



## COMMUNICATION

CIK-FIA «U18» World Karting Championship

### **CHASSIS : DIRECTIONS FOR USE**

The new CIK-FIA Karting World Championship, named «U18» in reference to its Drivers who must be under 18 years old (15-18 year-olds), is arousing quite a lot of interest. It will be held on three events, starting in Germany at Wackersdorf on 25 July 2010. It will continue in Spain at Alcaniz on 29 August and finish in France, on the Val d'Argenton track on 3rd October.

As a reminder, this new concept is focused around three main lines: youth, education and accessibility. Concerning the latter aspect, the CIK-FIA «U18» World Championship will be an opportunity for young Drivers to compete in really affordable conditions thanks to the recourse to single-suppliers of equipment designated further to tender procedures. The selection of the best tenders has permitted the choice of Dunlop and Parolin for the supply of tyres and KF engines, which will both be delivered on a free basis to all the Drivers at each Championship event !

Regarding chassis, there will be room for emulation between the many different homologated makes, but some limits to the development of equipment will be set by the regulations. Chassis makers wishing to enter the Championship will be able to do so between 15 February and 22nd March. On account of their entry, they will accept that the CIK-FIA marks as a minimum 20 complete homologated chassis (without front brakes) and a series of reserve components such as rear axles, rims, hubs, spindles and stabilisers. It will be allowed to use only equipment bearing the marking affixed by the CIK-FIA. In addition to increasing equality of chances, this system will permit cost control thanks to a limitation of accessories variants and because technological evolutions will be curbed. It is from these identified chassis and components that the CIK-FIA Officials will take the equipment to carry out its distribution to the Drivers by drawing lots.

In practical terms, at the time they enter (entries open on 1st April on the [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) website), Drivers will choose the chassis make with which they want to compete amongst those that are entered in the Championship. While this system will entail that Drivers shall invest in a new chassis prior to the first event, it will also guarantee that all participants dispose of a "standard" chassis instead of "tailor-made" models or "prototypes".

If a make enters the Championship this will also imply that it is present at each event in order to make its services and advice available to the competitors.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## COMMUNICATION

Championnat du Monde «M18» de Karting de la CIK-FIA

### **CHÂSSIS : MODE D'EMPLOI**

Le nouveau Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA, baptisé «M18» en référence à ses Pilotes de moins de 18 ans (15-18 ans), suscite beaucoup d'intérêt. Il se disputera sur trois épreuves et commencera en Allemagne, à Wackersdorf, le 25 juillet prochain. Il se poursuivra en Espagne, à Alcaniz, le 29 août et se terminera en France, sur la piste du Val d'Argenton, le 3 octobre.

Pour rappel, ce nouveau concept s'articule autour de trois axes: jeunesse, éducation et accessibilité. Concernant ce dernier aspect, le Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA donnera l'occasion aux jeunes Pilotes de courir dans des conditions vraiment abordables, grâce au recours à des fournisseurs uniques de matériel désignés à la suite de procédures d'appels d'offres. La sélection des meilleures offres a permis de choisir Dunlop et Parolin pour la fourniture des pneumatiques et des moteurs KF, lesquels pneus et moteurs seront délivrés gratuitement à tous les Pilotes lors de chacune des épreuves du Championnat !

Du côté des châssis, une place sera laissée à l'émulation entre les nombreuses marques homologuées, mais des limites au développement du matériel seront fixées par le règlement. Les marques de châssis qui désireront s'inscrire au Championnat pourront le faire entre le 15 février et le 22 mars. Du fait de leur inscription, elles accepteront de soumettre au marquage par la CIK-FIA un minimum de 20 châssis homologués complets (sans freins avant) et une série de pièces de réserve, telles que les arbres arrière, jantes, moyeux, fusées et stabilisateurs. Seuls les équipements portant le marquage apposé par la CIK-FIA pourront être utilisés. En plus d'accroître l'égalité des chances, ce système permettra un contrôle des coûts, par une limitation des variantes d'accessoires et par un frein aux évolutions technologiques. C'est dans le lot de ces châssis et pièces identifiés que les Officiels de la CIK-FIA puiseront pour procéder à la distribution du matériel par tirage au sort aux Pilotes.

En pratique, lors de leur engagement (ouverture dès le 1er avril sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)), les Pilotes choisiront la marque de châssis avec laquelle ils voudront courir parmi celles inscrites au Championnat. Ce système induira, certes, que les Pilotes devront investir dans un châssis neuf au seuil de la première épreuve, mais il garantira que tous les participants disposeront d'un châssis «standard» et non de modèles «sur mesure» ou «prototypes».

L'engagement d'une marque au Championnat impliquera aussi de sa part qu'elle soit présente sur chacune des épreuves afin de pouvoir faire profiter les concurrents de ses services et conseils.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)