Drivers accepted, with their racing numbers, at the latest 15 days after the closing date of entries.

13) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Event, to respect them;

b) the name, contact details and data of the Driver;

c) a deposit payment of 600 Euros as a guarantee that the applicant will participate in all the Events of the Championship. If the applicant does not participate in all the Events of the Championship, the amount of the deposit will be divided between the Organisers.

14) The number of entries in the Championship will be limited to 34. 20 additional entries, of Drivers originating



CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

de la région Asie-Pacifique, seront admises à l'Épreuve 5.2. Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises à la CIK-FIA entre le 19 septembre et le 14 octobre **19 mars et le 13 avril** au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies des licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au Secrétariat de la CIK-FIA, sous réserve du respect de la procédure d'engagement.

PILOTES ADMIS

15) Les Pilotes titulaires d'une Licence CIK-FIA Internationale de Degré A, délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.4 de l'Annexe B.

16) Les Pilotes titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.3 de l'Annexe B), ayant participé à un minimum de 2 Épreuves de Championnat, Coupe ou Trophée de la CIK-FIA au cours des 24 mois précédant la date de clôture des engagements.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

17) Le Championnat est réservée aux karts de KF1, tels que définis par le Règlement Technique.

18) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis, moteurs et pneumatiques pour le Championnat. **La marque de moteurs devra être choisie parmi les marques spécifiquement inscrites comme fournisseurs pour le Championnat.** Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

19) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis:	2, de même marque.
Nombre de moteurs:	2, de même marque (ceux qui lui auront été attribués par tirage au sort).
Trains de pneus «slick»:	3, de la marque avec laquelle le Pilote est inscrit au Championnat.

Voir Article 5 du Règlement de Distribution des Pneus.

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés), et les moteurs, présentés séparément.

20) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

from the Asia-Pacific region, will be admitted to Event 5.2. Applications to participate in the Championship shall be submitted to the CIK-FIA between 19 September and 14 October **19 March and 13 April** by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by copies of the licences and entry fee to the order of the FIA. Entries will be selected according to their order of arrival at the CIK-FIA Secretariat, subject to the respect of the entry procedure.

ELIGIBLE DRIVERS

15) Drivers holding a CIK-FIA Grade A International Licence, issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.4 of Appendix B.

16) Drivers holding a Grade B International Karting Licence (issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.3 of Appendix B), having participated in at least 2 CIK-FIA Championship, Cup or Trophy Event during the 24 mois prior to the closing date of entries.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

17) The Championship is reserved for KF1 karts, as defined by the Technical Regulations.

18) The Entrant must enter one chassis, engines and tyres combination for the Championship. **The engine make shall be chosen among the makes specifically entered as suppliers for the Championship.** A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days after. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

19) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis:	2, of the same make.
Number of engines:	2, of the same make (the ones allocated to him by drawing lots).
Sets of «slick» tyres:	3, of the make with which the Driver is entered in the Championship.

See Article 5 of the Tyre Distribution Regulations.

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engines must be presented separately.

20) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:



**CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP**

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques).
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques).
Trains de pneus «slick»: 1 pour les Essais Qualificatifs du samedi et les Courses 1 & 2 ;
1 pour les Essais Qualificatifs du dimanche et les Courses 3 & 4.
Trains de pneus «slick» pour l'Épreuve 5-2:
1 pour les Essais et Manches Qualificatifs du samedi + 1 pour les Courses 1 & 2 ;
1 pour les Essais et Manches Qualificatifs du dimanche + 1 pour les Courses 3 & 4.
Trains de pneus «pluie»: 2 (par jour de course).

Voir Article 2 du Règlement de Distribution des Pneus.

Note : les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

21) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élaner de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

22) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

22 bis) Mise en grille sur la piste :

a) Les karts seront invités à se mettre en grille sur la piste pour le départ de la Finale.

b) 10 minutes avant l'heure du départ du Tour de Formation, par groupes de deux sous la direction du Responsable de la pré-grille, les Pilotes quitteront, avec leur kart en marche, le Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer un tour de circuit et pour aller se placer à leur position de

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering).
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering).
Sets of «slick» tyres: 1 for Saturday's Qualifying Practice and Races 1 & 2 ;
1 for Sunday's Qualifying Practice and Races 3 & 4.
Sets of «slick» tyres for Event 5-2:
1 for Saturday's Qualifying Practice and Heats + 1 for Races 1 & 2 ;
1 for Sunday's Qualifying Practice and Heats + 1 for Races 3 & 4.
Sets of «wet» tyres: 2 (per day of racing).

See Article 2 of the Tyre Distribution Regulations.

Note: The tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

21) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the event that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

GENERAL SAFETY

22) Article 2.14 of the General Prescriptions.

22 bis) Starting grid procedure on the track:

a) The karts will have to be placed on the grid on the track for the start of the Final.

b) 10 minutes before the starting time for the Formation Lap, in groups of two under the direction of the Officer in charge of the assembly area, the Drivers at the wheel of their karts with their engines switched on will leave the "Start" Servicing Park to take up their positions on the



CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

départ pour la course.

c) Le lancement du Tour de Formation sera précédé de la présentation des panneaux annonçant:

5 minutes,
3 minutes,
1 minute,
30 secondes.

Chacun de ces panneaux sera accompagné d'un signal sonore.

d) Les interviews ne pourront plus avoir lieu après le panneau trois minutes.

Avec le panneau trois minutes sera présenté le panneau «CLEAR THE TRACK»: toutes les personnes autres que les Pilotes et Officiels devront alors quitter la grille.

e) Signal «30 secondes»: 30 secondes après ce signal, le drapeau vert sera présenté à l'avant de la grille pour indiquer que les karts doivent entamer un Tour de Formation en restant dans l'ordre de la grille de départ et conformément aux Prescriptions Générales CIK-FIA.

f) Dans le cas où un Pilote aurait besoin d'aide après le signal «30 secondes», il devra l'indiquer aux Commissaires de Piste et, dès que les autres karts auront quitté la grille, il sera poussé vers la Pré-grille, et le Mécanicien pourra intervenir. Dans ce cas, des Commissaires de Piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté du kart (ou des karts) concerné(s) pour prévenir les Pilotes en Tour de Formation.

Les Commissaires de Piste recevront l'ordre de pousser tout kart restant sur la grille après le départ du Tour de Formation vers la Pré-grille immédiatement. Tout Pilote qui démarrerait de la Pré-grille après l'intervention d'un Mécanicien ne pourra le faire que sur ordre d'un Commissaire de piste et prendra le départ à l'arrière de la formation, quel que soit le nombre de Tours de Formation.

g) La seule variation permise dans cette procédure de départ interviendra en cas de présentation sur la Ligne du panneau «START DELAYED», qui impliquera une prolongation de la procédure de 5 minutes en raison d'un changement des conditions climatiques. Dans ce cas, les Concurrents auront la possibilité de changer de pneumatiques.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

23) L'Épreuve se composera au moins d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs et d'une phase finale. Des Manches Qualificatives seront ajoutées au programme de l'Épreuve 5 2; leur déroulement sera conforme à l'Article 18 C des Prescriptions Spécifiques et fera l'objet d'un point spécifique dans le Règlement Particulier de l'Épreuve.

a) Essais non-Qualificatifs: L'horaire de l'Épreuve devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications

starting grid for the race.

c) The launching of the Formation Lap will be preceded by the showing of boards announcing:

5 minutes,
3 minutes,
1 minute,
30 seconds.

Each of these boards will be accompanied by an audible warning.

d) Interviews may no longer take place once the three-minute board has been shown.

With the three-minute board, the "CLEAR THE TRACK" board will be shown: everybody except Drivers and Officials must leave the grid.

e) "30-second" signal: 30 seconds after this signal, the green flag will be shown at the front of the grid to indicate that the karts must begin a Formation Lap, keeping to the order of the starting grid and in conformity with the CIK-FIA General Prescriptions.

f) Should a Driver require assistance after the "30-second" signal, he or she must indicate this to the Marshals and, once the other karts have left the grid, it will be pushed to the Assembly Area, and the Mechanic may work on the kart. In this case, Marshals with yellow flags will stand beside the kart (or karts) concerned to warn the drivers on the Formation Lap.

Marshals will be instructed to push any kart remaining on the grid after the start of the Formation Lap to the Assembly Area immediately. If a Driver starts from the Assembly Area after the intervention of a Mechanic, he will be authorised to do so only on the orders of a Marshal, and he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of Formation Laps.

g) The only permitted variation in the above start procedure will take place when the "START DELAYED" board is shown on the Line, which will entail lengthening the procedure by 5 minutes because of a change in the weather conditions. In this case, the Competitors will have the possibility of changing their tyres.

RUNNING OF THE EVENT

23) The Event will comprise non-Qualifying Practice, Qualifying Practice and a final phase as a minimum. Qualifying Heats will be added to the programme of Event 5 2; they will be held in accordance with the provisions of Article 18 C of the Specific Prescriptions and will be the subject of a specific point in the Supplementary Regulations of the Event.

a) Non-Qualifying Practice: The programme of the Event must provide for non-Qualifying Practice for the category. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting



**CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP**

Sportives et Techniques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.
Une séance sera organisée le samedi matin pour déterminer la grille de départ de la Course 1. Une seconde séance sera organisée le dimanche matin pour déterminer la grille de départ de la Course 3.

c) Phases finales: 34 Pilotes disputeront les deux phases finales, sur une distance totale de 100 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1, Course 2, Course 3 et Course 4.

* Course 1 et Course 2 le samedi; Course 3 et Course 4 le dimanche.

* Course 1 et Course 3 (25 km chacune): positions de départ selon le classement des Essais Qualificatifs du samedi pour la Course 1 et du dimanche pour la Course 3.

* Course 2 et Course 4 (25 km chacune): positions de départ respectivement déterminées par le classement des Course 1 et Course 3. Les Pilotes non-partants en Course 1 ou en Course 3 ou exclus en Course 1 ou Course 3 occuperont les dernières places sur la grille.

GRILLES DE DÉPART

24) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

25) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

26) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

27) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du

Checks and Scrutineering.

*b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.
A session will be organised on the Saturday morning to determine the starting grid of Race 1. A second session will be organised on the Sunday morning to determine the starting grid of Race 3.*

c) Final phases: 34 Drivers will compete in the two final phases over a total distance of 100 km, which will be run according to the following format: Race 1, Race 2, Race 3 and Race 4.

** Race 1 and Race 2 on Saturday; Race 3 and Race 4 on Sunday.*

** Race 1 and Race 3 (25 km each): starting positions according to the classification of Saturday's Qualifying Practice for Race 1 and of Sunday's for Race 3.*

** Race 2 and Race 4 (25 km each): starting positions respectively determined by the classification of Race 1 and of Race 3. Drivers who do not take the start in Race 1 or in Race 3 or excluded from Race 1 or Race 3 will occupy the last places on the grid.*

STARTING GRIDS

24) Article 2.19 of the General Prescriptions

STARTING PROCEDURE

25) Article 2.20 of the General Prescriptions.

26) *Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced speed of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given.*

If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

27) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure*



CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING DE LA CIK-FIA
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

28) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE

29) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

30) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

32) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

33) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) à l'Épreuve devra verser à la CIK-FIA ~~234~~ **238** Euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

34) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, fixée au 25 février. Le droit d'engagement par Pilote pour l'Épreuve est de ~~1850~~ **1887** Euros (dont ~~143~~ **146** Euros seront versés à chaque Organisateur). Pour l'Épreuve ~~5-2~~ et les engagements additionnels réservés aux Pilotes originaires de la région Asie-Pacifique, le droit d'inscription s'élèvera à ~~469~~ **478** euros.

may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.

STOPPING A RACE

28) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESTARTING A RACE

29) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

30) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

32) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

33) Each ASN of which one or several Drivers has/have entered the Event must pay to the CIK-FIA ~~234~~ **238** Euros to contribute to the common Prize Fund which rewards the Championships. ◀

34) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 25 February. The entry fee per Driver for the Event is ~~1,850~~ **1,887** Euros (~~143~~ **146** Euros of which will be paid to each Organiser). For Event ~~5-2~~ and the additional entries reserved for Drivers originating from the Asia-Pacific region, the entry fee is set at ~~469~~ **478** euros. ◀



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

DECISIONS OF THE CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2012**
Publié le **30/09/2011**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **30/09/2011**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe CIK-FIA de KF2 («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe KF2. ~~Préalablement, les Pilotes finalistes auront été appelés à se qualifier lors de Trophées régionaux («les Trophées»), respectivement nommés «Trophée d'Europe du Nord CIK-FIA de KF2» et «Trophée d'Europe du Sud CIK-FIA de KF2».~~ Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat et les Trophées.

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA European KF2 Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship title will be awarded to the European KF2 Champion Driver. ~~The finalist Drivers will previously have been called upon to qualify themselves during regional Trophies («the Trophies»), respectively named «CIK-FIA North-European KF2 Trophy» and «CIK-FIA South-European KF2 Trophy».~~ All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and respect the rules governing the Championship and the Trophies.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de l'Épreuve et le présent Règlement Sportif.

GENERAL UNDERTAKING

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), these General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Event concerned and these Sporting Regulations.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

LE CHAMPIONNAT: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

THE CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) Le Championnat se déroule en ~~deux~~ **deux** Épreuves ~~de~~ **deux Courses chacune** précédée de Trophées régionaux. Il y aura un Trophée par région, les régions étant au nombre de deux (Nord et Sud) et composées comme suit:

4) The Championship is run over ~~two one~~ **two one Events comprising two Races each** preceded by regional Trophies. There will be one Trophy per region, the regions being two (Northern and Southern) and composed as follows:

* Région Nord réservée aux Pilotes licenciés de: Belgique, Danemark, Estonie, Finlande, Grande-Bretagne, Irlande, Islande, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Russie, Slovaquie, Suède et Tchéquie + pays de continents autres que l'Europe.

* Northern Region reserved for licence-holders from: Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Great Britain, Iceland, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Norway, the Netherlands, Poland, Russia, Slovakia and Sweden + countries from continents other than Europe.

* Région Sud réservée aux Pilotes licenciés de: Allemagne, Andorre, Autriche, Biélorussie, Bosnie, Bulgarie, Chypre, Croatie, Espagne, France, Grèce, Hongrie, Italie, Liechtenstein, Macédoine, Malte, Monaco, Monté-

* Southern Region reserved for licence-holders from: Andorra, Austria, Byelorussia, Bosnia, Bulgaria, Cyprus, Croatia, France, Germany, Greece, Hungary, Italy, Liechtenstein, Macedonia, Malta, Monaco, Montenegro,



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

négro, Portugal, Roumanie, Saint Marin, Serbie, Slovénie, Suisse, Turquie et Ukraine.

5) Les Épreuves comptant pour les Trophées et le Championnat (**«les Épreuves»**) auront le statut de compétitions internationales libres.

6) En phase finale, chaque Trophée comportera une Finale de 30 km pour les 34 premiers à l'issue des Manches Qualificatives. Pour les Pilotes classés de la 35^e à la 68^e place après les Manches Qualificatives, une phase finale «B» sera organisée et comportera deux courses nommées «Course 1» et «Course 2». La distance de la Course 1 et de la Course 2, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance de 25 km par Course. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la Ligne d'Arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste. Le classement final de chaque Qualification sera le classement cumulé de la Course 1 et de la Course 2.

Le Championnat comportera deux courses en phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale». Les distances de la Pré-Finale et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la Ligne à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. Le classement final du Championnat sera le classement de la Finale.

Chaque Épreuve comportera deux courses, nommées «Course 1» et «Course 2». La distance de chacune des courses, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance de 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est dépassée. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CLASSEMENT

7) Le classement du Championnat sera celui de la Finale du Championnat.
Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:
- si le nombre de courses est compris entre 3 et 7, le nombre de courses retenues sera le total moins 1;
- si le nombre de courses est inférieur à 3, toutes les courses seront retenues.
Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

8) Le titre de Pilote Champion d'Europe de KF2 sera attribué au Pilote **qui aura obtenu le plus grand nombre de points** vainqueur de la Finale du Championnat.

Portugal, Rumania, San Marino, Serbia, Slovenia, Spain, Switzerland, Turkey and Ukraine.

5) The Events counting towards the Trophies and the Championship (**«the Events»**) will have the status of full international Events.

6) In the final phase, each Trophy will comprise a 30 km long Final for the top 34 further to the Qualifying Heats. For Drivers classified from 35th to 68th further to the Qualifying Heats, a «B» final phase will be organised and will comprise two races named «Race 1» and «Race 2». From the starting signal to the chequered flag, the distance of Race 1 and Race 2 will be equal to the minimum number of full laps necessary for covering the distance of 25 km per Race. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the Finishing Line («the Line») at the end of the lap on which that distance is completed. The Line consists in a single line across the track. The final classification of each Qualification will be the combined classification of Race 1 and Race 2.

The Championship will comprise two races in the final phase named «Pre-Final» and «Final». From the starting signal to the chequered flag, the distances of the Pre-Final and Final will be equal to the minimum number of full laps necessary for covering the respective distances of 20 and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the Line at the end of the lap on which that distance is completed. The final classification of the Championship will be the classification of the Final.

Each Event will comprise two races named «Race 1» and «Race 2». The distance of each race, from the start signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the distance of 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSIFICATION

7) The classification of the Championship will be that of the Championship Final.
The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:
- if the number of races is between 3 and 7, the number of races retained will be the total minus 1;
- if the number of races is less than 3, all the races will be retained.
A blank result due to an exclusion may not be discounted.

8) The title of KF2 European Champion Driver will be awarded to the Driver who has **obtained the largest number of points** won the Championship Final.



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

9) Les titres de Pilote vainqueur du Trophée d'Europe du Nord CIK-FIA de KF2 et de Pilote vainqueur du Trophée d'Europe du Sud CIK-FIA de KF2 seront attribués aux Pilotes vainqueurs des Finales des Trophées. **A chaque Épreuve, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1 et classement des Pilotes à la Course 2. Les points seront attribués lors de chaque course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.**

10) Si la Finale du Championnat est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Champion d'Europe de KF2 ne sera pas attribué.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

11) Les candidats devront être titulaires de licences internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

12) Les candidatures devront comprendre une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer.

Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

Pour les Trophées :

13) Les candidatures de participation aux Trophées devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA au plus tard le 22 mars au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Pour le Championnat:

14) Le nombre des engagés pour le Championnat **ne** sera **pas** limité à 90.

15) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA au plus tard le **4 mai** 22 juin au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

16) Les formulaires d'engagement incomplets ou uniquement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

9) *The titles of Winner of the CIK-FIA North-European-KF2 Trophy and of Winner of the CIK-FIA South-European-KF2 Trophy will be awarded to the Drivers who have won the Trophies Finals. **At each Event, the following final classifications will be drawn up: classification of Drivers in Race 1 and classification of Drivers in Race 2. Points will be awarded at each race to the first 15 finishers according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.***

10) *If the Championship Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the KF2 European Champion title will not be awarded.*

ENTRANTS' APPLICATIONS

11) *Applicants must hold valid Entrants' international licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.*

12) *Applications shall comprise a confirmation that the applicant, on his behalf and on behalf of any person concerned by his participation in the Championship, has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Prescriptions, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations, and undertakes to respect them.*

No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.

For the Trophies:

13) *Applications to participate in the Trophies must be submitted by Entrants to the CIK-FIA by 22 March at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA.*

For the Championship:

14) *The number of entries for the Championship will **not** be limited to 90.*

15) *Entry applications for the Championship shall be submitted by entrants to the CIK-FIA by **4 May** 22 June at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA.*

16) *Entry forms which are incomplete or which have been sent by fax only will not be taken into consideration.*



**CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP**

PILOTES ADMIS

17) Les Pilotes s'engageant aux Trophées et au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B, délivrée par une ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.3 de l'Annexe B.

18) Les Pilotes s'engageant aux Trophées et au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA), en conformité avec l'Article 4.2 de l'Annexe B, et remplir un des critères d'expérience suivants : Pilote ayant déjà participé à au moins 1 Épreuve de Championnat de la CIK-FIA avec une licence C ; ou Pilote ayant participé à un minimum de 3 Épreuves nationales en catégorie CIK-FIA (ou catégories offrant un niveau de performances au moins équivalent) ou à un minimum de 2 Épreuves inscrites au calendrier international.

Pour le Championnat:

19) 90 Pilotes maximum seront admis à participer au Championnat. Le nombre de Pilotes qualifiés par région sera calculé proportionnellement au nombre d'inscriptions par Trophée.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

20) Les Trophées et le Championnat **est** sont réservés aux karts de KF2, tels que définis par le Règlement Technique.

21) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs pour les Trophées et pour le Championnat. Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste. Le Concurrent et le matériel inscrits par un Pilote pour le Championnat ne devront pas nécessairement être les mêmes que ceux inscrits pour les Trophées.

22) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:
Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour le Championnat et Trophées

* voir Article 5 du Règlement de Distribution des Pneus

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés), et les moteurs, présentés séparément.

23) A partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant :
Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux

ELIGIBLE DRIVERS

17) Drivers entering the Trophies and the Championship must be holders of a Grade B International Karting Licence, issued by an ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.3 of Appendix B.

18) Drivers entering the Trophies and the Championship must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence (issued by their ASNs affiliated to the FIA), in compliance with Article 4.2 of Appendix B, and fulfill one of the following experience criterias: Driver having participated in a minimum of 1 CIK-FIA Championship Event with a C licence; or Driver having participated in a minimum of 3 national Events in a CIK-FIA category (or in categories with a performance level at least equivalent) or in a minimum of 2 Events entered on the international calendar.

For the Championship:

19) 90 Drivers as a maximum will be eligible for the Championship. The number of qualified Drivers from each region will be calculated in proportion to the number of entries per Trophy.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

20) The Trophies and the Championship **is** are reserved for KF2 karts, as defined in the Technical Regulations.

21) The Entrant must enter one chassis and engines combination for the Trophies and for the Championship. A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days after. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official. The Entrant and equipment entered by a Driver for the Championship must not necessarily be the same as those entered for the Trophies.

22) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Championship and Trophies

* see Article 5 of the Tyre Distribution Regulations

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engines must be presented separately.

23) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: 1 + 1 *
Trains de pneus «pluie»: 2 *
* voir Article 4 du Règlement de Distribution des Pneus
Note: les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

24) Gestion des deux châssis
Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

25) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT D'UNE ÉPREUVE

26) Les Trophées et le Championnat **Épreuves** se composeront au moins d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Essais non-Qualificatifs: L'horaire des Trophées et du Championnat **Épreuves** devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

d) Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) **Phase finale: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 50 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1 et**

at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: 1 + 1 *
Sets of «wet» tyres: 2 *
* see Article 4 of the Tyre Distribution Regulations
Note: The tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

24) Management of the two chassis
The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the event that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

GENERAL SAFETY

25) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF AN EVENT

26) The **Events Trophies and the Championship** will comprise at least non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase. ◀

a) Non-Qualifying Practice: The schedule of the **Events Trophies and of the Championship** must provide for non-Qualifying Practice for the category. It will be reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks and Scrutineering. ◀

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

d) Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.

e) **Final phase: 34 Drivers will compete in the final phase, over a total distance of 50 km, which will be run according to the following format: Race 1 and** ◀



**CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP**

Course 2 (chaque course donne lieu à un classement final et une attribution de points au Championnat).

e1) Phase finale des Trophées : 68 Pilotes disputeront la phase finale.

Les 34 premiers Pilotes classés à l'issue des Manches Qualificatives disputeront une seule Finale, sur une distance de 30 km. Les Pilotes classés entre les 35e à la 68e places après les Manches Qualificatives disputeront une phase finale «B», sur une distance de 50 km, qui se déroulera selon le schéma suivant : «Course 1» et «Course 2».

* Course 1 (25 km) : Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives. Les six Pilotes repêchés (si Repêchage il y a) occuperont les dernières places en respectant l'ordre d'arrivée de la Manche de Repêchage.

* Course 2 (25 km) : Positions de départ déterminées par le classement de la Course 1. Les Pilotes non-partants en Course 1 ou exclus de la Course 1 occuperont les dernières places sur la Grille de la Course 2.

e2) Phase finale du Championnat: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 50 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Pré-Finale et Finale.

* Pré-Finale (20 km) : Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives.

* Finale (30 km) : Positions de départ déterminées par le classement de la Pré-Finale. Les Pilotes non-partants ou exclus de la Pré-Finale ne seront pas autorisés à participer à la Finale.

GRILLES DE DÉPART

27) Article 2.19 des Prescriptions Générales

PROCÉDURE DE DÉPART

28) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

29) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que

Race 2 (for each race there is a final classification and an allocation of Championship points).

e1) Final phase of the Trophies: 68 Drivers will compete in the final phase.

The top 34 classified Drivers after the Qualifying Heats will compete in a single Final, over a distance of 30 km. Drivers classified from 35th and 68th further to the Qualifying Heats will compete in a «B» final phase over a distance of 50 km, which will be held according to the following format: «Race 1» and «Race 2».

* Race 1 (25 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats. The first six Drivers qualified in the Second Chance Heat (if a Second Chance Heat is organised) will have the last positions respecting the finishing order of the Second Chance Heat.

* Race 2 (25 km): Starting positions determined by the classification of the Race 1. Drivers who did not take the start of Race 1 or were excluded from it will occupy the last positions on the Grid of Race 2.

e2) Final phase of the Championship: 34 Drivers will compete in the final phase over a total distance of 50 km, which will be run according to the following format: Pre-Final and Final.

* Pre-Final (20 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats.

* Final (30 km): Starting positions determined by the classification of the Pre-Final. Drivers who did not take the start of the Pre-Final or were excluded from it will not be authorised to participate in the Final.

STARTING GRIDS

27) Article 2.19 des Prescriptions Générales

STARTING PROCEDURE

28) Article 2.20 of the General Prescriptions.

29) Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Race Director will



**CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP**

le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

30) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

31) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART DE LA COURSE

32) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

33) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

34) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

CLASSEMENTS FINAUX

35) Aux Trophées, le classement final des Pilotes sera le classement de la Finale pour les 34 premiers et, pour les Pilotes classés de la 35^e à la 68^e place, le classement cumulé de la Course 1 et de la Course 2, avec attribution de points par Course selon le barème prévu pour les Manches Qualificatives à l'Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.
Les Pilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés en fonction de la qualité de leur place obtenue en Course 2.

Au Championnat, le classement final des Pilotes sera celui établi selon l'ordre d'arrivée des Pilotes à la Finale.

INCIDENTS

36) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'INSCRIPTION ET FONDS DE PRIX

37) Chaque ASN ayant inscrit un ou plusieurs Pilotes devra verser à la CIK-FIA 234 ~~238~~ Euros par Trophée et par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

38) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. Le droit d'inscription par Pilote pour les Trophées est de 433 Euros (dont 143

give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

30) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.

STOPPING THE RACE

31) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESTARTING THE RACE

32) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

33) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

34) Article 2.13 of the General Prescriptions.

FINAL CLASSIFICATIONS

35) In the Trophies, the final classification of Drivers will be the classification of the Final for the top 34 and, for Drivers classified from 35th to 68th, the combined classification of Race 1 and Race 2, with points being allocated for each Race according to the points scale provided for the Qualifying Heats under Article 18 C of the Specific Prescriptions.
The rule deciding between Drivers who have exactly the same points total shall be according to the value of their positions obtained in Race 2.

The final Drivers' Championship classification will be the one drawn up according to the Drivers' finishing order in the Final.

INCIDENTS

36) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

37) Each ASN having entered one or several Drivers must pay to the CIK-FIA 234 ~~238~~ Euros per Trophy and per Championship to contribute to the common Prize Fund, which rewards the Championships.

38) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The entry fee per Driver for the Trophies is 433 Euros (143 Euros of which will be paid to the Organisers



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

Euros seront versés aux Organismes concernés); La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture fixée au 4 mai. Ce droit comprend la fourniture par la CIK-FIA d'un Annuaire. Le droit d'inscription par Pilote pour le Championnat est de 820 433 Euros pour toute inscription envoyée avant le 13 avril minuit (heure suisse); pour les inscriptions soumises entre le 14 avril et le 4 mai, le droit d'inscription sera porté à 1'640 Euros (dont 143 146 Euros seront versés à chaque l'Organisateur).

concerned); The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 4 May. This fee includes the supply by the CIK-FIA of a Yearbook. The entry fee per Driver for the Championship is 433 820 Euros for entry applications sent prior to 13 April at midnight (Swiss time); for applications submitted between 14 April and 4 May, the entry fee will be increased to 1,640 Euros (143 146 Euros of which will be paid to each the Organiser).





DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

DECISIONS OF THE CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2012**
Publié le **30/09/2011**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **30/09/2011**

COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2 CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise la Coupe du Monde CIK-FIA de KF2 («l'Épreuve») qui est la propriété de la CIK-FIA. L'Épreuve couronnera le Pilote vainqueur de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF2. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant l'Épreuve.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant à l'Épreuve s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de l'Épreuve et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

COUPE DU MONDE: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) La Coupe du Monde se déroule en une seule Épreuve.

5) L'Épreuve aura le statut de compétition internationale libre.

6) L'Épreuve comportera deux courses en phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale». Les distances de la Pré-Finale et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 20 km et 30 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste. Le classement final de l'Épreuve sera le classement de la Finale.

CLASSEMENT

7) Le classement de l'Épreuve sera celui de la Finale.

8) Le titre de Pilote Vainqueur de la Coupe du Monde CIK-

CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World Cup for KF2 («the Event») which is the property of the CIK-FIA. The Event will reward the winner of the CIK-FIA World Cup for KF2. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Event.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Event undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Event concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

WORLD CUP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The World Cup is run over one single Event.

5) The Event will have the status of full international Event.

6) The Event will comprise two races in the final phase named «Pre-Final» and «Final». The distances of the Pre-Final and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 20 and 30 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track. The final classification of the Event will be the classification of the Final.

CLASSIFICATION

7) The classification of the Event will be that of the Final.

8) The title of Winner of the CIK-FIA World Cup for KF2



**COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2**

FIA de KF2 sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.

9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Vainqueur de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF2 ne sera pas attribué.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la CIK-FIA.

11) Avant de s'inscrire, tout candidat sera tenu d'avoir vérifié auprès de son ASN qu'il figure sur la liste des Pilotes autorisés à s'inscrire. De leur côté, les ASN transmettront à la CIK-FIA la liste définitive des Pilotes préselectionnés au plus tard deux semaines avant la date de clôture des inscriptions.

12) Les candidatures de participation à l'Épreuve devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA au plus tard le ~~10~~ **17** août au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

13) Les candidatures devront comprendre:

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à l'Épreuve, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les nom, coordonnées et détails du Pilote.

14) Le nombre des engagés à l'Épreuve ne sera pas limité.

PILOTES ADMIS

15) Les Pilotes s'engageant à l'Épreuve doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré B (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA), en conformité avec l'Article 4.3 de l'Annexe B.

16) Les Pilotes s'engageant à l'Épreuve doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Senior (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA), en conformité avec l'Article 4.2 de l'Annexe B, et remplir un des critères d'expérience suivants : Pilote ayant déjà participé à au moins 1 Épreuve de Championnat de la CIK-FIA avec une licence C; ou Pilote ayant participé à un minimum de 3 Épreuves nationales en catégorie CIK (ou catégories offrant un niveau de performances au moins équivalent) ou à un minimum de 2 Épreuves inscrites au calendrier

will be awarded to the Driver who has won the Final.

9) If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of Winner of the CIK-FIA World Cup for KF2 will not be awarded.

ENTRANTS' APPLICATIONS

10) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the CIK-FIA.

11) Before applying, any candidate shall check with his ASN whether he is on the list of the Drivers authorised to enter. As for ASNs, they will forward to the CIK-FIA the final list of the pre-selected Drivers at the latest two weeks before the closing date of entries.

11) Applications to participate in the Event must be submitted by Entrants to the CIK-FIA by ~~10~~ **17** August at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA.

No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.

13) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Event, to respect them;

b) the name, contact details and data of the Driver.

14) The number of entries in the Event will not be limited.

ELIGIBLE DRIVERS

15) Drivers entering the Event must be holders of a Grade B International Karting Licence (issued by their ASNs affiliated to the FIA), in compliance with Article 4.3 of Appendix B.

16) Drivers entering the Event must be holders of a Grade C-Senior International Karting Licence (issued by their ASNs affiliated to the FIA), in compliance with Article 4.2 of Appendix B, and fulfil one of the following experience criterias: Driver having participated in a minimum of 1 CIK-FIA Championship Event with a C licence; or Driver having participated in a minimum of 3 national Events in a CIK-FIA category (or in categories with a performance level at least equivalent) or in a minimum of 2 Events entered on the international calendar.



COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

international.

17) Pilotes remplissant en outre au moins l'une des conditions suivantes:

17.1) Pilotes inscrits au Championnat d'Europe CIK-FIA de KF2 ou KF3 de la même année : avoir participé aux deux Épreuves du Championnat ; condition obligatoire, ne pouvant être remplacée par aucune autre des conditions listées ci-dessous ;

17.2) Pilotes qui n'étaient pas inscrits au Championnat d'Europe CIK-FIA de KF2 ou KF3 de la même année :

a] ayant participé à au moins une Épreuve de Championnat, Coupe ou Trophée de la CIK-FIA de KF2 ou KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve ;

b] ayant participé à un minimum de 3 épreuves de son pays de licence ou de résidence en catégorie KF2 ou KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve (ces épreuves devant être sanctionnées par une ASN affiliée à la FIA) ;

c] ayant participé à un minimum de 2 épreuves inscrites au Calendrier Sportif International en catégorie KF2 ou KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve si dans le pays du licencié concerné la catégorie KF2 n'est pas pratiquée ;

d] ayant participé à un minimum de 3 épreuves de Zone en catégorie KF2 ou KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve (lesdites Épreuves de Zone devant figurer au Calendrier de Zone de la CIK-FIA).

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

18) L'Épreuve est réservée aux karts de KF2, tels que définis par le Règlement Technique.

19) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs pour l'Épreuve. Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

20) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour l'Épreuve.

* voir Article 5 du Règlement de Distribution des Pneus

17) Drivers meeting at least one of the additional conditions below:

17.1) Drivers entered in the CIK-FIA European KF2 or KF3 Championship of the same year: having participated in the two Championship Events; mandatory condition which may not be replaced by any of the conditions listed below;

17.2) Drivers who were not entered in the CIK-FIA European KF2 or KF3 Championship of the same year:

a] having participated in at least one CIK-FIA KF2 or KF3 Championship, Cup or Trophy Event during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event;

b] having participated in a minimum of 3 Events in the country which issued his/her licence or in his/her country of residence in the KF2 or KF3 category during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event (such Events having to be sanctioned by an ASN affiliated to the FIA);

c] having participated in a minimum of 2 KF2 or KF3 events entered on the International Sporting Calendar during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event if, in the country of the licence-holder concerned, the KF2 category does not exist;

d] having participated in a minimum of 3 KF2 or KF3 Zone events during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event (such Zone events having to be entered on the CIK-FIA Zone Calendar).

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

18) The Event is reserved for KF2 karts, as defined by the Technical Regulations.

19) The Entrant must enter one chassis and engines combination for the Event. A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days after. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

20) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Event.

* see Article 5 of the Tyre Distribution Regulations



COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés), et les moteurs, présentés séparément.

21) A partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant :

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)

Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)

Trains de pneus «slick»: 1 + 1 *

Trains de pneus «pluie»: 2 *

* voir Article 4 du Règlement de Distribution des Pneus
Note: les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

22) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

23) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

24) L'Épreuve se composera au moins d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Essais non-Qualificatifs: L'horaire de l'Épreuve devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engines must be presented separately.

21) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)

Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)

*Sets of «slick» tyres: 1 + 1 **

*Sets of «wet» tyres: 2 **

* see Article 4 of the Tyre Distribution Regulations
Note: The tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

22) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Event that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

GENERAL SAFETY

23) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE EVENT

24) The Event will comprise non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase as a minimum.

a) Non-Qualifying Practice: The programme of the Event must provide for non-Qualifying Practice for the category. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks and Scrutineering.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.



COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

Spécifiques.

d) Manche de Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) Phase finale: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 50 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Pré-Finale et Finale.

* Pré-Finale (20 km): Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives. Les six Pilotes repêchés occuperont les dernières places en respectant l'ordre d'arrivée de la Manche de Repêchage.

* Finale (30 km): Positions de départ déterminées par le classement de la Pré-Finale. Les Pilotes non-partants ou exclus de la Pré-Finale ne seront pas autorisés à participer à la Finale.

f) Finale B (20 km) : Course de consolation pour 34 Pilotes, prioritairement réservée aux Pilotes classés de la 35^e à la 68^e place au terme des Manches Qualificatives et donnant lieu à une inscription spécifique (gratuite) sur le lieu de l'Épreuve à l'heure et à l'endroit indiqués sur l'horaire officiel. Les Pilotes prioritaires ne s'inscrivant pas à la Finale B pourront être remplacés par des Pilotes classés au-delà de la 68^e place, selon l'ordre de leur classement. Les pneumatiques à utiliser pour cette Finale B devront être ceux déposés au Parc Fermé pour les Essais et Manches Qualificatifs.

GRILLES DE DÉPART

25) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

26) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

27) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

tions.

d) *Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.*

e) *Final phase: 34 Drivers will compete in the final phase over a total distance of 50 km, which will be run according to the following format: Pre-Final and Final.*

* *Pre-Final (20 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats. The first six Drivers qualified in the Second Chance Heat will have the last positions respecting the finishing order of the Second Chance Heat.*

* *Finale (30 km): Starting positions determined by the classification of the Pre-Final. Drivers who did not take the start of the Pre-Final or were excluded from it will not be authorised to participate in the Final.*

f) B Final (20 km) : Consolation race for 34 Drivers, reserved as a priority for Drivers classified between the 35th and 68th places further to the Qualifying Heats and which necessitate a specific (free) entry at the venue of the Event at the time and in the place indicated on the official time schedule. Priority Drivers who do not enter the B Final may be replaced by Drivers classified beyond the 68th place, according to their order of their classification. Tyres to be used for this B Final shall be those placed in the Parc Fermé for Practice and the Qualifying Heats.

STARTING GRIDS

25) *Article 2.19 of the General Prescriptions.*

STARTING PROCEDURE

26) *Article 2.20 of the General Prescriptions.*

27) *Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given.*

If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.



COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF2

28) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

29) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART DE LA COURSE

30) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

31) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

32) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

33) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'INSCRIPTION ET FONDS DE PRIX

34) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) à l'Épreuve devra verser à la CIK-FIA ~~234~~ **238** Euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

35) Le droit d'inscription et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, fixée au ~~10~~ **17** août. Le droit d'inscription par Pilote pour l'Épreuve est de ~~469~~ **478** Euros pour toute inscription envoyée avant le 27 juillet minuit (heure suisse); pour les inscriptions soumises entre le 28 juillet et le 17 août, le droit d'inscription sera porté à 956 Euros (dont ~~143~~ **146** Euros seront versés à l'Organisateur).

28) *The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.*

STOPPING THE RACE

29) *Article 2.21 of the General Prescriptions.*

RESTARTING THE RACE

30) *Article 2.22 of the General Prescriptions.*

FINISH

31) *Article 2.23 of the General Prescriptions.*

PARC FERMÉ

32) *Article 2.13 of the General Prescriptions.*

INCIDENTS

33) *Article 2.24 of the General Prescriptions.*

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

34) *Each ASN of which one or several Drivers has/have entered the Event must pay to the CIK-FIA ~~234~~ **238** Euros to contribute to the common Prize Fund which rewards the Championships.*

35) *Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at ~~10~~ **17** August. The entry fee per Driver for the Event is ~~469~~ **478** Euros for entry applications sent prior to 27 April at midnight (Swiss time); for applications submitted between 28 July and 17 August, the entry fee will be increased to 956 Euros (~~143~~ **146** Euros of which will be paid to the Organiser).*



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

DECISIONS OF THE CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~

deleted text = ~~crossed-out text~~

nouveau texte = **texte en gras souligné**

new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2012**
Publié le **30/09/2011**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **30/09/2011**

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3 CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3

CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

RÈGLEMENT SPORTIF

SPORTING REGULATIONS

La CIK-FIA organise le Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 («le Championnat») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Championnat couronnera le Pilote Champion d'Europe KF3. ~~Préalablement, les Pilotes finalistes auront été appelés à se qualifier lors de Trophées régionaux («les Trophées»), respectivement nommés «Trophée d'Europe du Nord CIK-FIA de KF3» et «Trophée d'Europe du Sud CIK-FIA de KF3».~~ Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat et les Trophées.

The CIK-FIA organises the CIK-FIA European KF3 Championship («the Championship») which is the property of the CIK-FIA. The Championship title will be awarded to the European KF3 Champion Driver. ~~The finalist Drivers will previously have been called upon to qualify themselves during regional Trophies («the Trophies»), respectively named «CIK-FIA North-European KF3 Trophy» and «CIK-FIA South-European KF3 Trophy».~~ All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and respect the rules governing the Championship and the Trophies.

RÈGLEMENT

REGULATIONS

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

GENERAL UNDERTAKING

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de l'Épreuve et le présent Règlement Sportif.

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») these General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Event concerned and these Sporting Regulations.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

LE CHAMPIONNAT : PRINCIPE ET DÉROULEMENT

THE CHAMPIONSHIP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) Le Championnat se déroule en ~~deux~~ **deux** une Épreuves de ~~deux Courses chacune~~ précédée de Trophées régionaux. Il y aura un Trophée par région, les régions étant au nombre de deux (Nord et Sud) et composées comme suit:

4) The Championship is run over ~~two one Events comprising two Races each,~~ **two one Events comprising two Races each,** preceded by regional Trophies. There will be one Trophy per region, the regions being two (Northern and Southern) and composed as follows:

* Région Nord réservée aux Pilotes licenciés de: Belgique, Danemark, Estonie, Finlande, Grande-Bretagne, Irlande, Islande, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Russie, Slovaquie, Suède et Tchéquie + pays de continents autres que l'Europe.

* Northern Region reserved for licence-holders from: Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Great Britain, Iceland, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Norway, the Netherlands, Poland, Russia, Slovakia and Sweden + countries from continents other than Europe.

* Région Sud réservée aux Pilotes licenciés de: Allemagne, Andorre, Autriche, Biélorussie, Bosnie, Bulgarie, Chypre, Croatie, Espagne, France, Grèce, Hongrie, Italie, Liechtenstein, Macédoine, Malte, Monaco, Monténégro, Portugal, Roumanie, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Suisse, Ukraine.

* Southern Region reserved for licence-holders from: Andorra, Austria, Byelorussia, Bosnia, Bulgaria, Cyprus, Croatia, France, Germany, Greece, Hungary, Italy, Liechtenstein, Macedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Portugal, Rumania, San Marino, Serbia, Slovenia, Spain,



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

et Turquie.

5) Les Épreuves comptant pour les Trophées et le Championnat (**«les Épreuves»**) auront le statut de compétitions internationales libres.

6) **Chaque Épreuve comportera deux courses, nommées «Course 1» et «Course 2». La distance de chacune des courses, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance de 20 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est dépassée. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.**

En phase finale, chaque Trophée comportera une Finale de 25 km pour les 34 premiers à l'issue des Manches Qualificatives. Pour les Pilotes classés de la 35^e à la 68^e place après les Manches Qualificatives, une phase finale «B» sera organisée et comportera deux courses nommées «Course 1» et «Course 2». La distance de la Course 1 et de la Course 2, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, sera égale au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser la distance de 20 km par Course. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la Ligne d'Arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste. Le classement final de chaque Qualification sera le classement cumulé de la Course 1 et de la Course 2.

Le Championnat comportera deux courses en phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale». Les distances de la Pré-Finale et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 15 km et 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la Ligne à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. Le classement final du Championnat sera le classement de la Finale.

CLASSEMENT

7) **Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:**
- si le nombre de courses est compris entre 3 et 7, le nombre de courses retenues sera le total moins 1;
- si le nombre de courses est inférieur à 3, toutes les courses seront retenues.
Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

Le classement du Championnat sera celui de la Finale du Championnat.

8) Le titre de Pilote Champion d'Europe KF3 de la CIK-FIA sera attribué au Pilote **qui aura obtenu le plus grand nombre de points** vainqueur de la Finale du Champion-

Switzerland, Turkey and Ukraine.

5) *The Events counting towards the Trophies and the Championship (**«the Events»**) will have the status of full international Events.*

6) ***Each Event will comprise two races named «Race 1» and «Race 2». The distance of each race, from the start signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the distance of 20 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.***

In the final phase, each Trophy will comprise a 25 km long Final for the top 34 further to the Qualifying Heats. For Drivers classified from 35th to 68th further to the Qualifying Heats, a «B» final phase will be organised and will comprise two races named «Race 1» and «Race 2». From the starting signal to the chequered flag, the distance of Race 1 and Race 2 will be equal to the minimum number of full laps necessary for covering the distance of 20 km per Race. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the Finishing Line («the Line») at the end of the lap on which that distance is completed. The Line consists in a single line across the track. The final classification of each Qualification will be the combined classification of Race 1 and Race 2.

The Championship will comprise two races in the final phase named «Pre-Final» and «Final». From the starting signal to the chequered flag, the distances of the Pre-Final and Final will be equal to the minimum number of full laps necessary for covering the respective distances of 15 and 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the Line at the end of the lap on which that distance is completed. The final classification of the Championship will be the classification of the Final.

CLASSIFICATION

7) ***The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:***
- if the number of races is between 3 and 7, the number of races retained will be the total minus 1;
- if the number of races is less than 3, all the races will be retained.
A blank result due to an exclusion may not be discounted.

The classification of the Championship will be that of the Championship Final.

8) *The title of CIK-FIA European KF3 Champion Driver will be awarded to the Driver who has **obtained the largest number of points** won the Championship Final.*



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

nat.

9) **À chaque Épreuve, les classements finaux suivants seront établis: classement des Pilotes à la Course 1 et classement des Pilotes à la Course 2. Les points seront attribués lors de chaque course aux 15 premiers selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.**

Les titres de Vainqueur du Trophée d'Europe du Nord CIK-FIA de KF3 et de Pilote vainqueur du Trophée d'Europe du Sud CIK-FIA de KF3 seront attribués aux Pilotes vainqueurs des Finales des Trophées.

10) Si la Finale du Trophée ou du Championnat est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote vainqueur du Trophée correspondant ou Pilote Champion d'Europe de KF3 de la CIK-FIA ne sera pas attribué.

OFFICIELS

11) Article 8 des Prescriptions Spécifiques.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

12) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

13) Les candidatures devront comprendre une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer.

Pour les Trophées:

14) Les candidatures de participation aux Trophées devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA au plus tard le 22 mars au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA.

Pour le Championnat:

15) Le nombre des engagés pour le Championnat **ne** sera **pas** limité à 90.

16) Les candidatures de participation au Championnat devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA au plus tard le **23 mars** 22 juin au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits

9) **At each Event, the following final classifications will be drawn up: classification of Drivers in Race 1 and classification of Drivers in Race 2. Points will be awarded at each race to the first 15 finishers according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.**

The titles of Winner of the CIK-FIA North European KF3 Trophy and of Winner of the CIK-FIA South European KF3 Trophy will be awarded to the Drivers who have won the Trophies-Finals.

10) If the Trophy or Championship Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of Winner of the corresponding Trophy or CIK-FIA European KF3 Champion title will not be awarded.

OFFICIALS

11) Article 8 of the Specific Prescriptions.

ENTRANTS' APPLICATIONS

12) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.

13) Applications shall comprise a confirmation that the applicant, on his behalf and on behalf of any person concerned by his participation in the Championship, has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Prescriptions, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations, and undertakes to respect them.

For the Trophies:

14) Applications to participate in the Trophies must be submitted by Entrants to the CIK-FIA by 22 March at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA.

For the Championship:

15) The number of entries for the Championship will **not** be limited to 90.

16) Entry applications for the Championship shall be submitted by Entrants to the CIK-FIA by **23 March** 22 June by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA.



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

d'engagement à l'ordre de la FIA.

17) Les formulaires d'engagement incomplets ou uniquement envoyés par fax ne seront pas pris en considération.

PILOTES ADMIS

18) Les Pilotes s'engageant aux Trophées et au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Junior, délivrée par une ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 4.2 du Chapitre I de l'Annexe B.

19) Les Pilotes s'engageant aux Trophées **Championnat** devront pouvoir justifier une expérience d'au moins deux courses nationales ou internationales avec du matériel conforme à la réglementation de KF3 ou équivalent.

Pour le Championnat :

20) 90 Pilotes maximum seront admis à participer au Championnat. Le nombre de Pilotes qualifiés par région sera calculé proportionnellement au nombre d'inscriptions par Trophée.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

21) Les Trophées et le Championnat **est** sont réservés aux karts KF3, tels que définis par le Règlement Technique.

22) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs pour les Trophées et pour le Championnat. Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste. Le Concurrent et le matériel inscrits par un Pilote pour le Championnat ne devront pas nécessairement être les mêmes que ceux inscrits pour les Trophées.

23) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:
Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour le Championnat et Trophées

* voir Article 5 du Règlement de Distribution des Pneus

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés), et les moteurs, présentés séparément.

24) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant :
Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)

17) Entry forms which are incomplete or which have been sent by fax only will not be taken into consideration.

ELIGIBLE DRIVERS

18) Drivers entering the Trophies and the Championship must be holders of a Grade C-Junior International Karting Licence, issued by an ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 4.2 of Chapter I of Appendix B.

19) In order to enter the **Championship** Trophies, Drivers must prove that they have the experience of at least two national or international races with equipment complying with the KF3 Regulations or equivalent to such equipment.

For the Championship:

20) 90 Drivers as a maximum will be eligible for the Championship. The number of qualified Drivers from each region will be calculated in proportion to the number of entries per Trophy.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

21) The Trophies and the Championship **is** are reserved for KF3 karts, as defined in the Technical Regulations.

22) The Entrant must enter one chassis and engines combination for the Trophies and for the Championship. A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days after. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official. The Entrant and equipment entered by a Driver for the Championship must not necessarily be the same as those entered for the Trophies.

23) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:
Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Championship and Trophies

* see Article 5 of the Tyre Distribution Regulations

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engines must be presented separately.

24) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:
Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

Trains de pneus «slick»: 1 + 1 *
Trains de pneus «pluie»: 2 *

* voir Article 4 du Règlement de Distribution des Pneus
Note: les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

25) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

26) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT D'UNE ÉPREUVE

27) Les **Épreuves** Trophées-et-le-Championnat se composeront au moins d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Essais non-Qualificatifs: L'horaire des **Épreuves** Trophées-et-du-Championnat devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

d) Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) Phase finale: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 40 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Course 1 et Course 2 (chaque course donne lieu à un classement

Sets of «slick» tyres: 1 + 1 *
Sets of «wet» tyres: 2 *

* see Article 4 of the Tyre Distribution Regulations
Note: The tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

25) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and Races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Event that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

GENERAL SAFETY

26) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF AN EVENT

27) The **Events** Trophies-and-the-Championship will comprise at least non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase.

a) Non-Qualifying Practice: The schedule of the **Events** Trophies-and-of-the-Championship must provide for non-Qualifying Practice for the category. It will be reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks and Scrutineering.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

d) Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.

e) Final phase: 34 Drivers will compete in the final phase, over a total distance of 40 km, which will be run according to the following format: Race 1 and Race 2 (for each race there is a final classification



**CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP**

final et une attribution de points au Championnat).

e1) Phase finale des Trophées : 68 Pilotes disputeront la phase finale.
Les 34 premiers Pilotes classés à l'issue des Manches Qualificatives disputeront une seule Finale, sur une distance de 25 km. Les Pilotes classés entre les 35e à la 68e places après les Manches Qualificatives disputeront une phase finale «B», sur une distance de 40 km, qui se déroulera selon le schéma suivant : «Course 1» et «Course 2»:

* Course 1 (20 km): Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives.

* Course 2 (20 km): Positions de départ déterminées par le classement de la Course 1. Les Pilotes non-partants en Course 1 ou exclus de la Course 1 occuperont les dernières places sur la Grille de la Course 2.

e2) Phase finale du Championnat: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 40 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Pré-Finale et Finale:

* Pré-Finale (15 km): Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives.

* Finale (25 km): Positions de départ déterminées par le classement de la Pré-Finale. Les Pilotes non-partants ou exclus de la Pré-Finale ne seront pas autorisés à participer à la Finale.

GRILLES DE DÉPART

28) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

29) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

30) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

and an allocation of Championship points).

e1) Final phase of the Trophies: 68 Drivers will compete in the final phase.

The top 34 classified Drivers after the Qualifying Heats will compete in a single Final, over a distance of 25 km. Drivers classified from 35th to 68th further to the Qualifying Heats will compete in a «B» final phase over a distance of 40 km, which will be held according to the following format: «Race 1» and «Race 2».

* Race 1 (20 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats.

* Race 2 (20 km): Starting positions determined by the classification of Race 1. Drivers who did not take the start of Race 1 or were excluded from it will occupy the last positions on the Grid of Race 2.

e2) Final phase of the Championship: 34 Drivers will compete in the final phase over a total distance of 40 km, which will be run according to the following format: Pre-Final and Final.

* Pre-Final (15 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats.

* Final (25 km): Starting positions determined by the classification of the Pre-Final. Drivers who did not take the start of the Pre-Final or were excluded from it will not be authorised to participate in the Final.

STARTING GRIDS

28) Article 2.19 of the General Prescriptions

STARTING PROCEDURE

29 Article 2.20 of the General Prescriptions.

30) Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given.

If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

31) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

32) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE

33) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

34) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

35) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

CLASSEMENTS FINAUX

36) Aux Trophées, le classement final des Pilotes sera le classement de la Finale pour les 34 premiers et, pour les Pilotes classés de la 35^e à la 68^e place, le classement cumulé de la Course 1 et de la Course 2, avec attribution de points par Course selon le barème prévu pour les Manches Qualificatives à l'Article 18 C des Prescriptions Spécifiques. Les Pilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés en fonction de la qualité de leur place obtenue en Course 2.

Au Championnat, le classement final des Pilotes sera celui établi selon l'ordre d'arrivée des Pilotes à la Finale.

INCIDENTS

37) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

38) Chaque ASN ayant inscrit un ou plusieurs Pilotes devra verser à la CIK-FIA 234 **238** Euros par Trophy et par Championnat pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

39) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. Le droit d'inscription par Pilote pour les Trophées est de 433 Euros (dont 143 Euros seront versés aux Organismes concernés); **La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture fixée au 23 mars.** Ce droit comprend la fourniture par la CIK-FIA d'un Annuaire. Le droit d'inscription par Pilote pour le Championnat est de 433 **820** Euros **pour toute inscription envoyée avant le 2 mars minuit (heure suisse); pour les inscriptions**

31) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.

STOPPING THE RACE

32) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESTARTING A RACE

33) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

34) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

35) Article 2.13 of the General Prescriptions.

FINAL CLASSIFICATIONS

36) In the Trophies, the final classification of Drivers will be the classification of the Final for the top 34 and, for Drivers classified from 35th to 68th, the combined classification of Race 1 and Race 2, with points being allocated for each Race according to the points scale provided for the Qualifying Heats under Article 18 C of the Specific Prescriptions. The rule deciding between Drivers who have exactly the same points total shall be according to the value of their positions obtained in Race 2.

The final Drivers' Championship classification will be the one drawn up according to the Drivers' finishing order in the Final.

INCIDENTS

37) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

38) Each ASN having entered one or several Drivers must pay to the CIK-FIA 234 **238** Euros per Trophy and per Championship to contribute to the common Prize Fund, which rewards the Championships.

39) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The entry fee per Driver for the Trophies is 433 Euros (143 Euros of which will be paid to the Organisers concerned); **The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at 23 March.** This fee includes the supply by the CIK-FIA of a Yearbook. The entry fee per Driver for the Championship is 433 **820** Euros **for entry applications sent prior to 2 March at midnight (Swiss time); for applications submitted between 3 and 23 March, the entry fee**



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

soumises entre le 3 et 23 mars, le droit d'inscription sera porté à 1'640 Euros (dont ~~143~~ **146** Euros seront versés à **chaque** l'Organisateur).

will be increased to 1,640 Euros (~~143~~ **146** Euros of which will be paid to **each** the Organiser).





DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

DECISIONS OF THE CIK-FIA

texte supprimé = ~~texte barré~~
nouveau texte = **texte en gras souligné**

deleted text = ~~crossed-out text~~
new text = **text in bold underlined**

Application : **01/01/2012**
Publié le **30/09/2011**

Implementation: **01/01/2012**
Published on **30/09/2011**

COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3 CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3

COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3 («l'Épreuve») qui est la propriété de la CIK-FIA. L'Épreuve couronnera le Pilote vainqueur de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant l'Épreuve.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant à l'Épreuve s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de l'Épreuve et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

COUPE DU MONDE: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) La Coupe du Monde se déroule en une seule Épreuve.

5) L'Épreuve aura le statut de compétition internationale libre.

6) L'Épreuve comportera deux courses en phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale». Les distances de la Pré-Finale et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 15 km et 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste. Le classement final de l'Épreuve sera le classement de la Finale.

CLASSEMENT

7) Le classement de l'Épreuve sera celui de la Finale.

8) Le titre de Pilote Vainqueur de la Coupe du Monde CIK-

CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA World Cup for KF3 («the Event») which is the property of the CIK-FIA. The Event will reward the winner of the CIK-FIA World Cup for KF3. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Event.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Event undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations»), the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Event concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

WORLD CUP: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The World Cup is run over one single Event.

5) The Event will have the status of full international Event.

6) The Event will comprise two races in the final phase named «Pre-Final» and «Final». The distances of the Pre-Final and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 15 and 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track. The final classification of the Event will be the classification of the Final.

CLASSIFICATION

7) The classification of the Event will be that of the Final.

8) The title of Winner of the CIK-FIA World Cup for KF3



**COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3**

FIA de KF3 sera attribué au Pilote vainqueur de la Finale.

9) Si la Finale est interrompue en application de l'Article 2.21 des Prescriptions Générales sans pouvoir repartir et si moins de 75% de la distance prévue ont été couverts, le titre de Pilote Vainqueur de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3 ne sera pas attribué.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la CIK-FIA.

11) Avant de s'inscrire, tout candidat sera tenu d'avoir vérifié auprès de son ASN qu'il figure sur la liste des Pilotes autorisés à s'inscrire. De leur côté, les ASN transmettront à la CIK-FIA la liste définitive des Pilotes préselectionnés au plus tard deux semaines avant la date de clôture des inscriptions.

12) Les candidatures de participation à l'Épreuve devront être soumises par les Concurrents à la CIK-FIA au plus tard le ~~12~~ **17** août au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.cikfia.com et doivent être accompagnées des copies de licences et droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après la publication par la CIK-FIA de la liste provisoire des engagés.

13) Les candidatures devront comprendre:

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à l'Épreuve, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les nom, coordonnées et détails du Pilote.

14) Le nombre des engagés à l'Épreuve ne sera pas limité.

PILOTES ADMIS

15) Les Pilotes s'engageant à l'Épreuve doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de Degré C-Junior (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA), en conformité avec l'Article 4.2 de l'Annexe B.

16) Pilotes remplissant en outre au moins l'une des conditions suivantes:

16.1) Pilotes inscrits au Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 de la même année : avoir participé aux deux Épreuves du Championnat ; condition obligatoire, ne pouvant être remplacée par aucune autre des conditions listées ci-dessous :

16.2) Pilotes qui n'étaient pas inscrits au Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 de la même année:

will be awarded to the Driver who has won the Final.

9) If the Final is stopped under Article 2.21 of the General Prescriptions and cannot be restarted, and if less than 75% of the scheduled distance have been covered, the title of Winner of the CIK-FIA World Cup for KF3 will not be awarded.

ENTRANTS' APPLICATIONS

10) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the CIK-FIA.

11) Before applying, any candidate shall check with his ASN whether he is on the list of the Drivers authorised to enter. As for ASNs, they will forward to the CIK-FIA the final list of the pre-selected Drivers at the latest two weeks before the closing date of entries.

*12) Applications to participate in the Event must be submitted by Entrants to the CIK-FIA by ~~12~~ **17** August at the latest by means of the entry form available on www.cikfia.com and must be accompanied by the copies of the licences and entry fees to the order of the FIA. No change of Entrant shall be allowed after the provisional entry list has been published by the CIK-FIA.*

13) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on behalf of everyone associated with his participation in the Event, to respect them;

b) the name, contact details and data of the Driver.

14) The number of entries in the Event will not be limited.

ELIGIBLE DRIVERS

15) Drivers entering the Event must be holders of a Grade C-Junior International Karting Licence (issued by their ASNs affiliated to the FIA), in compliance with Article 4.2 of Appendix B.

16) Drivers meeting at least one of the additional conditions below:

16.1) Drivers entered in the CIK-FIA European KF3 Championship of the same year: having participated in the two Championship Events; mandatory condition which may not be replaced by any of the conditions listed below;

16.2) Drivers who were not entered in the CIK-FIA European KF3 Championship of the same year:



**COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3**

a] ayant participé à au moins une Épreuve de Championnat, Coupe ou Trophée de la CIK-FIA de KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve ;

b] ayant participé à un minimum de 3 Épreuves de son pays de licence ou de résidence en catégorie KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve (ces épreuves devant être sanctionnées par une ASN affiliée à la FIA) ;

c] ayant participé à un minimum de 2 épreuves inscrites au Calendrier Sportif International en catégorie KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve si dans le pays du licencié concerné la catégorie KF3 n'est pas pratiquée ;

d] ayant participé à un minimum de 3 Épreuves de Zone en catégorie KF3 au cours des 12 mois précédant la date de clôture des engagements pour la présente Épreuve (lesdites Épreuves de Zone devant figurer au Calendrier de Zone de la CIK-FIA).

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

17) L'Épreuve est réservée aux karts de KF3, tels que définis par le Règlement Technique.

18) Le Concurrent doit inscrire une combinaison de châssis et moteurs pour l'Épreuve. Une liste provisoire des engagés sera publiée par la CIK-FIA. Elle sera officialisée sept jours plus tard. Dans ce délai, seuls seront permis les changements de matériel (châssis et/ou moteur) déclarés par les Concurrents des Pilotes. Les changements éventuels devront être signalés, par fax uniquement, au Secrétariat de la CIK-FIA. Aucun changement de matériel ne sera autorisé après l'officialisation de la liste.

19) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:
Nombre de châssis: 2, de même marque
Nombre de moteurs: 2, de même marque
Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour l'Épreuve.

* voir Article 5 du Règlement de Distribution des Pneus

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés), et les moteurs, présentés séparément.

20) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant :

Nombre de châssis: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 2 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: 1 + 1 *
Trains de pneus «pluie»: 2 *

* voir Article 4 du Règlement de Distribution des Pneus
Note: les pneus et le carburant stockés au Parc d'Assistance ne pourront pas être utilisés lors des Warm-ups. Les

a] having participated in at least one CIK-FIA KF3 Championship, Cup or Trophy Event during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event;

b] having participated in a minimum of 3 Events in the country which issued his/her licence or in his/her country of residence in the KF3 category during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event (such events having to be sanctioned by an ASN affiliated to the FIA);

c] having participated in a minimum of 2 KF3 events entered on the International Sporting Calendar during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event if, in the country of the licence-holder concerned, the KF3 category does not exist;

d] having participated in a minimum of 3 Zone events in the KF3 category during the 12 months prior to the closing date of entries for this Event (such Zone events having to be entered on the CIK-FIA Zone Calendar).

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

17) The Event is reserved for KF3 karts, as defined by the Technical Regulations.

18) The Entrant must enter one chassis and engines combination for the Event.
A provisional entry list will be published by the CIK-FIA. It will be made official seven days after. During this period, only changes of equipment (chassis and/or engine) declared by the Drivers' Entrants will be authorised. Possible changes must be notified, by fax only, to the CIK-FIA Secretariat. No changes of equipment will be allowed once the list has been made official.

19) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:
Number of chassis: 2, of the same make
Number of engines: 2, of the same make
Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Event.

* see Article 5 of the Tyre Distribution Regulations

The karts must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components), and the engines must be presented separately.

20) As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:

Number of chassis: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Number of engines: 2 (the 2 marked at Scrutineering)
Sets of «slick» tyres: 1 + 1 *
Sets of «wet» tyres: 2 *

* see Article 4 of the Tyre Distribution Regulations
Note: The tyres and fuel stored in the Servicing Park cannot be used in the Warm-ups. The tyres marked during



COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3

seuls pneus «slicks» autorisés pour les Warm-ups seront les pneus marqués lors des Vérifications Techniques.

21) Gestion des deux châssis

Le choix du châssis (parmi les deux marqués aux Vérifications Techniques) pour les Essais et Manches Qualificatifs et Courses de la phase finale est laissé à l'appréciation du Pilote. Cependant, en cas de conditions climatiques changeantes, chacun des deux châssis devra être prêt à l'emploi et monté dans deux configurations différentes, l'une de type «sec», l'autre de type «pluie». Les deux châssis devront être introduits en Parc d'Assistance «Départ». Aucun délai supplémentaire ne sera alloué à un Pilote n'ayant pas respecté cette consigne. Seul le châssis sélectionné par le Pilote pourra être amené en Pré-grille ou en grille et ce choix sera définitif.

La substitution du châssis sélectionné ne sera autorisée que sur décision du Directeur d'Épreuve, en cas de «START DELAYED». Tout Pilote ne disposant pas (ou plus) d'un kart de réserve devra retourner en Parc d'Assistance «Départ» pour effectuer les interventions mécaniques nécessaires et sera invité à s'élancer de la Pré-grille lorsque tous les autres karts auront quitté la Pré-grille ou la grille pour démarrer leur tour de formation et restera obligatoirement à l'arrière de la formation.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

22) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

23) L'Épreuve se composera au moins d'Essais non-Qualificatifs, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives et d'une phase finale.

a) Essais non-Qualificatifs: L'horaire de l'Épreuve devra prévoir des Essais non-Qualificatifs pour la catégorie. Ils sont réservés aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives et Techniques.

b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.

c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.

d) Manche de Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.

e) Phase finale: 34 Pilotes disputeront la phase finale, sur une distance totale de 40 km, qui se déroulera selon le schéma suivant: Pré-Finale et Finale.

* Pré-Finale (15 km): Positions de départ selon le nombre de points obtenus dans les Manches Qualificatives. Les six Pilotes repêchés occuperont les dernières places en respectant l'ordre d'arrivée de la Manche de Repêchage.

Scrutineering shall be the only «slick» tyres authorised for the Warm-ups.

21) Management of the two chassis

The choice of the chassis (from among the two chassis marked at Scrutineering) to be used for the Qualifying Practice and Heats and races of the final phase is left to the discretion of the Driver. However, in case of changing weather conditions, each of the two chassis must be ready for use and set up in two different configurations, one of the "dry-weather" type, the other of the "wet-weather" type. The two chassis must be placed in the "Start" Servicing Park. No additional time will be allowed to a Driver who has not respected these instructions. Only the chassis selected by the driver may be taken to the Assembly Area or to the grid and this choice will be final.

The substitution of the selected chassis will be authorised only by decision of the Race Director, in the Event that "START DELAYED" is announced. Any Driver who does not dispose (or no longer disposes) of a reserve kart shall return to the «Start» Servicing Park in order to carry out the necessary mechanical interventions; he will be invited to leave the Assembly Area only once all the other karts have left the Assembly Area or the Grid to start their formation lap, and he will have to stay at the back of the formation.

GENERAL SAFETY

22) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE EVENT

23) The Event will comprise non-Qualifying Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats and a final phase as a minimum.

a) Non-Qualifying Practice: The programme of the Event must provide for non-Qualifying Practice for the category. It is reserved for Drivers who have passed the Sporting Checks and Scrutineering.

b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.

c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.

d) Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.

e) Final phase: 34 Drivers will compete in the final phase over a total distance of 40 km, which will be run according to the following format: Pre-Final and Final.

* Pre-Final (15 km): Starting positions according to the number of points allocated in the Qualifying Heats. The first six Drivers qualified in the Second Chance Heat will have the last positions respecting the finishing order of the Second Chance Heat.



COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3

* Finale (25 km): Positions de départ déterminées par le classement de la Pré-Finale. Les Pilotes non-partants ou exclus de la Pré-Finale ne seront pas autorisés à participer à la Finale.

f) Finale B (15 km) : Course de consolation pour 34 Pilotes, prioritairement réservée aux Pilotes classés de la 35^e à la 68^e place au terme des Manches Qualificatives et donnant lieu à une inscription spécifique (gratuite) sur le lieu de l'Épreuve à l'heure et à l'endroit indiqués sur l'horaire officiel. Les Pilotes prioritaires ne s'inscrivant pas à la Finale B pourront être remplacés par des Pilotes classés au-delà de la 68^e place, selon l'ordre de leur classement. Les pneumatiques à utiliser pour cette Finale B devront être ceux déposés au Parc Fermé pour les Essais et Manches Qualificatifs.

GRILLES DE DÉPART

24) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

PROCÉDURE DE DÉPART

25) Article 2.20 des Prescriptions Générales.

26) Départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage: au terme de leur Tour de Formation, les Pilotes s'avanceront à vitesse réduite et constante de 30 km/h minimum à 50 km/h maximum vers la Ligne de Départ, rangés en deux files de karts, chacune des files devant se tenir dans les couloirs tracés sur la piste. Toute sortie de couloir pourra être sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps de 3 secondes pour une sortie partielle du couloir et de 10 secondes pour une sortie intégrale du couloir. Tout dépassement de la vitesse d'approche vers la Ligne de départ pourra être sanctionné par les Commissaires Sportifs, à raison d'une pénalité en temps d'1 seconde par km/h excédentaire, la pénalité maximale absolue étant de 10 secondes. Durant la phase d'approche, les feux seront au rouge. Les karts maintiendront leur position jusqu'à ce que le signal de départ soit donné. S'il est satisfait de la formation, le Directeur d'Épreuve donnera le départ en éteignant les feux rouges. S'il n'est pas satisfait de la procédure, il allumera le feu orange, lequel signifiera qu'un Tour de Formation supplémentaire devra être effectué.

27) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de l'Épreuve.

ARRÊT DE LA COURSE

28) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

* Final (25 km): Starting positions determined by the classification of the Pre-Final. Drivers who did not take the start of the Pre-Final or were excluded from it will not be authorised to participate in the Final.

f) B Final (15 km) : Consolation race for 34 Drivers, reserved as a priority for Drivers classified between the 35th and 68th places further to the Qualifying Heats and which necessitate a specific (free) entry at the venue of the Event at the time and in the place indicated on the official time schedule. Priority Drivers who do not enter the B Final may be replaced by Drivers classified beyond the 68th place, according to their order of their classification. Tyres to be used for this B Final shall be those placed in the Parc Fermé for Practice and the Qualifying Heats.

STARTING GRIDS

24) Article 2.19 of the General Prescriptions.

STARTING PROCEDURE

25) Article 2.20 of the General Prescriptions.

26) Rolling starts for direct drive karts with clutches: at the end of the Formation Lap, Drivers will proceed forward at a reduced and constant speed of 30 kph minimum to 50 kph maximum towards the Starting Line, lined up in two lines of karts, and each line shall remain within the lanes marked on the track. A Driver crossing the lanes is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 3 seconds for partly crossing the lanes and of 10 seconds for completely getting out of the corridor. A Driver overspeeding during the approach to the start Line is liable to be sanctioned by the Stewards, on the basis of a time penalty of 1 second per extra km/h, with a maximum penalty of 10 seconds. When the karts approach, the red lights will be on. Karts must maintain their position until the start signal is given.

If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered.

27) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement to the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Event.

STOPPING THE RACE

28) Article 2.21 of the General Prescriptions.



**COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA WORLD CUP FOR KF3**

NOUVEAU DÉPART DE LA COURSE

29) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

30) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

32) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'INSCRIPTION ET FONDS DE PRIX

33) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) à l'Épreuve devra verser à la CIK-FIA ~~234~~ **238** Euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats.

34) Le droit d'inscription et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, fixée au ~~12~~ **17** août. Le droit d'inscription par Pilote pour l'Épreuve est de ~~469~~ **478** Euros pour toute inscription envoyée avant le 27 juillet minuit (heure suisse); pour les inscriptions soumises entre le 28 juillet et le 17 août, le droit d'inscription sera porté à 956 Euros (dont ~~143~~ **146** Euros seront versés à l'Organisateur).

RESTARTING THE RACE

29) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

30) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

31) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

32) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

33) Each ASN of which one or several Drivers has/have entered the Event must pay to the CIK-FIA ~~234~~ **238** Euros to contribute to the common Prize Fund which rewards the Championships.

34) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date of entries, set at ~~12~~ **17** August. The entry fee per Driver for the Event is ~~469~~ **478** Euros for entry applications sent prior to 27 April at midnight (Swiss time); for applications submitted between 28 July and 17 August, the entry fee will be increased to 956 Euros (~~143~~ **146** Euros of which will be paid to the Organiser).