



COMMUNICATION

Innovation regarding Communication, Education and Controls

ON-BOARD CAMERAS ON ALL KARTS AT THE CIK-FIA KARTING WORLD CUP

The CIK-FIA will innovate regarding the control of its competitions and the service offered to drivers at the next World Cups of the KF3 (Juniors) and KZ1 categories, to be held on 5 and 6 September at Sarno, near Naples (Italy).

On this occasion, the CIK-FIA will have all the karts equipped with on-board cameras. The first goal of the operation is to improve drivers' discipline on the track, as well as safety and, if need be, to multiply the means of control and study of the events for the race officials.

"Karting must be exemplary as regards education, explains Luigi Macaluso, President of the CIK-FIA. The international federation therefore naturally seeks to incite the participants to have the most sporting behaviour possible. Leaning on an opponent or even pushing him so as to overtake are methods which motor sport must reprove. As a matter of fact, there are disciplines, in particular single-seaters, where contacts, be they deliberate or not, are out of the question because a driver who is too bold or ill-intentioned risks retiring on the spot or having a mechanical failure. Since many young kartmen aspire to switch over to single-seaters, allowing in Karting what is forbidden in single-seaters would be both inconceivable and counterproductive."

This recourse to on-board cameras by the CIK-FIA will be a big world first for Karting. Such experimentation is primarily a preventive action by dissuasion. More than just a control tool for the use of race officials, these cameras should represent a means of "self control" for the drivers: they will henceforth be aware that all their manoeuvres may be studied. Sportsmanship, fair-play, the respect of opponents and the quality of racing: as a result, all these values will naturally be promoted, enhanced and guaranteed.

"The use of on-board cameras is not only aimed at controlling races and drivers, adds the President of the CIK-FIA. These cameras will also be valuable conveyors of communication – the race will be seen from within the close-fought fields of Karting – and they will be able to demonstrate to what extent our sport is a spectacular action-generating discipline. Furthermore, they will be an excellent education tool: after the events, the CIK-FIA will make available for interested drivers all the pictures of their performances, which will enable them to study their race with their team and relive its highlights with the people around them."

At Sarno, the karts will be equipped with Motorsport Hero Wide miniature cameras manufactured by GoPro. Measuring 6x4x3 cm, the cameras weigh hardly 150 grams.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



Innovation en matière de communication, éducation et contrôle DES CAMÉRAS EMBARQUÉES SUR TOUS LES KARTS À LA COUPE DU MONDE CIK-FIA DE KARTING

La CIK-FIA innovera en matière de contrôle de ses compétitions et de service aux pilotes lors des prochaines Coupes du Monde des catégories KZ1 et KF3 à courir ces 5 et 6 septembre à Sarno (Italie).

La CIK-FIA y fera équiper tous les karts de caméras embarquées. Le but premier de l'opération est d'améliorer la discipline des pilotes en piste, ainsi que la sécurité, et le cas échéant, de multiplier pour les officiels de la course les moyens de contrôle et d'analyses des événements.

«Le Karting doit être exemplaire en matière d'éducation, explique Luigi Macaluso, Président de la CIK-FIA. La fédération internationale cherche donc naturellement à susciter de la part des participants les comportements les plus sportifs possibles. S'appuyer sur un adversaire, voire le pousser, pour dépasser sont des méthodes que le sport automobile doit réprouver. D'ailleurs, il est des disciplines, la monoplace en particulier, où les contacts plus ou moins volontaires sont exclus, sous peine d'abandon ou de défaillance mécanique immédiats pour le pilote trop hardi ou mal intentionné. Beaucoup de jeunes kartmen aspirent à un passage en monoplace. Permettre en Karting ce qui est interdit en monoplace est dès lors inconcevable et contre-productif.»

Ce recours aux caméras embarquées par la CIK-FIA sera une grande première mondiale en Karting. Cette expérimentation est d'abord un moyen de prévention par la dissuasion. Plus qu'un outil de contrôle à la disposition des officiels de la course, la caméra devrait représenter un moyen de "self control" pour les pilotes : ils sauront désormais que toutes leurs manœuvres pourront être analysées. La sportivité, le fair-play, le respect de l'adversaire et la qualité de la course : toutes ces valeurs s'en trouveront naturellement promues, grandies et garanties.

«Dans l'usage des caméras embarquées, il ne faut pas voir que l'aspect de contrôle des courses et des pilotes, ajoute le Président de la CIK-FIA. Ces caméras seront aussi de grands vecteurs de communication – la course vécue de l'intérieur des pelotons serrés de Karting – et pourront démontrer à quel point notre sport est générateur d'action et de spectacle. Elles seront en outre d'excellents outils de formation : après les épreuves, la CIK-FIA permettra aux pilotes qui le désirent de récupérer toutes les images de leurs prestations, afin qu'ils puissent se livrer à l'analyse de leur course avec leur équipe et en revivre les temps forts avec leur entourage.»

À Sarno, les karts seront équipés de caméras miniatures Motorsport Hero Wide fabriquées par GoPro, lesquelles mesurent 6x4x3 cm et pèsent à peine 150 grammes.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com