

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP
Round 2

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP
Final

CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP
Final

ZUERA (ESP)

Date: 21 - 24/07/2011

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

RFEDA

Address: c/ Escultor Peresejo 68bis
28023 ARAVACA, Spain

- a) Phone: +34/91 729 94 30
- b) Fax: +34/91 357 02 03
- c) E-mail: karting@rfeda.es
- d) Web: www.rfeda.es

Organiser:

CDE Zuera

Address: Carratera Nacional 330, km 521.5
50800 ZUERA, Spain

- a) Phone: +34/976 553 973
- b) Fax: +34/976 553 973
- c) E-mail: administration@circuitointernationaldezuera.es
- d) Web: www.circuitointernationaldezuera.es

Organising Committee

Composition:

Mr Narciso GIL (ESP)
Mr Luis Carlos MAUREL (ESP)
Mr Francisco ARNAL (ESP)

Circuit:

- a) Length: 1,700 m.
- b) Direction of the track: clockwise.
- c) Side of the pole position: right.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats
9 laps in KF1;
9 laps in KF2; 6 laps in KF3
- e) Number of laps in the final phase:
KF1: Race 1/Race 2: 15 laps/Race.
KF2: Prefinal 12 laps; Final: 18 laps.
KF3: Prefinal 9 laps; Final: 15 laps.

Time Schedule of the Event:

See attached

Technical Checks

Location: Servicing Park – Technical Building

Sporting Checks

Location: Secretary Office

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Briefing Room

Location of the official posting board:

Secretary Office door.

Prizes and awards:

• From the Organiser

Trophies to the top 3 Drivers of the "A" Final in KF2 and KF3.

Trophies to the top 3 Drivers each Race of the World Karting Championship.

Trophies to the top 3 Drivers of the World Karting Championship in adding the best 3 results (out of the possible 4) in the meeting.

• From the exclusive tyre Supplier: Vega

KF2:

- to the 1st classified Driver, 1 set of tyres + 300 €
- to the 2nd classified Driver, 1 set of tyres + 200 €
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres + 100 €

KF3:

- to the 1st classified Driver, 1 set of tyres + 300 €
- to the 2nd classified Driver, 1 set of tyres + 200 €
- to the 3rd classified Driver, 1 set of tyres + 100 €

• From the fuel supplier: Panta

1 fuel voucher for 25 litters of fuel to the top 3 Drivers of the "A" Final in KF2 and KF3.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

- 1) **Two international Stewards**
Mr Horst SEIDEL (DEU)
Mr Victor SOUSA (PRT)
- 2) **One National Steward**
Mr Fidel GARCIA (ESP)
- 3) **The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr Horst SEIDEL (DEU)

B) CIK-FIA Race Director
Mr Michel WALTISPERGER (FRA)

C) Clerk of the Course
Mr Eduardo ALVAREZ (ESP)

Deputy Clerk of the Course
Mr David VALENCIANO (ESP)

D) Secretary of the meeting
Mr Pere SAURA (ESP)

E) CIK-FIA Technical Delegates
Mr Dan CARTER (GBR)
Mr Marcello SOMERA (ITA)

F) Chief Scrutineer
Mr Francisco GONZALEZ (ESP)

G) Chief Medical Officer
Mr José CUARTERO (ESP)

H) CIK-FIA Event Coordinator
Mr Randolph BATH (NLD)

I) Timekeeping Delegate
Mr Pierrick BOTTOLIER (FRA)

J) Judge of fact *
Mr Patrick ILLGEN (FRA)
Mr Olivier STEVENY (BEL)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

K) CIK-FIA Master of Ceremonies (Podiums and Press Conferences)
Mr Thomas BASTIN (BEL)

L) CIK-FIA Safety Delegate
Mr Laurent ARNAUD (FRA)

Article 4 – Insurances

- Third Party Civil Liability with a maximum value of 70,000,000 € (material damage and physical injury) for the meeting.
- Maximum 15,000,000 € (material damage) Sporting meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee set by the ASN:
1,000 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
2,500 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):
12,000 €

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Any loss, deterioration or attempt to tamper with the RL-RDL engine speed control system will be punished by a minimum fine of 600 €. Loss or involuntary deterioration of the ALSPY clutch control system or of the on-board

camera will be invoiced 200 €, tampering with or deliberately deteriorating them will be punished by a minimum fine of 600 €

- The CIK-FIA will implement a race control system with on-board cameras on all karts. Each camera and smart card will be the property of the CIK-FIA, and they will be distributed in the Parc Fermé. The camera attachments (water-proof casing and support) will be the property of Competitors. It is their responsibility to install the support kit correctly on the kart, but it is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to handle the cameras directly, under pain of exclusion.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Segisfredo GUTIÉRREZ (ESP)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr David ASENSIO (ESP)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Valentin MIF (ESP)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers & Entrants**
Mr Jorge VECINO (ESP)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Jorge MARTÍN (ESP)

VISA OF THE ASN N° 11120 + 11121

VISA OF THE CIK-FIA N° 07-2011/CIKFIA

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING CIK-FIA
Épreuve 2

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2
Finale

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3
Finale

ZUERA (ESP)

Date : 21 - 24/07/2011

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

RFEDA

Adresse : c/o Escultor Peresejo 68bis
28083 ARAVACA, Espagne

- a) Téléphone : +34/91 729 94 30
- b) Fax : +34/91 357 02 03
- c) Courriel : karting@rfeda.es
- d) Site : www.rfeda.es

Organisateur :

CDE Zuera

Adresse : Carratera Nacional 330, km 521.5
50800 ZUERA, Espagne

- a) Téléphone : +34/976 553 973
- b) Fax : +34/976 553 973
- c) Courriel : administracion@circuitointernationaldezuera.es
- d) Web : www.circuitointernationaldezuera.es

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Narciso GIL (ESP)
- M. Luis Carlos MAUREL (ESP)
- M. Francisco ARNAL (ESP)

Circuit :

- a) Longueur : 1 700 m.
- b) Sens de la course : horaire.
- c) Côté de la pole-position : droite.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives :
 - 9 tours en KF1;
 - 9 tours en KF2; 6 tours en KF3
- e) Nombre de tours en phase finale :
 - KF1 : Course 1/Course 2 : 15 tours/course
 - KF2 : Préfinale : 12 tours ; Finale : 18 tours.
 - KF3 : Préfinale : 9 tours ; Finale : 15 tours.

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe

Vérifications Techniques

Lieu : Parc d'Assistance – Bâtiment technique

Vérifications Sportives

Lieu : Bureau du Secrétaire

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Salle du Briefing

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Porte du Bureau

Prix et récompenses :

• De la part de l'Organisateur

Trophées aux 3 premiers de la Finale A en KF2 et KF3.

Trophées aux 3 premiers de chaque Course du Championnat du Monde Karting.

Trophées aux 3 premiers du Championnat du Monde Karting en ajoutant les 3 meilleurs résultats (sur les 4 possibles) de la manifestation.

• De la part du fournisseur exclusif de pneumatiques : Vega

KF2 :

- au 1^{er} Pilote classé, 1 train de pneus + 300 €
- au 2^e Pilote classé, 1 train de pneus + 200 €
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus + 100 €

KF3 :

- au 1^{er} Pilote classé, 1 train de pneus + 300 €
- au 2^e Pilote classé, 1 train de pneus + 200 €
- au 3^e Pilote classé, 1 train de pneus + 100 €

• De la part du fournisseur de carburant : Panta

1 bon d'essence pour 25 litres de carburant aux trois premiers des Finales A de KF2 et KF3.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

- 1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**
M. Horst SEIDEL (DEU)
M. Victor SOUSA (PRT)
- 2) **Un Commissaire Sportif National**
M. Fidel GARCIA (ESP)
- 3) **Le Président du Collège des Commissaires Sportifs**
M. Horst SEIDEL (DEU)

B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA

M. Michel WALTISPERGER (FRA)

C) Directeur de Course

M. Eduardo ALVAREZ (ESP)

Directeur de Course Adjoint

M. David VALENCIANO (ESP)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Pere SAURA (ESP)

E) Délégués Techniques CIK-FIA

M. Dan CARTER (GBR)

M. Marcello SOMERA (ITA)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Francisco GONZALEZ (ESP)

G) Médecin en Chef

M. José CUARTERO (ESP)

H) Coordinateur de l'épreuve CIK-FIA

M. Randolph BATH (NLD)

I) Délégué Chronométrateur

M. Pierrick BOTTOLIER (FRA)

J) Juges de fait *

M. Patrick ILLGEN (FRA)

M. Olivier STEVENY (BEL)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

K) Maître de Cérémonie CIK-FIA (Podiums et Conférences de Presse)

M. Thomas BASTIN (BEL)

L) Délégué Sécurité CIK-FIA

M. Laurent ARNAUD (FRA)

Article 4 – Assurances

- Responsabilité Civil au Tiers d'une valeur maximum de 70 000 000 € (dommages matériels et blessures corporelles) pour la manifestation.

- Dommages matériels couverts à hauteur de 15 000 000 € – manifestation sportive.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation fixé par l'ASN :
1,000 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
2,500 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
12 000 €

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Toute perte, détérioration ou tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle

du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €. La perte ou la détérioration involontaire du système ALSPY de contrôle des embrayages ou de la caméra embarquée sera facturée 200 €; leur manipulation ou détérioration volontaire sera sanctionnée d'une amende minimum de 600 €.

- La CIK-FIA mettra en place un système de contrôle des courses par caméras embarquées sur tous les karts. Chaque caméra et carte-mémoire sera la propriété de la CIK-FIA et distribuée en Parc Fermé. Les fixations de la caméra (boîtier étanche et support) seront la propriété des Concurrents. Il est de la responsabilité des concurrents d'installer correctement le kit de support sur le kart ; en revanche, il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de manipuler directement les caméras, sous peine d'exclusion.
- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Segisfredo GUTIÉRREZ (ESP)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. David ASENSIO (ESP)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Valentin MIF (ESP)
- **Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes et Concurrents**
M. Jorge VECINO (ESP)
- **Nom du Responsable des Relations avec les Médias**
M. Jorge MARTÍN (ESP)

VISA DE L'ASN N° 11120 + 11121

VISA DE LA CIK-FIA N° 08-2011/CIKFIA